

Oggetto **Approvazione dello Schema del Contratto di Servizio Ferroviario delle linee Sospese (SFS) per le linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, comprensivo degli allegati.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. approvare lo Schema del Contratto di Servizio Ferroviario delle linee Sospese (SFS) Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, comprensivo degli Schemi degli allegati:
 - a. Schema Allegato 1 – Programma di Esercizio Annuale (PEA) con relativa descrizione del servizio.
 - b. Schema Allegato 2 – Materiale rotabile
 - c. Schema Allegato 3 – Qualità
 - d. Schema Allegato 4 – PRO/PEF
 - e. Schema Allegato 5 – Matrice dei Rischi
 - f. Schema Allegato 6 – Tariffe
 - g. Schema Allegato 7 – Progetti Specifici

Motivazione

Il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 15 del 06/06/2023, ha approvato la "Relazione Annuale sugli affidamenti dei servizi TPL di competenza dell'Agenzia della mobilità piemontese ai sensi dell'articolo 7 del Regolamento CE n. 1370/2007 e delle Delibere ART n.48/2017 e n. 154/2019. Anno 2022" . A seguito dell'approvazione, la Relazione è stata pubblicata sul sito istituzionale dell'Agenzia nella sezione "Contratti e servizi".

La Relazione descrive tutti gli elementi idonei alla definizione dei servizi ed in particolare definisce le modalità di individuazione dei lotti di affidamento dei servizi ferroviari, distinguendoli in servizi strutturanti e servizi di completamento.

Con riferimento ai servizi ferroviari, la Relazione, nella parte dedicata ai temi di cui alla Delibera 48/2017 dell'ART, prevede che il sistema ferroviario definisca un unico ambito (F1) in cui ripartire i servizi strutturanti (SFR, SFM e SFT), in tre lotti distinti;

A pag. 176 della suddetta Relazione, è chiarito che *“Il percorso di individuazione dei lotti dei servizi afferenti all'ambito F1 è stato effettuato in funzione delle tipologie di missione dei servizi e delle caratteristiche infrastrutturali delle linee e ha condotto alla scelta di affidamento suddiviso in tre distinti singoli lotti:*

- 1. Lotto SFT - Servizio Ferroviario Transfrontaliero Domodossola-Iselle-(Brig);*
- 2. Lotto SFM - Servizio Ferroviario Metropolitano;*
- 3. Lotto SFR - Servizio Ferroviario Regionale.”*

Per quanto riguarda i servizi di complemento, tra i quali rientrano i servizi ferroviari delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, è invece previsto che *“L'eventuale ripristino del servizio ferroviario su linee attualmente sospese, potrà essere ricompreso in uno dei tre lotti sopra enumerati o essere affidato in uno o più lotti separati costituiti da una singola linea o da gruppi di linee secondo convenienza ed opportunità”.*

In data 9/11/2023, la società Longitude s.r.l. ha trasmesso alla Regione Piemonte un'“Offerta per la riapertura di servizi ferroviari in Piemonte sotto Obblighi di Servizio Pubblico sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea”.

La società Longitude s.r.l. dal 27/09/2023 è iscritta al Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di TPL di AMP nella categoria Ci (Servizi ferroviari fino a 500.000 km).

Con nota del 22/11/2023 (prot. AMP n.15497), l'Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Piemonte ha comunicato ad AMP l'interesse della Giunta Regionale alla riattivazione delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea secondo la proposta ricevuta da Longitude Holding. S.r.l. Contestualmente ha comunicato l'impegno, da parte della Giunta Regionale a reperire le risorse necessarie per la riattivazione dei servizi sulle linee oggetto della proposta.

Il 18/12/2023 (prot. AMP n.16855) la società Longitude Holding S.r.l. ha trasmesso ad Agenzia una versione aggiornata dell'“Offerta per la riapertura di servizi ferroviari in Piemonte sotto Obblighi di Servizio Pubblico sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea”.

Tenuto conto degli indirizzi forniti dalla Regione e valutata la documentazione prodotta da Longitude Holding s.r.l., l'Agenzia con DD n.924 del 22/12/2023 ha approvato l'Avviso di preinformazione della procedura di aggiudicazione diretta ai sensi dell'art.5 par.4 del Regolamento 1370/2007, di un contratto di servizio di trasporto pubblico passeggeri ferroviario sulle linee Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva - Ormea;

L'avviso è stato pubblicato sulla sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 249-790612, in data 27/12/2023, ed è stato oggetto di rettifica pubblicata sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 251-794402, in data 29/12/2023.

AAAA

In seguito alla pubblicazione dell'avviso di preinformazione sono state condotte interlocuzioni con l'impresa ferroviaria al fine di strutturare gli elementi di riferimento per lo sviluppo del servizio e l'avvio dello stesso entro la data prevista dalla proposta. Inoltre sono stati resi pubblici i contenuti della proposta di Longitude tramite esposizione sul sito dell'Agenzia e di tanto informando altri operatori ferroviari.

In data 05/03/2024 nell'ambito di un incontro organizzato dall'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, i rappresentanti di RFI S.p.A., hanno presentato un programma di massima di interventi infrastrutturali necessari per la riattivazione delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, fornendo un primo calendario

previsionale, con tempistiche diversificate per le due linee, a causa delle differenti necessità tecniche di intervento.

In esito all'incontro del 05/03/2024, l'AMP ha richiesto a RFI approfondimenti e le tempistiche necessarie al ripristino delle linee Cuneo – Saluzzo – Savigliano e Ceva – Ormea (nota prot. AMP n.3153 del 07/03/2024 e nota prot. AMP n.3188 del 07/03/2024), ricevendo riscontro (nota prot. AMP n.3277 del 11/03/2024), sul cronoprogramma articolato in due fasi; una prima fase che consenta la riattivazione delle linee ed una seconda fase che consenta il mantenimento degli standard di affidabilità ed efficienza delle linee, confermando l'obiettivo comune di riattivazione della linea Cuneo-Saluzzo- Savigliano entro il gennaio 2025.

L'AMP, in relazione all'obiettivo di riattivare i servizi sulle predette linee ha pertanto predisposto gli schemi dei documenti che regoleranno la concessione dei servizi in oggetto.

In particolare, l'Agenzia ha definito lo schema di Contratto di Servizio della linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, e relativi schemi degli allegati, in coerenza con le delibere ART 120/2018, 16/20188, 154/2019.

Lo schema di contratto di servizio è strutturato sulla base del contratto che regola la concessione dei servizi sul Servizio Ferroviario Metropolitano; sono stati previsti i seguenti allegati:

- Schema ALLEGATO 1 - PEA - l'allegato è composto dalle informazioni necessarie a definire il Programma di Esercizio Annuale e riporta la descrizione del servizio oggetto del Contratto in termini di periodicità e produzione specifica per ogni linea; il dettaglio del PEA dovrà sviluppare i seguenti servizi, favorendo l'integrazione con i servizi TPL già presenti:

Linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano:

- Servizio del periodo scolastico (40 settimane/anno): nei giorni feriali 20 treni/giorno, di cui 8 treni Cuneo-Saluzzo-Savigliano e 12 treni Saluzzo-Savigliano; nei giorni festivi 8 treni Cuneo-Saluzzo-Savigliano.
- Servizio del periodo non scolastico (12 settimane/anno): 6 treni/giorno Saluzzo-Savigliano periodo feriali.
- Fascia oraria servita dalle 6 alle 21.

Linea Ceva-Ormea

- Servizio del periodo scolastico (40 settimane/anno): nei giorni feriali 10 treni/giorno dal lunedì al venerdì e 8 treni/giorno il sabato.
- Fascia oraria servita dalle 6 alle 19.
- Schema ALLEGATO 2 - MATERIALE ROTABILE - l'allegato riporta le caratteristiche minime del materiale rotabile utile all'effettuazione del servizio oggetto del Contratto.
- Schema ALLEGATO 3 - QUALITA' - l'allegato riporta i termini della qualità secondo quanto previsto dalla delibera ART 16/2018, adeguato alle linee oggetto del Contratto.
- Schema ALLEGATO 4 - PRO/PEF - l'allegato è composto dalle informazioni necessarie a descrivere la proposta economico finanziaria (PEF) e il piano raggiungimento obiettivi (PRO), secondo quanto previsto dalle delibere ART 120/2018 e 154/2019 e ss.mm.ii..

- Schema ALLEGATO 5 - AZIONI DI MITIGAZIONE PER LA GESTIONE DEI RISCHI IN CAPO ALL'EC - l'allegato contiene la matrice dei rischi, ai sensi della misura 13 della delibera ART 154/2019, coerente con gli indirizzi e le modalità di sviluppo pubblicate nella *"Relazione di affidamento dei servizi di TPL"*.
- Schema ALLEGATO 6 - TARIFFE - l'allegato contiene tutte le tariffe che l'Operatore Economico sarà tenuto ad applicare in relazione alle normative regionali e in coerenza con gli altri Contratti di Servizio regionali.
- Schema ALLEGATO 7 - PROGETTI SPECIFICI - l'allegato contiene i contenuti minimi dei progetti aggiuntivi che l'OE è tenuto a sviluppare nell'ottica del continuo miglioramento del servizio oggetto del Contratto.

Con riferimento allo schema di Allegato 3, definito lo schema della Qualità del servizio sulla base della Delibera ART 16/2018, seguendo l'impostazione già utilizzata per il Contratto SFM, in data 15/03/2024 è stata effettuata la prevista consultazione con le Associazioni dei consumatori e delle persone con disabilità (sintesi protocollo AMP n. 3780 del 19/03/2024).

Lo schema di contratto di servizio e i relativi schemi di allegati, approvati con il presente provvedimento, costituiscono la documentazione di riferimento per l'aggiudicazione diretta del contratto di servizio che regolerà la Concessione del servizio ferroviario sulle tratte ferroviarie Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, nei termini previsti dall'avviso di pre-informazione pubblicato sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE.

Fasi propedeutiche all'aggiudicazione del contratto

Al fine di precisare i contenuti dell'ALLEGATO 4 - PRO/PEF, l'offerta della società Longitude Holding S.r.l. è formalizzata conformemente alle disposizioni contrattuali di cui allo schema allegato alla presente determinazione e dei relativi allegati, tenendo conto degli obblighi di servizio imposti, anche in funzione del dettaglio necessario alla definizione dell'ALLEGATO 1 - PEA, dell'ALLEGATO 2 - MATERIALE ROTABILE, dell'ALLEGATO 3 - QUALITA' e dell'ALLEGATO 7 - PROGETTI SPECIFICI.

Al fine di conseguire l'obiettivo dell'avvio del servizio nei tempi proposti (01/01/2025), si prevede che, unitamente alla formalizzazione della proposta di cui al precedente paragrafo, la società Longitude Holding S.r.l. alleggi un "PIANO DI MOBILITAZIONE" per l'avvio del servizio con il quale sono individuate le fasi operative, i fattori condizionanti il processo di avvio, le responsabilità, gli attori e soprattutto i tempi di sviluppo, per la riattivazione del Servizio Ferroviario delle linee Sospese (SFS) per le tratte Cuneo – Saluzzo – Savigliano e Ceva – Ormea, descritto attraverso un cronoprogramma di dettaglio.

La predetta documentazione, costituirà documentazione di riferimento per addivenire all'aggiudicazione provvisoria del contratto, in attesa della definizione dell'istruttoria da avviare con l'ART così come previsto dalla delibera 154/2019.

A garanzia della serietà dell'offerta e della corretta attuazione del "Piano di mobilitazione" è richiesta entro il termine di 15 giorni dal provvedimento di aggiudicazione provvisoria del contratto la costituzione di una garanzia provvisoria pari al 2 per cento del valore della compensazione economica degli obblighi di servizio così come indicato al rigo P (compensazione costante) del Piano finanziario regolatorio. La garanzia provvisoria può essere costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione.

Si richiamano in quanto applicabili le disposizioni di cui all'articolo 106 del d.lgs 36/2023 "codice dei contratti pubblici" in relazione alle forme di costituzione della garanzia.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 21 marzo 2024

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese.