

Oggetto Concessione del Servizio per il trasporto pubblico ferroviario sulla tratta Domodossola – Iselle 2024/2029. Affidamento della Concessione alla società BLS AG - Approvazione dello schema di contratto di servizio e dei relativi allegati - Annullamento impegno di spesa n. 2024/219 - Variazione PEG - Impegni di spesa per complessivi € 2.624.225,85 (2024 UI € 1.623.722,09 - 2025 UI € 1.000.503,76)

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. affidare la concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle, per il periodo 01/01/2024 – 31 dicembre 2029 (CIG A045B3B20D) alla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-0613, per un valore della concessione stimato in complessivi € 28.566.779,99 oltre IVA di cui € 7.494.808,45 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio;
2. approvare il testo definitivo del Contratto che regola la concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle (Allegato A alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale);
3. approvare i testi definitivi degli Allegati al contratto di servizio indicati con i numeri dal 1 al 8, allegati alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;
4. definire la durata del contratto della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle in anni 6, con decorrenza iniziale fissata per il giorno 01/01/2024;
5. annullare l'impegno di spesa n. 2024/129 assunto a favore di BLS AG
6. ridurre ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. a), del D.Lgs. n. 267/20002 e s.m.i., gli stanziamenti di competenza e di cassa dei capitoli di spesa del PEG 2024-2025-2026, annualità 2024-2025, con contestuale variazione in aumento dello stanziamento di competenza e di cassa dei capitoli di spesa PEG 2024-2025-2026, annualità 2024-2025 come di seguito riportato:

ANNO	VARIAZIONE	codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11			
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to
2024	- 303.722,09 €	530	700	CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - SERVIZI SPERIMENTALI - FERRO	10	01	1	103
	+ 303.722,09 €		74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOLA-ISELLE				
2025	- 32.423,17 €		78	SFS - CUNEO SALUZZO SAVIGLIANO CEVA E ORMEA	10	01	1	103
	+ 32.423,17 €		74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOLA-ISELLE				

7. impegnare a favore di BLS AG complessivi € 2.624.225,85 come dettagliato in applicazione.

Motivazione

La concessione del servizio ferroviario transfrontaliero Domodossola – Iselle per il periodo 2017 - 2022 è stata assegnata dall'Agenzia con la Determinazione Dirigenziale N.

372/2016 alla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) con termine al 10/12/2022².

Il Contratto di servizio (Rep. Contr. 208 del 05/01/20218) prevedeva che:

- *“Nel corso dell'esecuzione del presente Contratto le Parti ricercheranno l'allineamento della durata del Contratto con la cadenza biennale di rinnovo delle concessioni elvetiche - prevista nel mese di dicembre degli anni dispari – valutando entro il termine di scadenza del contratto la possibilità di prorogare la durata dello stesso sino al 11/12/2023 agli stessi patti e condizioni.”* (lettera “F delle premesse)
- *“Alla scadenza del Contratto, nel caso in cui non sia terminata la procedura per l'affidamento del servizio per il periodo successivo, l'IF si impegna a continuare l'erogazione del servizio fino ad ulteriori 12 mesi ai medesimi patti e condizioni del presente Contratto”* (art. 4 comma 3)

Con Determinazione Dirigenziale n. 733 del 27/10/2022, fra l'altro, l'Agenzia ha autorizzato alla Società BLS AG, a far data dal 11/12/2022 e fino al 09/12/2023, il servizio ferroviario sulla tratta Domodossola - Iselle secondo il programma di esercizio allegato alla medesima Determinazione.

Con Determinazione Dirigenziale n. 924 del 28/12/2022 l'Agenzia ha dato atto dell'obbligo imposto ai sensi dell'art. 4 comma 3 del Contratto di servizio alla società BLS AG, di continuare l'erogazione del servizio fino ad ulteriori 12 mesi, e quindi sino al 10/12/2023, ai medesimi patti e condizioni.

Con Determinazione Dirigenziale n. 949 del 29/12/2022 l'Agenzia ha approvato il testo dell'Avviso di preinformazione della procedura di affidamento ai sensi dell'art. 5 par. 3-ter del Regolamento 1370/2007³, per individuare l'operatore economico a cui assegnare il contratto di regolazione della *“Concessione del Servizio ferroviario sulla tratta Iselle di Trasquera – Domodossola SFT”* predisposto sulla base del Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di selezione nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea;

In data 04/01/2023 è stato pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta dell'UE l'Avviso di preinformazione (Servizi - 6079-2023) per l'affidamento della concessione del Servizio Ferroviari Transfrontaliero – SFT per il periodo 2024 – 2029; le informazioni riportate sono state quelle previste dal Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, comma 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007.

L'Avviso prevedeva che gli operatori interessati all'affidamento della concessione avrebbero potuto manifestare il proprio interesse entro il 30 giugno 2023. Dopo tale termine, se un solo operatore avesse manifestato il proprio interesse a partecipare alla procedura di aggiudicazione del contratto di servizio pubblico, provando debitamente di essere effettivamente in grado di fornire il servizio di trasporto nel rispetto degli obblighi stabiliti nel contratto di servizio pubblico, l'Agenzia avrebbe potuto avviare negoziati con il medesimo operatore ai fini dell'aggiudicazione del contratto senza ulteriore pubblicazione di una procedura aperta.

L'Avviso prevedeva inoltre che ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento gli operatori economici che avessero manifestato interesse avrebbero dovuto iscriversi al Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale dell'Agenzia, nella Categoria C, Classe Ci.

Entro il termine previsti nell'avviso (30/06/2023) è pervenuta la manifestazione d'interesse di un unico operatore economico, ovvero la società BLS AG, con sede in Genfergasse 11, 3001 Berna, concessionario uscente del servizio oggetto della procedura.

L'operatore economico BLS AG è iscritto al Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, nella Categoria C, Classe Ci a decorrere dal 09/05/2023.

Il 30/06/2023 l'Agenzia ha pubblicato la Relazione di Affidamento ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 sul proprio sito internet.

Ritenute sussistenti tutte le condizioni previste dal Reg. CE 1370/2007, art.5, co. 3 ter, per procedere all'affidamento diretto della concessione, dall'inizio del secondo semestre 2023 l'Agenzia ha avviato con BLS AG il confronto per la definizione dello schema contrattuale e dei relativi Allegati, per la quantificazione del piano economico finanziario e per il piano di raggiungimento obiettivi⁴.

Per l'affidamento del SFT, ai fini della redazione del PRO e del PEF da allegare al Contratto di Servizio, in data 27/07/2023 l'Agenzia ha inviato⁵ all'ART - Autorità di Regolazione dei Trasporti - la richiesta dei valori del set dei parametri ai sensi della Delibera ART 120/2018.

Con nota prot. n. 0011810 del 14/09/2023, l'ART ha trasmesso i valori dei predetti parametri calcolati con riferimento al Comparto Italia – Banca dati “Altre IF”, ritenendo che il recupero medio di efficienza degli operatori di settore possa essere tenuto in considerazione dall'Ente Affidante nella fase di definizione del recupero di efficienza del costo operativo del CdS gestito dalla società BLS AG e che i valori medi, minimi e massimi degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'Annesso 2 alla citata delibera calcolati per l'insieme dei suddetti CdS possano essere utilizzati dall'EA come termini di confronto per la fissazione degli obiettivi di efficacia ed efficienza del CdS in questione.

In data 12/12/2023 l'Agenzia e BLS hanno sottoscritto il VERBALE DI ACCORDO PER LO STIPULANDO CONTRATTO DI SERVIZIO – CONCESSIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO TRANSFRONTALIERO⁶ che prevede le seguenti condizioni:

- *Indifferentemente dalla data di sottoscrizione del Contratto, la vigenza contrattuale corrisponderà al periodo 01 gennaio 2024 – 31 dicembre 2029.*
- *Le annualità previste nell'elaborazione del PEF coincideranno con il periodo 01 gennaio 2024 – 31 dicembre 2029.*

In data 13/12/2023 BLS AG ha trasmesso⁷ i dati economici condivisi nella riunione del 12/12/2023.

In data 06/02/2024⁸ l'Agenzia ha inviato all'ART il Piano Raggiungimento Obiettivi Regolatori (PRO) e il Piano Economico Finanziario (PEF), i dati tecnici dell'impresa e gli indicatori di efficienza ed efficacia, in conformità alla misura 2 della Delibera 120/2018 dell'Autorità e alla nota dell'ART protocollo n.0043986/2023 del 14/09/2023.

In data 04/04/2024⁹ l'ART ha inviato all'Agenzia le “Osservazioni PEF e PRO su affidamento del servizio ferroviario transfrontaliero (SFT) per il periodo 2024-2029” con le seguenti indicazioni:

- trattandosi di servizi eserciti su rete ferroviaria non interconnessa alla rete nazionale ai sensi del D.M. 347/2019, nel caso di specie la delibera n. 120/2018 trova applicazione limitatamente al Titolo II “Criteri di Contabilità Regolatoria”, come indicato dalla Misura 1.3 della suddetta delibera. Pertanto, non si applicano le “Metodologie, criteri e procedure per l'efficienza delle gestioni” di cui al Titolo I;
- si riscontrano nella documentazione pervenuta di cui al PRO e PEF applicazioni coerenti con le disposizioni regolatorie in materia di efficienza e redditività, trasparenza, rendicontazione e margine di utile ragionevole;
- con riguardo alla matrice dei rischi, non inserita nel PRO, si suggerisce di utilizzare tale strumento e di prevedere, tra l'altro, che i rischi relativi al cambio EUR/CHF siano almeno equi ripartiti tra EA e IF e che eventuali strategie di marketing messe in atto

dall'impresa ferroviaria siano obbligatoriamente e opportunamente rendicontate nel dettaglio, con particolare riferimento al numero di utenti interessati, ai biglietti venduti per tipologia di offerta e ai ricavi ottenuti, al fine di valutarne puntualmente gli effetti economici sul PEF;

- al riguardo del raggiungimento e monitoraggio degli obiettivi si ritiene opportuno l'inserimento di un obbligo contrattuale (e relative penali) in merito alla compilazione e trasmissione all'ART dei format di contabilità regolatoria e al rispetto delle tempistiche definite dalla delibera ART n. 120/2018 nelle parti applicabili;
- al riguardo della responsabilizzazione dell'Impresa Ferroviaria, si rileva la mancata previsione di penali in riferimento al raggiungimento del livello obiettivo dei KPI. Si suggerisce, in coerenza con quanto definito dalla regolazione, di prevedere all'interno del CdS penali per il mancato raggiungimento dei livelli obiettivo KPI, eventualmente congruabili con altre partite economiche nell'ambito del confronto annuale PEF-Conto Economico Contrattuale (CEC).

Nel corso del confronto con l'Impresa Ferroviaria sulla definizione del Contratto e i relativi allegati, l'Agenzia ha condiviso le osservazioni dell'ART e ha modificato in tal senso i documenti contrattuali.

In data 18/06/2024 l'Agenzia e l'Impresa Ferroviaria BLS AG hanno concluso l'iter amministrativo di confronto e hanno definito il seguente schema di contratto con i relativi Allegati, in coerenza con le delibere dell'ART 120/2018, 16/2018, 154/2019, che vengono approvati con la presente determinazione:

- Allegato A Contratto di Servizio strutturato in 4 Titoli e 44 articoli
- Allegato 1 – Programma di Esercizio Annuale – composto dalle informazioni necessarie a definire il Programma di Esercizio Annuale e riporta la descrizione del servizio oggetto del Contratto in termini di periodicità e produzione specifica della linea.
- Allegato 2 – Materiale Rotabile – riporta le caratteristiche del materiale rotabile che l'azienda utilizzerà nell'effettuazione del servizio oggetto del Contratto.
- Allegato 3 – Condizioni Minime di Qualità – riporta i termini della qualità secondo quanto previsto dalla delibera ART 16/2018, adeguato alla linea secondo le peculiarità e nei limiti delle normative svizzere.
- Allegato 4 – Indicatori di efficienza e di efficacia – riporta gli obiettivi di efficacia ed efficienza secondo quanto previsto dalla delibera ART 120/2018 nei limiti stabiliti dalla stessa autorità considerato che tali servizi sono esercizi su rete ferroviaria non interconnessa alla rete nazionale ai sensi del D.M. 347/2019.
- Allegato 5 – PRO e PEF – l'allegato è composto dalle informazioni necessarie a descrivere nel dettaglio la proposta economico finanziaria (PEF) e il Piano Raggiungimento Obiettivi secondo quanto previsto dalle delibere ART 120/2018 e 154/2019.
- Allegato 6 – Matrice dei Rischi – contiene la matrice dei rischi, ai sensi della misura 13 della delibera ART 154/2019, coerente con gli indirizzi e le modalità di sviluppo del servizio nonché la nota esplicativa come guida per l'applicazione.
- Allegato 7 – Tariffe – contiene la tariffa T600-CH che l'Impresa Ferroviaria applicherà all'utenza in relazione alle normative svizzere.
- Allegato 8 – PAD Piano di Accesso al Dato – contiene tutte le informazioni previste nel CdS SFT per il periodo 2024-2029 tenendo conto degli obblighi di Servizio e del PAD Generale pubblicato dall'Agenzia.

Essendosi conclusa la fase di negoziazione del contratto è possibile procedere all'affidamento della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle, per il periodo 01/01/2024 – 31 dicembre 2029 (CIG A045B3B20D) alla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-0613, per un valore della concessione stimato in complessivi € 28.566.779,99 oltre IVA di cui € 7.494.808,45 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio.¹⁰

Al fine di garantire la continuità di erogazione del servizio, sino alla definizione della concessione del servizio per il periodo 2024/2029 l'Agenzia:

- con Determinazione Dirigenziale n. 876 del 12/12/2023, dava atto che la società BLS AG, era obbligata a continuare l'erogazione del servizio di cui al contratto Rep. Contr 208 fino al 31/12/2023, ai medesimi patti e condizioni confermando gli obblighi di servizio imposti con il Contratto di servizio
- con Determina Dirigenziale n.954 del 28/12/2023,
 - ha dato atto che la società BLS AG, è obbligata a continuare l'erogazione del servizio, ai medesimi patti e condizioni del contratto Rep. Contr 208,
 - confermato gli obblighi di servizio imposti e definendo il termine finale del provvedimento nella data di sottoscrizione del nuovo Contratto la cui vigenza corrisponderà al periodo 01 gennaio 2024 – 31 dicembre 2029;
 - impegnato provvisoriamente la somma di 650.000,00 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari per l'esercizio 2024 nella tratta Domodossola – Iselle, nelle more della definizione del procedimento del nuovo affidamento della Concessione Domodossola – Iselle, 2024/2029 (impegno 2024/129).

Applicazione

La spesa complessiva derivante dal presente provvedimento pari a € 8.244.289,29 (ofi) è impegnata per € 2.624.225,85 sui codici Macroaggregati del Bilancio 2024, 2025 e 2026, annualità 2024 – 2025 a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-0613, nel seguente modo:

Anno	Importo impegno	codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
2024	€ 1.623.722,09	530	74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOLA-ISELLE	10	01	1	103	U.1.03.02.15.001
2025	€ 1.000.503,76								
	€ 2.624.225,85	TOTALE							

Gli impegni di spesa relativi alle annualità 2026-2027-2028-2029, stimati in complessivi € 5.620.063,44 saranno assunti con successivi provvedimenti, con applicazione sui capitoli di bilancio corrispondenti (530/74).

Al fine di provvedere all'adozione degli impegni di spesa relativi alle annualità 2024 e 2025 è necessario, ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. a) del D.Lgs. n. 267/20002 e s.m.i., apportare opportune variazioni al PEG 2024-2025-2026, integrando la disponibilità per l'anno 2024 e per l'anno 2025 dei seguenti capitoli di spesa, sia in termini di competenza che di cassa, procedendo con una contestuale riduzione degli stanziamenti di competenza e di cassa dei capitoli di spesa del PEG 2024-2025-2026, come indicato nella seguente tabella:

ANNO	VARIAZIONE	codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11			
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to
2024	- 303.722,09 €	530	700	CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - SERVIZI SPERIMENTALI - FERRO	10	01	1	103
	+ 303.722,09 €		74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOLA-ISELLE				
2025	- 32.423,17 €		78	SFS - CUNEO SALUZZO SAVIGLIANO CEVA E ORMEA	10	01	1	103
	+ 32.423,17 €		74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOLA-ISELLE				

Si provvede inoltre ad annullare l'impegno di spesa 2024/129.

Il bilancio 2024-2025-2026 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 08/04/2024

Il PEG 2024-2025-2026 è stato approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 17 del 19/04/2024.

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: A045B3B20D

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

In applicazione alle disposizioni del D.Lgs. 201/2022 è necessario provvedere alla pubblicazione sul servizio "Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" gestito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione della Relazione prevista dall'art. 14, comma 3 del D.Lgs. 201/2022 e dei relativi allegati¹

Il Direttore
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 01 luglio 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 01 luglio 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia.

² Con Determinazione Dirigenziale N.605 del 07/12/2016 l'Agenzia aveva autorizzato l'esecuzione anticipata del Contratto di servizio a far data dal 11/12/2016 (la data del cambio orario ferroviario 2016/2017), nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso. Con Determinazione Dirigenziale N. 598 del 29/12/2017 l'Agenzia ha approvato la Schema di Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242. Il Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 CIG 674581242A e relativi allegati è stato rubricato al Rep. Cont. 208 del 05/01/2018.

³ Regolamento CE 1370/2007 Art. 5, paragrafo 3 ter.

“In applicazione del paragrafo 3, le autorità competenti hanno facoltà di seguire la seguente procedura:

le autorità competenti possono rendere pubblica la loro intenzione di aggiudicare contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri mediante la pubblicazione di un avviso nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

L'avviso contiene una descrizione dettagliata dei servizi che sono oggetto del contratto da aggiudicare nonché del tipo e della durata del contratto.

Gli operatori possono manifestare il proprio interesse entro un termine fissato dall'autorità competente che non può essere inferiore a 60 giorni successivi alla pubblicazione dell'avviso.

Se dopo tale termine:

a) un solo operatore ha manifestato il proprio interesse a partecipare alla procedura di aggiudicazione del contratto di servizio pubblico;

b) tale operatore ha debitamente provato di essere effettivamente in grado di fornire il servizio di trasporto nel rispetto degli obblighi stabiliti nel contratto di servizio pubblico;

c) l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto; e

d) non esistono alternative ragionevoli,

le autorità competenti possono avviare negoziati con tale operatore ai fini dell'aggiudicazione del contratto senza ulteriore pubblicazione di una procedura aperta.”

⁴ Per il dettaglio si rinvia alla parte motivazionale della determinazione n. 876 del 12/12/2023

⁵ Riferimento nota prot. 10025 del 27/07/2023

⁶ Riferimento prot. n. 16701 del 13/12/2023.

⁷ Riferimento prot. AMP n.17283 del 28/12/2023.

⁸ Riferimento nota prot. 1631 del 06/02/2024.

⁹ Riferimento nota prot. ART n.33682/2024 del 04/04/2024, prot. AMP n.4570 04/04/2024.

¹⁰ Il valore della concessione è pari alla sommatoria dei valori (+IVA) indicati nel rigo L “ENTRATE + EFFETTI POSITIVI DI RETE + COMPENSAZIONE VARIABILE” della Tabella 5.5 Piano Finanziario Regolatorio Simulato (Schema 3 Annesso 5 delibera ART n.154/2019) presente nell'Allegato 5 PRO-PEF alla presente determinazione.

Il valore delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio è pari alla sommatoria dei valori (+IVA) indicati nel rigo I “EFFETTO FINANZIARIO NETTO (COMPENSAZIONE VARIABILE)” (+IVA) della medesima Tabella.

¹¹ D.lgs. 201/2022. Art. 14

“2. Ai fini della scelta della modalità di gestione del servizio e della definizione del rapporto contrattuale, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono conto delle caratteristiche tecniche ed economiche del servizio da prestare, inclusi i profili relativi alla qualità del servizio e agli investimenti infrastrutturali, della situazione delle finanze pubbliche, dei costi per l'ente locale e per gli utenti, dei risultati prevedibilmente attesi in relazione alle diverse alternative, anche con riferimento a esperienze paragonabili, nonché dei risultati della eventuale gestione precedente del medesimo servizio sotto il profilo degli effetti sulla finanza pubblica, della qualità del servizio offerto, dei costi per l'ente locale e per gli utenti e degli investimenti effettuati. Nella valutazione di cui al presente comma, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono altresì conto dei dati e delle informazioni che emergono dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30.

3. Degli esiti della valutazione di cui al comma 2 si dà conto, prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, in un'apposita relazione nella quale sono evidenziate altresì le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta, nonché illustrati gli obblighi di servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche, inclusi i relativi criteri di calcolo, anche al fine di evitare sovracompensozioni.

4. Al fine di assicurare la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari da parte del soggetto affidatario, nei servizi pubblici locali a rete, gli enti di governo dell'ambito integrano la relazione di cui al comma 3 allegando il piano economico-finanziario acquisito all'esito della procedura, che, fatte salve le disposizioni di settore, contiene anche la proiezione, per il periodo di durata dell'affidamento, dei costi e dei ricavi, degli investimenti e dei relativi finanziamenti. Tale piano deve essere asseverato da un istituto di credito o da una società di servizi iscritta all'albo degli intermediari finanziari ai sensi dell'articolo 106 del testo unico di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o da una società di revisione ai sensi dell'articolo 1 della legge 23 novembre 1939, n. 1966, o da revisori legali ai sensi del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39.”