

Oggetto **Contratto di manutenzione ordinaria e straordinaria del sistema OTX - impegno di spesa 2014**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale, Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina impegnare la somma di € 73.670,84 a favore dell'impresa Divitech S.p.A. (C.F. 03286510262), con sede legale in Treviso, Via E. Reginato n. 87 (P.I. 03543000370).

Motivazione

Con determinazione n 520 del 14/12/2011 ha affidato l'appalto del servizio di manutenzione ordinaria, straordinaria ed evolutiva del sistema OTX per un periodo di 36 mesi decorrenti dal 1/1/2012 all'impresa Divitech S.p.A. (C.F. 03286510262), con sede legale in Treviso, Via E. Reginato n. 87 (P.I. 03543000370) impegnando una spesa complessiva di € 198.544,57 oltre I.V.A.

La somma di € 240.238,93 IVA al 21% inclusa, è stata impegnata con il citato provvedimento ed è stata applicata in parte sui bilanci 2012 e 2013 rinviando l'applicazione dei seguenti importi, relativi al terzo anno del contratto di manutenzione, all'approvazione del bilancio pluriennale 2012-2014:

- € 14.055,36 al codice intervento del Bilancio 2014 (cap. 530/0) "Prestazione di servizi" corrispondente al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2011;
- € 63.752,03 al codice di intervento del Bilancio 2014, corrispondente al codice di intervento n. 2050105 del Bilancio 2011 (cap. 2550/1) "Acquisizione beni mobili, macchine e attrezzature tecnico scientifiche – pianificazione.

Ai sensi dell'art. 3 del contratto è stato costituito un gruppo di lavoro misto, composto dai responsabili del contratto dell'Affidatario e del Committente, per seguire tutte le fasi del contratto.

In data 22/11/2012 il gruppo di lavoro, in relazione alla tempistica di sviluppo del contratto, con particolare riferimento all'attività di manutenzione straordinaria (avviata nel settembre 2012), ha preso atto della necessità di una revisione congiunta delle modalità di fatturazione da parte della società fornitrice.

E' stata pertanto concordata una riformulazione del piano di fatturazione (allegato 2 al verbale della riunione) finalizzata a garantire la sostenibilità e regolare erogazione delle risorse economiche.

Il piano stabiliva che, a parità di risorse complessive impegnate per la copertura economica del contratto, tra l'altro, l'impegno di spesa da assumere per l'anno 2014, inizialmente previsto nel complesso in € 77.807,40, fosse ridotto di € 4.740.41 con riferimento al corrispondente capitolo 2550/1.

Con determinazione n. 439 del 04/12/2012 il direttore generale ff ha quindi determinato di impegnare l'importo di € 73.066,98 relativo ai canoni di manutenzione per il terzo anno di validità contrattuale (2014) a favore della predetta impresa;

L'avanzamento delle attività di installazione di XP2 sui veicoli di competenza dell'Agenzia ha comportato l'insorgere di un problema di corretta/completa "identificazione" dei mezzi interessati dai rilevamenti². Per tale motivo all'interno del gruppo di lavoro OTX è stato deciso di sospendere la validità contrattuale e la relativa fatturazione per il periodo 1° febbraio 2013 – 1°giugno 2013 , relativamente all'attività di straordinaria manutenzione comportando uno slittamento di tale attività al primo trimestre 2015.

Tutto ciò premesso con il presente atto si provvede a impegnare la somma su indicata a copertura del servizio svolto nell'anno 2014 adeguandola all'intervenuto aumento dell'aliquota Iva da 21% al 22%.

Applicazione

L'importo di € 73.670,84 relativo ai canoni di manutenzione per il terzo anno, assunto con la presente determinazione a favore della ditta Divitech S.p.A. (C.F. 03286510262), nel con sede legale in Treviso, Via E. Reginato n. 87 (P.I. 03543000370), è applicato nel seguente modo:

- € 14.171,52 al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2014 ,cap. 530/2 del PEG 2014³ "Prestazione di servizi";
- € 59.499,32 al codice di intervento n. 2050105 del Bilancio 2014 cap. 2550/1 del PEG 2014, "Acquisizione beni mobili, macchine e attrezzature tecnico scientifiche – pianificazione".

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 24 marzo 2014

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 24 marzo 2014	Il direttore generale Cesare Paonessa
--------------------	--

¹ La competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento è definita dagli artt. 107,182, 183, 192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; artt. 29 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005. Ai sensi della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 1/8/2007, in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice-direttore dell'Agenzia.

² Nella riunione del gruppo di lavoro OTX del 7/03/2013 è stato stabilito che ai fini di regolarizzare la gestione del Contratto in essere anche dal punto di vista amministrativo, alla luce della sospensione della fornitura dei nuovi apparati di bordo (prevista nella relativa attività di "manutenzione straordinaria" – art. 2/B) a partire dal 1° febbraio 2013, fosse sospesa da parte di Divitech la fatturazione relativa alla "manutenzione straordinaria" (di cui all'art. 5/B - i) , sospendendo, conseguentemente, il periodo di validità contrattuale (di cui all'art. 5/B - ii), sino a nuova data da stabilirsi nell'ambito di uno specifico GdL (vd. punto successivo). Con successivo incontro del la fatturazione è stata ripresa a partire dal 1°giugno 2013 con conseguente slittamento dell'esecuzione contrattuale al primo trimestre 2015.

la data di ripresa dell'attività di fornitura dei nuovi apparati di bordo (e di conseguente prosecuzione del periodo di validità contrattuale) sarà definita mediante specifica riunione del GdL OTX a fronte di nuova procedura di collaudo ritenuta in tale ambito "a buon fine" (ai sensi dell'art. 10 del Contratto vigente);

Nel alla seduta del 15 maggio 2013 il gruppo di lavoro ha concordato la ripresa delle attività di manutenzione straordinaria del Sistema e, nello specifico, della fase di estensione dell'apparato di XP2 ai restanti veicoli di Agenzia previsti (ulteriori 99 veicoli) a partire dal 1°giugno 2013.

³ Approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 del 25/02/2014