

Oggetto **Accertamento e impegno risorse comunali per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani, suburbani e scolastici afferenti al Comune di Moncalieri - Anno 2014 (U.A. Euro 800.000,00 - U.I. Euro 800.000,00).**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹:

1. accerta, riscuote con emissione della relativa reversale d'incasso, la somma di Euro 800.000,00 a titolo di acconto delle risorse comunali a carico della Città di Moncalieri – Piazza Vittorio Emanuele II - P.I. 01577930017 - necessarie al finanziamento di parte dei servizi di TPL urbani, suburbani e scolastici afferenti al proprio territorio per l'anno 2014, con applicazione al codice risorsa n. 2059360 del Bilancio 2014 - cap. 9360/0 del PEG 2014² *“Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL”*;
2. integra l'impegno n. 2014/32 per Euro 727.272,73 oltre IVA 10% pari a Euro 72.727,27 per un totale di Euro 800.000,00 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino³, per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2014, con imputazione al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2014 – cap .530 art .50 del PEG 2014 *“Prestazioni di servizio – Servizi trasporto pubblico locale”*.
3. individua, applicando un incremento pari alla variazione dell'indice ISTAT relativo al trasporto pubblico urbano registrata tra gennaio 2014 e gennaio 2013 (+1,4%)⁴, i nuovi corrispettivi contrattuali per i servizi scolastici a decorrere dal 01/01/2014 come segue:
 - Servizi Linee scolastiche: $84,509 + 1,4\% = 85,692$ Euro/corsa.

Motivazione

Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il “Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009”; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula⁵ sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per

l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁶.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziare a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Con DGR n.11-6177 del 29/07/2013 ("Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'articolo 11 del Decreto Legge dell'8 aprile 2013 n.35. Revoca della Deliberazione del 6 maggio 2013, n.25-5760") la Regione Piemonte, tra l'altro, ha ulteriormente ridotto le destinate agli Enti soggetti di delega per la copertura degli oneri derivati dai Contratti di Servizio per il Trasporto Pubblico, assegnando a favore dell'Agenzia per l'anno 2013 risorse complessivamente pari a Euro 170.197.113,00 comprensive di una quota a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL offerto dalla Linea 1 di

Metropolitana (al momento conferito all'Agenzia esclusivamente per la parte incassi e pagamenti).

Con DGR n.18-6536 del 22/10/2013 è stato approvato il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell'art.4, comma 7, della L.R. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i: tale Programma ha assegnato all'Agenzia risorse ridotte di circa il 24% rispetto a quelle assegnate nell'anno 2010.

Sulla base del quadro sopra disegnato sono stati predisposti il Bilancio Previsionale 2014 e il Bilancio Pluriennale 2014-2016 dell'Agenzia, che sono stati approvati dall'Assemblea del Consorzio con Deliberazione n.8 del 20/12/2013.

Con Determinazioni n.558 e n.559 del 31/12/2013 si è pertanto proceduto a impegnare le risorse rese effettivamente disponibili con la D.G.R. sopraccitata a parziale copertura degli obblighi contrattuali per l'anno 2014 per i Servizi in oggetto.

Con Determinazioni n.273 e n.275 del 04/07/2013 si è provveduto a inserire nel Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino i Servizi di TPL precedentemente ricompresi nel Contratto di Servizio per il TPL urbano e scolastico conferito all'Agenzia dalla Città di Moncalieri⁷, in qualità di servizi connessi ai sensi dell'art.23 del richiamato contratto.

Ci è giunta dal Tesoriere comunicazione dell'avvenuto versamento da parte del Comune di Moncalieri della somma di Euro 800.000,00 a titolo di acconto delle risorse a proprio carico per il finanziamento di parte dei Servizi di TPL afferenti al proprio territorio, come dal seguente preventivo di spesa⁸:

	vett*km/anno	corse/anno	Euro/vett*km	Euro/corsa	Corrispettivo annuo Euro
Rete urbana - Linea 80	56.993		2,531		144.248,91
Rete urbana - Linea 81	193.947		2,531		490.879,23
Rete urbana - Linea 82	72.449		2,531		183.368,40
Rete urbana - Linea 83	102.574		2,531		259.613,83
Rete urbana - Linea 84	87.392		2,531		221.188,61
Totale servizio urbano	513.354				1.299.298,97
Servizio scolastico - Linea A		352		85,692	30.163,58
Servizio scolastico - Linea B		419		85,692	35.904,95
Servizio scolastico - Linea C1		456		85,692	39.075,55
Servizio scolastico - Linea C2		456		85,692	39.075,55
Servizio scolastico - Linea D		350		85,692	29.992,20
Servizio scolastico - Linea E4		356		85,692	30.506,35
Servizio scolastico - Linea Tagliaferro		1.044		85,692	89.462,45
Servizio scolastico - Linea Canonica		358		85,692	30.677,74
Totale servizio scolastico		3.791		85,692	324.858,37
Linea urbana e suburbana 39 (quota a carico Comune di Moncalieri)	166.967		2,531		422.593,48
Linea urbana e suburbana 67 (quota a carico Comune di Moncalieri)	102.623		2,531		259.738,81
Totale linee urbane e suburbane	269.590		2,531		682.332,29
CCNL Autoferrotranvieri 2000-2003 - 1° biennio economico (n. addetti stimati 37 * 723 Euro/addetto = Euro 26.751,00 IVA esclusa)					26.751,00
Agevolazioni tariffarie diversamente abili e FF.OO.					17.008,91
TOTALE STIMA ANNO 2014					2.350.249,55
IVA 10%					235.024,95
TOTALE IVA inclusa					2.585.274,50
Contributo Regionale all'Agenzia (complessivo)					919.861,13
oneri di cui all'art.26 comma 3bis della L.R. Piemonte n.1/2000 - 1,5% sulla quota regionale					13.797,92
TOTALE Generale					2.599.072,42
Totale a carico Comune di Moncalieri					1.679.211,30

Risulta pertanto necessario procedere ai movimenti contabili indicati in “Decisione”, ancorché la somma stanziata a favore dell'Agenzia risulti inferiore a quella indicata nel sopra richiamato preventivo di spesa.

Attenzione

Si rinvia a successivi provvedimenti l'accertamento delle relative risorse comunali aggiuntive e il conseguente impegno delle risorse da riconoscere alla Società concessionaria del servizio che, in forza dei disciplinari di delega sottoscritti con la Città⁹, quest'ultima è impegnata a mettere a disposizione dell'Agenzia.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria¹⁰.

Il Direttore f.f.
Cesare Paonessa

Torino, lì 11 settembre 2014

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 11 settembre 2014	Il direttore generale Cesare Paonessa
------------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 del 25/02/2014

³ Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

⁴ Art. 1.3 del Contratto di Servizio vigente ([...] il costo chilometrico dei servizi [...] sarà aggiornato dall'01/01/2002 con riferimento alla variazione dell'indice ISTAT del TPL urbano rispetto all'01/01/2001”) – Fonte ISTAT – Indice provinciale (Torino) dei prezzi al consumo per voci di prodotto e capitoli di spesa – Capitolo 7 (Trasporti): valore gennaio 2014 = 115,6 – valore gennaio 2013 = 114. $115,6/114 = \text{gen } 2014/\text{gen } 2013 = 1,01403 = +1,4\%$.

⁵ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁶ C.d. "addendum".

⁷ Contratto di servizio stipulato tra città di Moncalieri e la riunione temporanea d'impresa costituita dalle società ATM S.p.A. SATTI S.p.A: (a seguito di fusione tra le due società ora GTT S.p.A.) e la Ditta Autoservizi Canuto S.r.l. (ora Autoservizi M. Canuto S.p.A.) data 12/09/2001 Rep.12599 con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con D.D.G.C. nn.382 del 23/12/2002 e 4 del 31/01/2003; con D.C.C. n.8 del 02/02/2004 prorogato al 30/06/2004; prorogato al 31/12/2005 con nota del Comune di Moncalieri prot. n.62564 del 29/11/2004, sottoscritta per accettazione dal concessionario; prorogato al 31/12/2006 con D.G.C. n.102 del 13/04/2006; prorogato al 31/12/2007 con D.G.C. n.183 del 24/05/2007; prorogato al 31/12/2008 con D.G.C. n.217 del 18/06/2008 con presa d'atto dell'ingresso dell'Agenzia nella gestione del contratto; prorogato sino al 31/12/2009 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e/o – ove occorra – comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento con Determinazione dell'Agenzia n.297 dell'11/09/2009.

⁸ inviato alla Città di Moncalieri per approvazione con nota prot. Agenzia n.1347 del 12/03/2014.

⁹ Disciplinare di delega approvato con determinazione del direttore generale n. ²²⁶ del 18/07/2008 e sottoscritto il 22/09/2008.

¹⁰ Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.