

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 87

Del 14 marzo 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino Integrazione alla Quarta Fase attuativa del Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia. Autolinea n. 226 (Torino-Varisella) -Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "SEAG" (Gestore dell'Autolinea n.226, nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni del Programma di Esercizio dell'Autolinea n.226 "Torino – Varisella" e alla conseguente adozione del nuovo Programma di Esercizio, allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 17 marzo 2014:

- modifica di capolinea in Varisella delle seguenti corse:
 - corsa n. 05A perc.1, prevista con arrivo a Varisella Piazza Martiri alle ore 06.40, prolungata a Varisella Cimitero; nuova lunghezza: 34,2 km (+0,5 km);
 - corsa n. 06 perc.1, prevista con partenza da Varisella Piazza Martiri alle ore 06.45, arretrata a Varisella Cimitero; nuova lunghezza: 36,2 km (+0,5 km);
 - corsa n. 15A perc.1, prevista con arrivo a Varisella Cimitero alle ore 15.20, arretrata a Varisella Piazza Martiri; nuova lunghezza: 35,7 km (-0,5 km);
 - corsa n. 20 perc.1, prevista con partenza da Varisella Cimitero alle ore 16.05, arretrata a Varisella Piazza Martiri; nuova lunghezza: 35,7 km (-0,5 km);
- posticipo di 15' della suddetta corsa n.15A perc.1, attualmente in partenza da Torino Porta Milano/corso Giulio Cesare alle ore 14.15 (nuovo orario 14.30) con arrivo a Varisella Piazza Martiri (anziché a Varisella Cimitero) alle ore 15.35;

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione delle percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione n.81 del 10/03/2014, sono state autorizzate le variazioni ai Servizi Extraurbani di competenza dell'Agenzia inserite nell'ambito della "Quarta Fase attuativa del Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano";
2. In data 13/03/2014, l'Amministrazione di Varisella richiedeva per le vie brevi all'Agenzia di poter apportare alcune ulteriori modifiche al programma di Esercizio dell'Autolinea n.226 che entrerà in vigore dal 17 marzo rispetto a quanto già autorizzato, al fine di risolvere le potenziali criticità emerse dalle segnalazioni dell'utenza; in particolare, si richiedeva:
 - di posticipare di 15' la corsa in partenza da Torino Porta Milano/corso Giulio Cesare alle ore 14.15, a beneficio degli studenti dei vari Istituti Scolastici di Torino in uscita alle ore 14 (che hanno tempi molto ridotti per raggiungere le fermate di interesse, e spesso sono costretti ad attendere quasi 2 ore la corsa successiva);
 - di arretrare al precedente capolinea di Varisella-Cimitero la corsa in partenza alle ore 06.45 (prolungando anche a Varisella Cimitero la relativa corsa di andata in partenza da Torino alle ore 05.40)
 - di limitare a Varisella Piazza Martiri la corsa attualmente in arrivo alle ore 15.20 (anche oggetto di posticipo, come detto in precedenza) e di arretrare a Piazza Martiri la partenza della concatenata corsa delle ore 16.05.
3. Con nota prot. n. 1408 del 13/03/2014, l'Agenzia inoltrava le richieste dell'Amministrazione di Varisella al Consorzio Concessionario Extra.To e alle altre Amministrazioni interessate, richiedendo al Consorzio di esprimere la propria disponibilità ad effettuare le variazioni indicate, e ai Comuni di fornire eventuali osservazioni nel più breve tempo possibile;

Non essendo pervenute osservazioni da parte delle Amministrazioni, valutata la congruità delle richieste, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, secondo le modalità descritte in "Decisione" a far data dal prossimo 17 marzo.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 14 marzo 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata pari a complessive -46 vett*km/anno