

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 154

Del 28 aprile 2014

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea 246 (La Cassa-Givoletto-Collegno/Fermi) - percorso 87. Prolungamento alla frazione di Savonera di Collegno. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Ghera" (Sub-affidataria dell'Autolinea in oggetto) alla seguente modifica dell'Autolinea in oggetto e alla conseguente adozione del Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 2 maggio 2014:

- *Autolinea n.246 – percorso 87 (Collegno/Fermi – IKEA – PIP):* prolungamento alla frazione Savonera di Collegno, secondo le seguenti modalità:
 - adozione del nuovo orario di esercizio riportato in allegato;
 - adozione del seguente nuovo percorso (vd. planimetria allegata):
 - *direzione Savonera:* Collegno/Fermi (attuale capolinea, fronte Stazione Metropolitana) - Via De Amicis - Corso Fratelli Cervi - Ponte sulla Dora - Viale Svezia - Via Spagna - Via Nazioni Unite - sottopasso Via della Viassa - Via Villa Cristina - Piazza della Liberazione - a destra per Via Torino-Druento, inversione di marcia alla rotatoria di Via Torino-Druento ubicata al confine con Venaria Reale;
 - *direzione Collegno/Fermi:* Via Torino-Druento (rotatoria al confine con Venaria Reale - direzione Collegno) - a sinistra per Piazza della Liberazione - Via Villa Cristina - sottopasso Via della Viassa - Via Nazioni Unite - Via Spagna - Viale Svezia - Ponte sulla Dora - Via Fratelli Tampellini - Corso Fratelli Cervi - Via De Amicis - Collegno/Fermi, inversione di marcia alla rotatoria di Via De Amicis ubicata prima dell'intersezione con Via Magenta, attestamento a capolinea (direz. ovest);
 - istituzione delle seguenti nuove fermate:
 - *direzione Savonera:* nuova fermata di Via Villa Cristina, da istituire dopo l'intersezione con Via Staffette Partigiane, all'altezza del numero civico 11 (a valle dell'attraversamento pedonale esistente);
 - *direzione Collegno/Fermi:*
 - fermata GTT n.2711 "Savonera Centro", ubicata in Via Torino-Druento num. civico 4, dopo la rotatoria di Via Petrarca (direz. ovest);
 - nuova fermata di Via Villa Cristina, da istituire a monte del carraio numero civico 12/A bis.

L'adozione delle modifiche sopra specificate potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo ex-DPR 753/80, svoltosi in data 5 dicembre 2013 per la verifica di idoneità del nuovo percorso e fermate in oggetto (trasmesso con nota prot. Agenzia n.6515 del 11/12/2013), la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio del Consorzio concessionario e al Responsabile di Esercizio della Società sub-affidataria che gestisce il Servizio in oggetto.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In occasione di un incontro congiunto tenutosi nei locali dell'Agenzia in data 29/11/2013, la Città di Collegno e il Comune di Druento richiedevano di verificare la possibilità di adottare una modifica del Programma di Esercizio del percorso 87 (Collegno/Fermi – IKEA – PIP) dell'Autolinea extraurbana 246, con revisione del numero di corse/giorno ed estensione del percorso alla frazione Savonera di Collegno e all'abitato di Druento;
2. In relazione alla richiesta di cui al precedente punto 1, in data 5 dicembre 2013 si svolgeva un sopralluogo congiunto, con la partecipazione delle Amministrazioni interessate e della Società esercente l'Autolinea in oggetto, finalizzato a verificare, ai sensi del DPR 753/80, l'idoneità del nuovo percorso proposto e delle relative fermate;
3. Con nota prot. n.6515 del 11/12/2013, l'Agenzia trasmetteva alle Amministrazioni interessate, al Consorzio concessionario e alla Società esercente gli esiti del sopralluogo di cui al precedente punto 2, richiedendo:
 - alla Città di Collegno, di voler comunicare l'avvenuto completamento degli interventi di modifica della viabilità e di realizzazione delle nuove fermate congiuntamente individuati in occasione del suddetto sopralluogo;
 - alla Società Gherra (sub-affidataria del Servizio in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario), di trasmettere una proposta di revisione gli orari di esercizio del percorso 87 dell'Autolinea 246, secondo le intese intercorse con le Amministrazioni interessate;
4. Con nota del 16/12/2013, la Società Gherra trasmetteva una prima proposta di nuovi orari di esercizio del Servizio in oggetto (esteso a Savonera e Druento), secondo le intese intercorse con le Amministrazioni interessate;
5. Con nota prot. n.80 del 9/01/2014, l'Agenzia, nel trasmettere la proposta di nuovo Programma di Esercizio del Servizio in oggetto ricevuta dalla Società esercente, di cui al precedente punto 4, richiedeva alle Amministrazioni interessate di confermare il proprio benessere all'adozione del nuovo orario, nonché la relativa disponibilità a porre a carico dei rispettivi bilanci la quota residua di finanziamento (non di competenza dell'Agenzia) necessario per l'attivazione delle modifiche del Servizio concordate;
6. In data 6/03/2014 si svolgeva nei locali della Città di Collegno un incontro congiunto con la partecipazione dell'Amministrazione di Druento, nel corso del quale la suddetta Amministrazione comunicava di non ritenere idonea la modifica di percorso proposta, in

relazione ai maggiori costi a carico dell'Utenza di Druento derivanti dalla necessità di dotarsi di nuovi titoli di viaggio (rispetto a quelli in vigore sulla Linea suburbana 59, che già collega l'abitato di Druento con la Città di Torino), richiedendo conseguentemente il disimpegno dell'Amministrazione dal processo di modifica in corso dell'Autolinea in oggetto;

7. Con nota prot. Agenzia n.1482 del 18/03/2014, la Città di Collegno, alla luce del nuovo quadro di esigenze di mobilità delineatosi a seguito dell'incontro congiunto di cui al precedente punto 7, richiedeva all'Agenzia di verificare la possibilità di adottare una nuova ipotesi di modifica del percorso 87 dell'Autolinea in oggetto, con prolungamento del percorso "limitato" alla frazione Savonera e adozione dell'orario di esercizio riportato in allegato;
8. Con nota prot. n.1676 del 27/03/2014, l'Agenzia trasmetteva le proprie valutazioni in merito alla nuova ipotesi di modifica di cui al precedente punto 7, specificandone i relativi costi di esercizio (percordanze e oneri correlati) ed evidenziando come l'adozione del nuovo percorso fosse comunque subordinata sia al completamento degli interventi condivisi in occasione del sopralluogo ex-DPR 753/80 svoltosi in data 5/12/2013 (cfr. precedente punti 2 e 3), sia alla conferma da parte del Consorzio concessionario della relativa disponibilità ad adottare il nuovo Programma di Esercizio proposto dalla Città di Collegno;
9. Con nota prot. Agenzia n.1866 del 4/04/2014, la Società esercente il Servizio in oggetto esprimeva le proprie considerazioni in merito alla nuova ipotesi di modifica del Programma di Esercizio, di cui al precedente punto 7, confermando (con riserve) la propria disponibilità ad adottare le variazioni proposte dalla Città di Collegno;
10. Con nota prot. Agenzia n.2101 del 15/04/2014, la Città di Collegno comunicava il completamento degli interventi necessari all'adozione del nuovo percorso e fermate in oggetto (come concordati in occasione del sopralluogo di cui al precedente punto 2).

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si rende pertanto necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, li 28 aprile 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata complessivamente pari a -6.712 vett*km/a (-4.122 vett*km per l'anno 2014, con avvio delle modifiche dal 2/05/2014)