

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinee nn. 165 (Torino-Ciriè) e 432 (Alpignano-Volvera) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio con sospensione della gestione di alcune corse nelle giornate di Natale e 1°Maggio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, gestore dei Servizi in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla sospensione della gestione nelle giornate Festive di Natale e 1° Maggio delle corse nel seguito riportate delle Autolinee extraurbane nn. 165 (Torino-Ciriè) e 432 (Alpignano-Volvera), a far data dal 1° gennaio 2015:

- **Autolinea 165:**
 - corsa PEA n.3631/percorso 02 (frequenza FEST, lunghezza 28,7);
 - corsa PEA n.3633/percorso 02 (c.s.);
 - corsa PEA n.3634/percorso 01 (frequenza FEST, lunghezza 22,5);
 - corsa PEA n.3635/percorso 01 (c.s.);
 - corsa PEA n.3636/percorso 01 (c.s.);
 - corsa PEA n.3638/percorso 01 (frequenza FEST, lunghezza 28,7)
- **Autolinea 432:**
 - corsa PEA n.1816C/percorso 02 (frequenza FEST, lunghezza 21);
 - corsa PEA n.1819C/percorso 01 (frequenza FEST, lunghezza 19,8);
 - corsa PEA n.1824C/percorso 02 (frequenza FEST, lunghezza 21);
 - corsa PEA n.1827C/percorso 01 (frequenza FEST, lunghezza 19,8);
 - corsa PEA n.1842/percorso 02 (frequenza FEST, lunghezza 21);
 - corsa PEA n.1845/percorso 02 (frequenza FEST, lunghezza 19,8).

L'attuazione della suddetta modifica, comportando una diminuzione complessiva di percorrenze delle Autolinee in oggetto³, non determina variazione degli oneri a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.6412 del 23/12/2014, il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino) inoltrava all'Agenzia un'istanza di modifica delle Autolinee in oggetto, pervenuta dall'Azienda consorziata esercente (GTT), che proponeva, alla luce delle non significative frequentazioni rilevate, di sospendere la gestione di alcune corse (specificate in "Decisione") nelle giornate Festive di Natale e del 1° Maggio.

Valutata l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si autorizza la variazione del Programma di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta la sospensione della gestione nelle giornate (festive) di Natale e del 1° Maggio di alcune corse delle Autolinee extraurbane 165 (Torin-Ciriè) e 342 (Alpignano-Volvera), specificate in "Decisione", alla luce della rilevata non significativa frequentazione delle stesse da parte dell'Utenza.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 31 dicembre 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata pari a -552 vett*km su base annua (rispettivamente pari a -307 vett*km/a per l'Autolinea 165 e -245 vett*km/a per l'Autolinea 432).