

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autolinea n. 226 (Torino-Varisella). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "SEAG" (Gestore dell'Autolinea n.226, nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche dell'Autolinea in oggetto, riportate nel relativo Programma di Esercizio, allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

corsa/percorso	variazione
06/01	modifica del capolinea di partenza da Varisella/Cimitero a Varisella/Piazza Martiri (-0,5 km)
12/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Varisella/Piazza Martiri (nuova partenza ore 9.10)
18/01	posticipo di 8' dell'orario di partenza da Varisella/Cimitero (nuova partenza ore 15.03)
20/01	modifica del capolinea di partenza da Varisella/Piazza Martiri a Varisella/Cimitero (+0,5 km), con nuovo orario di partenza 16.03
01/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Piazza Baldissera (nuova partenza ore 5.05)
03/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Piazza Baldissera (nuova partenza ore 5.25)
05A/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Piazza Baldissera (nuova partenza ore 5.45) e limitazione capolinea di arrivo a Varisella/ Piazza Martiri (-0,5 km)
05/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Piazza Baldissera (nuova partenza ore 6.05)
07/02	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Piazza Baldissera (nuova partenza ore 7.00)
07B/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Porta Milano (nuova partenza ore 7.00)
11/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Porta Milano (nuova partenza ore 11.00)

corsa/percorso	variazione
13/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Porta Milano (nuova partenza ore 13.00)
15/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Porta Milano (nuova partenza ore 13.30)
15A/01	modifica del capolinea di arrivo da Varisella/Piazza Martiri a Varisella/Cimitero (+0,5 km)
17/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Piazza Baldissera (nuova partenza ore 16.05)
19/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/Porta Milano (nuova partenza ore 17.00)
21/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/ Porta Milano (nuova partenza ore 18.00)
23/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/ Porta Milano (nuova partenza ore 19.00)
25/01	posticipo di 5' dell'orario di partenza da Torino/ Porta Milano (nuova partenza ore 20.00)

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto tale intervento rientra nell'ambito dei risparmi derivanti dall'attuazione della "Quarta Fase attuativa del Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia. il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione n.81 del 10/03/2014, integrata da Determinazione n.87 del 14/03/2014, sono state autorizzate le variazioni ai Servizi Extraurbani di competenza dell'Agenzia inserite nell'ambito della "Quarta Fase attuativa del Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano";
2. Con nota prot. Agenzia n.1832 del 3/04/2014, il Consorzio concessionario (Extra.TO) richiedeva di autorizzare le modifiche al Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto riportate in "Decisione", al fine di soddisfare le richieste in merito pervenute da parte dell'Utenza e dell'Amministrazione di Varisella.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, secondo le modalità descritte in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 10 aprile 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato pari a +46 vett*km/a.