

Oggetto Piano di investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 - Attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. - Liquidazione alla Società GTT dei contributi previsti a fronte dell'acquisto di n. 95 nuovi autobus 12 metri con motorizzazione Euro 5 EEV in sostituzione di altrettanti veicoli con motorizzazione Euro 0 o Pre Euro (U.L. Euro 17.711.160,52).

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ liquida, su fondi già impegnati, il seguente importo:

- Euro 17.711.160,52 alla Società GTT S.p.a - corso Turati 19/6, Torino - P.I. 08559940013, IBAN IT64Y0200801177000030004040 - a titolo di contributo per l'acquisto di n. 95 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 24 con allestimento interurbano, n. 5 con allestimento suburbano, n. 66 con allestimenti urbano, come da dettaglio indicato nell'allegato A (parte integrante del presente provvedimento).

La spesa complessiva di Euro 17.711.160,52 trova capienza sui fondi già impegnati² al codice intervento del Bilancio 2012 n. 2050107 – cap. 2570/0 - "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" (Impegno n. 2012/252), opportunamente conservati a residui.

Motivazione

Il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007 - 31 dicembre 2009, approvato con D.G.R. n. 8-5296 del 19/02/2007 ha previsto, tra l'altro, l'assegnazione di ingenti risorse al rinnovamento del parco degli autobus impiegati nel Trasporto Pubblico Locale destinate, prevalentemente, alla sostituzione degli autobus non più ecologicamente compatibili.

In particolare, il Piano Triennale ha recepito gli standard ambientali e qualitativi stabiliti dalla D.G.R. n. 31-3125 del 12 giugno 2006 e dal "Piano Regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria", approvato con D.G.R. n.66-3859 del 18 settembre 2006 e ha previsto il divieto di circolazione di tutti i veicoli diesel Pre-Euro ed Euro 0, nonché dei veicoli con motorizzazione Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 non dotati di filtro anti-particolato (F.A.P.)³, l'installazione dei filtri anti-particolato sugli autobus di omologazione Euro 2 e successive, il rinnovo del parco mezzi tramite l'acquisto di veicoli nuovi conformati a standard qualitativi caratterizzati dall'utilizzo delle migliori tecnologie e da bassi livelli di emissione.

Con la D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 la Regione Piemonte, preso atto che non era stato ancora possibile dare attuazione al piano di sostituzione degli autobus obsoleti per un ritardo nell'erogazione dei finanziamenti statali, ha stabilito di dotarsi di un proprio parco mezzi, da acquisirsi tramite procedura centralizzata ad evidenza pubblica affidata in esecuzione alla Società di committenza regionale SCR S.p.a.. Una volta acquistati, i veicoli avrebbero dovuto essere assegnati ai soggetti delegati o esercenti i servizi di trasporto pubblico secondo le esigenze effettive nella misura di 3 veicoli totalmente finanziati dalla Regione Piemonte ogni 2 veicoli acquistati con risorse proprie, immatricolati per il trasporto pubblico locale nella Regione Piemonte e immessi in servizio.

La Regione ha stabilito altresì, in via transitoria, la possibilità di finanziare gli acquisti effettuati in proprio dalle aziende in particolari situazioni di urgenza per i veicoli immessi in servizio dal 01/01/2009 al 31/03/2010.

Successivamente, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 la Regione Piemonte, in considerazione del perdurare dei ritardi nell'erogazione dei fondi statali per l'attuazione del piano di investimenti per il trasporto pubblico, pur riconoscendo in linea di principio l'opportunità di una omogeneizzazione del parco veicoli circolante nel proprio territorio, in considerazione dell'urgenza di provvedere alla sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti ha proceduto ad una parziale revoca del proprio precedente provvedimento e ritenuto di non persistere nell'intendimento di una procedura centralizzata che, per dimensione e complessità, non avrebbe consentito di conseguire le prime immissioni in servizio dei nuovi mezzi entro il 31 dicembre 2011, come da D.G.R. n. 69 - 704 del 27/09/2010⁴.

Ha pertanto stabilito di varare, in sostituzione della prevista procedura d'acquisto centralizzata, un piano di investimenti con una propria compartecipazione da attuarsi attraverso il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato dal provvedimento per alimentazione, tipologie e classi di veicoli.

Si è tuttavia ritenuto opportuno salvaguardare i diritti acquisiti dalle aziende che avevano effettuato con risorse proprie investimenti per la sostituzione di mezzi con motorizzazione Euro 0, riconoscendo loro risorse sufficienti a finanziare integralmente l'acquisto di autobus nuovi, nella misura di 3 ogni 2 acquistati con risorse proprie in sostituzione di veicoli Euro 0 ancora presenti nel parco autobus aziendale.

La D.G.R. n. 30-2362 individua anche, al fine di migliorare la qualità del servizio offerto e il livello di confort per gli utenti del trasporto pubblico locale, le seguenti caratteristiche di allestimento e dotazioni di bordo che devono essere presenti sui veicoli oggetto di contribuzione:

1. impianto di climatizzazione dell'aria;
2. indicatore di linea e di percorso del tipo "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata;
3. impianto sollevatore disabili su carrozzella, oppure pedana o scivolo, con portata massima garantita pari ad almeno 350 kg (facoltativo per i veicoli di lunghezza inferiore agli 8,6 m.);
4. predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP);
5. applicazione su ogni veicolo della dicitura: "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte", nonché dello stemma della Regione Piemonte e del logo dell'Assessorato Regionale ai Trasporti conformi alle caratteristiche di cui alla D.G.R. n. 134-22089 del 05/07/1989 e rispetto dei requisiti d'immagine stabiliti dalla stessa deliberazione e successive modifiche e integrazioni;
6. applicazione nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo, di una fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98, recepita dalla circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98), di 5-6 cm di altezza;

Con D.D.R. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 la Regione Piemonte ha impegnato, per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per l'anno 2011, sul cap. 256841/2011 (A.n. 100014), la somma complessiva di Euro 58.597.803,42.

Con D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in attuazione della D.G.R. citata nel precedente paragrafo, sono state assegnate le risorse alle Province, agli Enti soggetti di delega e alle Aziende di Trasporto. Le risorse, stanziare sul cap. 256841/2011 del bilancio regionale, sono state ripartite proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e a fronte degli altri casi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Complessivamente, come indicato nell'Allegato 10, parte integrante della D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, i fondi regionali disponibili per coprire il fabbisogno dell'intera Regione sono pari a Euro 61.929.125,29, di cui Euro 28.041.843,27 destinati al finanziamento degli acquisti urgenti effettuati ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, ed Euro 33.887.282,02 destinati ad altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

In particolare, sono stati assegnati all'Agenzia € 27.827.632,36, così ripartiti:

- € 24.494.850,53 per investimenti a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009;
- € 3.332.781,83 per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

Nella fattispecie, gli stanziamenti assegnati all'Agenzia quale Ente soggetto di delega sono destinati alla contribuzione degli acquisti dei seguenti veicoli, suddivisi per azienda:

Azienda	AMM - autobus da contribuire suddivisi per vettore			AMM - risorse necessarie alla contribuzione dei nuovi autobus			
	TOTALE INTERURBANO	TOTALE URBANO/ SUBURBANO	TOTALE	INTERURBANO € 114.300	URBANO/ SUBURBANO € 119.700	TOTALE	
AMC Canuto	1	11	12	€ 114.300,00	€ 1.316.700,00	€ 1.431.000,00	Riparto delle risorse disponibili
ATI	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
VIGO	4		4	€ 457.200,00		€ 457.200,00	
Novarese		2	2		€ 239.400,00	€ 239.400,00	
Chiesa		1	1		€ 119.700,00	€ 119.700,00	
Giachino	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
Ghera	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
GTT	2		2	€ 228.600,00		€ 228.600,00	
SADEM	1	1	2	€ 114.300,00	€ 119.700,00	€ 234.000,00	
SEAG	5		5	€ 571.500,00		€ 571.500,00	
TOTALE	16	15	31	€ 1.828.800	€ 1.795.500	€ 3.624.300	€ 3.332.781,83
GTT acquisti urgenti	38	212	250			€ 29.583.000,00	€ 24.494.850,53
TOTALE	54	227	281	€ 1.828.800,00	€ 1.795.500,00	€ 33.207.300,00	€ 27.827.632,36

La stima dei fondi regionali necessari alla sostituzione di tutti gli Euro 0 ancora circolanti sulle linee di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, valutati prendendo a riferimento il costo massimo ammesso a contribuzione di un autobus di tipologia dimensionale "lungo", risulterebbero pari a Euro 33.207.300,00, mentre le risorse disponibili (cap. 256841 del bilancio regionale di

previsione per l'anno 2011 e cap. 21590/2007) ammontano complessivamente ad Euro 27.827.632,36 (circa l'84% del fabbisogno massimo stimato).

La D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011 individua anche la documentazione che i soggetti beneficiari dei contributi devono presentare al competente Ente soggetto di delega per consentire le necessarie verifiche tecniche e amministrative:

1. documentazione relativa alle forme di garanzia di cui alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011;
2. documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
3. certificazione di conformità alle vigenti norme di legge rilasciata dal costruttore dei veicoli in copia conforme all'originale;
4. fatture di acquisto in copia conforme all'originale, o contratto di leasing, con dettaglio degli accessori per i quali è previsto un contributo aggiuntivo;
5. dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori previsti attestanti che l'importo evidenziato in fattura è al netto di sconti o altri benefici concessi all'acquirente, resa con firma autenticata a termine di legge;
6. autocertificazione, ai sensi della vigente normativa, relativa ai veicoli sostituiti riportante: versamento della tassa di proprietà (quando prevista), copertura assicurativa R.C. e revisione tecnica riferite all'ultimo anno di servizio;
7. documentazione relativa all'alienazione dal parco aziendale dei veicoli sostituiti,

Con la D.D.R. n. 307/DB1204/2011 sono stati specificamente assegnati alla Società GTT, a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, fondi per l'acquisto di ulteriori 150 nuovi autobus per un ammontare complessivo pari ad € 24.494.850,58, a fronte di un fabbisogno stimato di € 29.583.000,00.

Tenuto conto della composizione del parco autobus della Società e verificato in particolare che, dopo le sostituzioni effettuate e l'acquisto di 65 autobus snodati di 18 metri di lunghezza⁵ e delle contestuali alienazioni, la Società GTT non annoverava nel proprio parco mezzi ulteriori 150 autobus Euro 0 di tipologia urbana da sostituire la Regione Piemonte, con la citata D.D.R. n. 307/DB1204/2011, ha stabilito di far salvo il diritto acquisito alla contribuzione tramite il finanziamento al 100%⁶ dell'acquisto di autobus anche di differente tipologia, secondo la seguente ripartizione:

- 89 autobus urbani;
- 23 autobus suburbani;
- 38 autobus interurbani.

Oltre ai fondi per la contribuzione al 100% di n. 150 nuovi autobus a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono stati assegnati all'Agenzia nella qualità di Ente soggetto di delega i fondi destinati alla Società GTT per la contribuzione al 60% di n. 2 nuovi autobus interurbani.

Con la D.D. n. 525 del 27/12/2012 l'Agenzia, con riferimento alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 e alla D.D.R. n.307/DB1204 del 15/12/2011, ha accertato la somma complessiva di Euro 27.827.632,36 a titolo di contributo regionale per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, e impegnato la somma come segue:

- € 24.494.850,53 a favore della Società GTT S.p.A. in qualità di concessionaria dei servizi di TPL urbani e suburbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Torino, per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle linee urbane e suburbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di trasferimento n. 2050107 del Bilancio cap. 2570/0 *"Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali"*.

- € 3.332.781,83 in favore delle Società GTT S.p.A., ATI S.p.A., Gherra S.r.l., Ca.Nova S.p.A.⁷, Chiesa S.r.l., Autoindustriale Vigo S.r.l., Sadem S.p.A., Seag S.r.l., per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle Linee Extraurbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di intervento n. 2050107 del Bilancio 2012 cap. 2570/0 *"Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali"*; prevedendo la seguente ripartizione tra le aziende:

Società beneficiaria	contributo massimo teorico (Euro)	contributo massimo disponibile (Euro)
AMC Canuto (ora CANOVA)	1.431.000,00	1.315.898,46
ATI	114.300,00	105.106,36
Autolinee Giachino	114.300,00	105.106,36
Autolinee Novarese (ora CANOVA)	239.400,00	220.144,02
Autoindustriale Vigo	457.200,00	420.425,42
Chiesa	119.700,00	110.072,01
Gherra	114.300,00	105.106,36
GTT	228.600,00	210.212,71
SADEM	234.000,00	215.178,36
SEAG	571.500,00	525.531,78
Totale	3.624.300,00	3.332.781,83

Con Determinazione Dirigenziale n.469 del 27/11/2013 in attuazione dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - *"Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali"* complessivi Euro 805.500,00 così ripartiti:

- Euro 114.300,00 alla Società A.T.I. S.p.a, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo interurbano di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.
- Euro 119.700,00 alla Società SADEM S.p.a, a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo suburbano di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.
- Euro 571.500,00 complessivi alla Società SEAG S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 5 veicoli interurbani di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.

Con Determinazione Dirigenziale n. 21 del 17/01/2014 in attuazione dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - *"Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali"* complessivi Euro 960.900,00 così ripartiti:

- Euro 882.000,00 alla Società CA.NOVA S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 10 veicoli urbani di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5.
- Euro 78.900,00 alla Società GHERRA S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo interurbano di 8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5.

Con nota prot. n. 13343 del 30/07/2013 la Società GTT ha comunicato di aver acquistato, nell'ambito del Piano di investimenti in oggetto, 69 nuovi autobus urbani e 58 nuovi autobus interurbani ed ha richiesto la disponibilità a procedere alle verifiche tecnico-amministrative propedeutiche all'erogazione dei previsti finanziamenti. Successivi approfondimenti hanno portato a chiarire che era stato completato l'acquisto anche di n. 8 autobus suburbani e che, per quanto riguarda i veicoli interurbani, per 33 di essi l'Agenzia era stata indicata nella D.D.R. n.307/DB1204 del 15/12/2011 quale Ente soggetto di delega. Gli autobus della Società GTT già acquistati e destinatari dei finanziamenti per i quali è stata indicata l'Agenzia quale soggetto di delega risultano

pertanto in totale n. 110, n. 69 dei quali di tipologia urbana, n. 8 di tipologia suburbana e n. 33 di tipologia interurbana. A parte 2 veicoli di tipologia interurbana (contribuiti al 60%), per tutti gli altri, come prededentemente illustrato, è previsto un contributo al 100% del prezzo d'acquisto.

Nei giorni 17,19, 24 e 26 settembre 2013, 3, 11, 18 e 23 ottobre 2013, 19, 26, 27 e 28 novembre 2013, 21 e 22 gennaio 2014 presso i depositi della Società GTT "San Paolo", in Torino, corso Trapani n. 158-180, "Gerbido", in Torino, via Gorini n. 26, "Tortona", in Torino, corso Tortona n. 55, "Ivrea", in Ivrea (TO), piazza Mascagni e "Autostazione Dora", in Torino, via Fiochetto 23, si sono svolte le verifiche dei requisiti di allestimento, tecnici e di immagine dei n. 110 autobus di differente tipologia acquistati nuovi di fabbrica dalla Società GTT.

Le verifiche dei n. 95 autobus oggetto del presente provvedimento hanno dato esito positivo, come attestato dai verbali redatti schematicamente durante i sopralluoghi e conservati agli atti, mentre per gli ulteriori n. 15 autobus verificati si potrà procedere all'erogazione dei contributi spettanti non appena la Società GTT avrà risolto i problemi tecnici riscontrati in sede di sopralluogo o completato le pratiche di alienazione dei veicoli destinati alla sostituzione.

Con nota prot. n. 4943 del 20/09/2013, mentre erano in corso le verifiche sopra citate, l'Agenzia ha comunicato alla Regione Piemonte l'elenco dei 110 autobus acquistati dalla Società GTT nell'ambito del piano di investimenti in oggetto e già immessi in servizio per i quali era stata indicata come Ente soggetto di delega nella D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011.

Con D.D.R. n. 137 del 23/09/2013 la Regione Piemonte, con riferimento alla comunicazione di cui sopra ha proceduto alla liquidazione in favore dell'Agenzia della somma di € 20.483.292,07 a valere sull'impegno n. 2621/2011, quale acconto dei trasferimenti per la contribuzione degli acquisti operati nell'ambito del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011.

Facendo seguito alle D.D.R. n. 136 e 137 del 23/09/2013, con D.D. n. 446 del 20/11/2013 l'Agenzia ha provveduto alla riscossione dalla Regione Piemonte della somma complessiva di € 21.288.792,07, quale acconto delle risorse destinate a far fronte alle spese per il rinnovo del materiale rotabile e dei beni strumentali con applicazione sui fondi accertati sulla risorse del bilancio 2012 n. 4039720 - cap. 9720/0 - "Trasferimenti di capitali" con determinazione n. 525 del 27 dicembre 2012 - accertamento n. 2012/101.

Con nota prot. n. 17949 del 05/11/2013 la Società GTT ha chiarito che i 31 autobus di tipologia interurbana per i quali l'Agenzia era stata individuata dalla Regione quale Ente soggetto di delega per l'erogazione del contributo al 100% del prezzo d'acquisto⁸ erano stati immatricolati per l'impiego in linea con autorizzazione della Provincia di Torino e sarebbero stati impiegati sui servizi di competenza provinciale. A seguito di tale comunicazione, l'Agenzia ha richiesto, per competenza, che fosse la stessa Provincia di Torino a procedere alle verifiche dei requisiti dei mezzi. La Provincia ha espresso al riguardo la propria disponibilità ed ha provveduto, nel mese di novembre nel corso di successivi sopralluoghi, a portare a termine le verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine e compilato, per ogni autobus, una scheda riepilogativa successivamente consegnata all'Agenzia e conservata agli atti.

Con nota prot. n. 20755 del 19/12/2013 la Società GTT, per ottenere l'erogazione da parte dell'Agenzia dei contributi regionali spettanti per l'acquisto di n. 110 nuovi autobus dei quali n. 33 interurbani (n. 2 dei quali finanziati al 60%), n. 8 suburbani e n. 69 urbani, ha trasmesso:

- elenco riepilogativo dei veicoli di nuova immissione e dei corrispondenti veicoli dismessi;
- copia conforme all'originale delle fatture d'acquisto;
- copia conforme all'originale delle carte di circolazione dei nuovi autobus;
- copia conforme all'originale delle dichiarazioni di conformità del costruttore;

- copia dei certificati di rottamazione disponibili degli autobus sostituiti (in totale 97, 13 sono i mezzi per i quali non sono ancora concluse le pratiche di alienazione);

Con nota prot. n. 721 del 17/01/2014 la Società GTT, ad integrazione della documentazione inviata in precedenza ha trasmesso:

- copia conforme all'originale dell'atto notarile di iscrizione di ipoteca di primo grado sugli autobus oggetto della richiesta di contribuzione;
- dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici;
- autocertificazione relativa ai veicoli riportante: copertura assicurativa R.C. e revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio.

Con la medesima nota la Società ha altresì comunicato di non aver ancora concluso le pratiche di alienazione dal parco rotabile aziendale degli ultimi 13 autobus destinati alla sostituzione.

Con istanza prot. Agenzia n. 343 del 23/01/2014 la Società GTT S.p.A. ha richiesto l'erogazione del contributo previsto per n. 95 autobus acquistati nuovi di fabbrica, immatricolati per il servizio pubblico di linea e immessi in esercizio in sostituzione di altrettanti autobus obsoleti (con motorizzazione Euro 0 o Pre-Euro);

Si ritiene pertanto di poter procedere alla liquidazione di una prima parte dei contributi destinati, nell'ambito del piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, al rinnovo del parco autobus della Società GTT S.p.A., dal momento che è stata consegnata all'Agenzia ed è conservata agli atti tutta la documentazione amministrativa prevista dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in precedenza richiamata, ed è stato inoltre verificato direttamente che i n. 95 autobus per i quali è pervenuta richiesta di contribuzione soddisfano i previsti requisiti tecnici, di allestimento e di immagine.

Considerato che l'art. 28 comma 2 del D.P.R. 29/09/1973 n. 600 esclude dall'applicazione della ritenuta d'acconto i contributi corrisposti per l'acquisto di beni strumentali, si determina:

- in Euro 17.711.160,52 l'importo da liquidare alla Società GTT S.p.a a titolo di contributo per l'acquisto di n. 95 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 24 con allestimento interurbano, n. 5 con allestimento suburbano, n. 66 con allestimenti urbano

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.⁹

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 27 gennaio 2014

¹ Artt. 107, e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, dell'art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, art. 35 del "Regolamento di contabilità e regolamento per il controllo di gestione"

² Determinazione d'impegno n.525 del 27/12/2012

³ I termini definiti dallo Stralcio di Piano alla Mobilità allegato al D.G.R. 66-3859 del 18/09/2006 (misura 2.1.1 "Misure per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli utilizzati per il trasporto pubblico locale e per i servizi integrativi allo stesso."), sono stati progressivamente prorogati con le D.G.R. n. 69-704 del 27/09/2010, n. 64-3251 del 30/12/2011, n. 58-5180 del 28/12/2012 e, infine con D.G.R. n. 50-6968 del 23/12/2013 come segue:

- al 31/12/2015 per i veicoli Diesel Pre Euro, Euro 0;
- al 30/06/2016 per i veicoli Euro 1 e Euro 2 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato;
- al 31/12/2016 per i veicoli Euro 3 e Euro 4 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato.

⁴ Vedi nota precedente. Si tratta della prima delle D.G.R. di proroga dei termini per l'attuazione del paragrafo 2.1.1 relativo alla riduzione delle emissioni dei veicoli del trasporto pubblico locale.

⁵ Nell'ambito del programma regionale di cofinanziamento di cui alla D.G.R. n. 26-2822 del 07/11/11 la Società GTT ha acquistato 65 autobus snodati di 18 metri in sostituzione di 51 autobus snodati di 18 metri con motorizzazione Euro 0 e di 21 autobus 12 metri con motorizzazione Euro 0.

⁶ Purchè il prezzo d'acquisto risulti inferiore o uguale al costo di riferimento riportato nelle tabella allegate alla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i

⁷ Come da comunicazione prot. n. 3708 del 27/07/2012, in data 31/07/2012 ha avuto luogo l'atto di fusione per incorporazione della Società "Autoservizi Novarese S.r.l." nella Società "Autoservizi M. Canuto S.p.A." e la contestuale modifica della denominazione sociale di quest'ultima in "Ca.Nova S.p.A.". La Società Ca.Nova S.p.A. è pertanto subentrata a partire dal 06 agosto 2012 e senza soluzione di continuità, in tutti i rapporti in essere intrattenuti con Autoservizi M. Canuto S.p.A. e Autoservizi Novarese S.r.l.

⁸ Vedi nota n. 6

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005