

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino. Nuovo Piano di Riordino della Rete di TPL urbano e suburbano - Autorizzazione alla revisione della distribuzione dei veicoli automobilistici sulle Linee nelle giornate di sabato e Festive, alla rimodulazione del servizio nella fascia di prima mattina e alla soppressione della Linea speciale "Navetta San Camillo".

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹,

AUTORIZZA

la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad adottare le seguenti variazioni:

- Revisione della distribuzione dei veicoli automobilistici impiegati sui Servizi di TPL nelle giornate di sabato e festivi: assegnazione a partire dal 2 maggio 2014 di autobus da 12 metri di lunghezza sulle seguenti Linee, caratterizzate da livelli di carico tali da consentirne una riduzione di capacità offerta:
 - gestione con autobus da 12 metri nelle giornate di sabato e Festive: Linee 14, 42, 46 e 75;
 - gestione con autobus da 12 metri nelle sole giornate Festive: Linee 1 e 57.
- Rimodulazione del Servizio nella fascia di prima mattina: adozione progressiva, nel corso del mese di maggio 2014, dei seguenti intervalli indicativi minimi di modulazione del Servizio, secondo lo schema generale riportato in dettaglio per ciascuna Linea nelle tabelle comparative allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale:

Servizio feriale e sabato

		Linee di forza	Altre Linee
Ora di inizio Servizio		invariato	
Intervalli di passaggio	inizio Servizio - 6.00	15'	20'
	6.00 - 7.00	12'	15'

Servizio Festivo

		Linee di forza	Altre Linee
Ora di inizio Servizio		5.00	6.00 o oltre
Intervalli di	inizio Servizio - 8.30	20'	30'

passaggio	8.30 - 14.30	min. 15'	min. 20'
-----------	--------------	----------	----------

- Linea speciale “Navetta San Camillo”: soppressione a far data dal 9 giugno 2014, in relazione alla frequentazione rilevata (pari a ca. 2 passeggeri/corsa) e alla presenza di Servizi di TPL alternativi sulla tratta “Torino/Corso San Maurizio – Ospedale San Camillo”, offerti dall’Autolinea extraurbana n.179 “Torino – San Luca – Eremo – Chieri” e dalle Linee urbane 53, 56 e 66 (con fermate ubicate a circa 700 metri dal presidio ospedaliero interessato);

L’adozione del presente provvedimento, comportando una diminuzione degli oneri per la gestione delle Linee interessate a fronte del Contratto in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell’Agenzia. Il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

Prescrizioni

- Per quanto riguarda la rimodulazione del servizio nella fascia di prima mattina, il dettaglio degli orari dovrà essere preventivamente convalidato dall’Agenzia. A tal fine La Società concessionaria trasmetterà le proposte di modifica dell’orario linea per linea, cui seguirà l’assenso formale dell’Agenzia, con l’indicazione della data di primo avvio della modifica.
- La società concessionaria dovrà condividere con l’Agenzia le modalità di comunicazione all’utenza dei nuovi orari derivanti dalla rimodulazione del servizio nella fascia di prima mattina (pubblicità sulle paline e sui canali informatici - sito web, applicativi di infomobilità, ecc).
- E’ fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere ad adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento in adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dal contratto di servizio.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con DGR n.11-6177 del 29/07/2013 (“Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell’articolo 11 del Decreto Legge dell’8 aprile 2013 n.35. Revoca della Deliberazione del 6 maggio 2013, n.25-5760”) e DGR n.18-6536 del 22/10/2013 (“Approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell’art.4, comma 7, della L.R. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i”) la Regione Piemonte, tra l’altro, ha ulteriormente ridotto le risorse destinate agli Enti soggetti di delega per la copertura degli oneri derivanti dai Contratti di Servizio per il Trasporto Pubblico, assegnando a favore dell’Agenzia per l’anno 2013 risorse complessivamente pari a Euro 170.197.113,00 (comprehensive di una quota a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL offerto dalla Linea 1 di Metropolitana - al momento conferito all’Agenzia esclusivamente per la parte incassi e pagamenti) e per l’anno 2014 risorse complessivamente pari a Euro 166.201.861,00;

2. Tale nuova assegnazione ha determinato per l'Agenzia una riduzione delle risorse regionali rispetto all'anno 2010 pari a circa il 21% per l'anno 2013 e a circa il 23% per gli anni 2014 e 2015: risulta pertanto necessario e urgente individuare e attuare nuovi consistenti interventi di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano, al fine di rendere progressivamente coerente il Servizio erogato con le limitate risorse economiche disponibili;
3. Nell'ambito del nuovo piano di riordino della Rete di TPL della Città di Torino di cui al precedente punto 2 e a seguito di alcuni incontri congiunti tra Città di Torino, Agenzia e Società concessionaria (GTT), l'Agenzia con Determinazioni nn. 477 del 6/12/2013 e 557 del 19/12/2013 autorizzava la variazione dei Programmi di Esercizio delle Linee 3 (limitazione a Largo Regina Margherita e gestione con motrici tranviarie serie 2800), 13 (gestione con autobus autosnodati da 18 metri di lunghezza sulla tratta "Via Servais – Gran Madre"), 13B (nuova istituzione sulla tratta "Rondò della Forca – Gran Madre", gestita con motrici tranviarie serie 2800), 40 (limitazione a Corso Francia/Piazza Massaua), 65 (limitazione a Piazza Bernini), 75 (modifica di percorso con transito in direzione Largo Tabacchi per Corso Belgio - Corso Regina Margherita) e 5B feriale (gestione con autobus da 12 metri di lunghezza);
4. La predisposizione del nuovo Piano di Riordino proseguiva nei mesi successivi, nel corso dei quali si svolgevano nuovi incontri congiunti tra la Città, l'Agenzia e la Società GTT, al fine di individuare e verificare la possibilità di attuare nel breve periodo ulteriori interventi di riorganizzazione;
5. In occasione di specifici incontri tenutisi nei locali dell'Agenzia in data 8 e 17 aprile u.s., veniva identificata una prima serie di interventi attuabili a partire dal mese di maggio 2014, indicati in "Decisione", per i quali la Società GTT confermava la propria disponibilità e richiedeva specifica autorizzazione.

Verificata la completezza della documentazione e la congruità della richiesta, si ritiene pertanto opportuno e necessario autorizzare le variazioni al riportate in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche ai servizi urbani e suburbani di Torino:

- revisione della distribuzione dei veicoli automobilistici sui Servizi di TPL nelle giornate di sabato e festivi, con assegnazione di autobus da 12 metri di lunghezza su alcune Linee gestite attualmente con autosnodati da 18 metri di lunghezza e caratterizzate da livelli di carico tali da consentirne una riduzione della capacità offerta, a partire dal 2 maggio;
- rimodulazione del servizio nella fascia di prima mattina dei giorni feriali dal lunedì al sabato e nella mattina dei giorni Festivi, con adozione dei seguenti intervalli minimi indicativi, nel corso del mese di maggio 2014:

Servizio feriale e sabato

		Linee di forza	Altre Linee
Ora di inizio Servizio		invariato	
Intervalli di passaggio	inizio Servizio - 6.00	15'	20'
	6.00 - 7.00	12'	15'

Servizio Festivo

		Linee di forza	Altre Linee
Ora di inizio Servizio		5.00	6.00 o oltre
Intervallo di passaggio	inizio Servizio - 8.30	20'	30'
	8.30 - 14.30	min. 15'	min. 20'

- soppressione della Linea speciale “Navetta San Camillo” a far data dal 9 giugno 2014, in relazione alla scarsa frequentazione rilevata e alla presenza di servizi di TPL alternativi sulla tratta interessata (Autolinea extraurbana n.179 “Torino – San Luca – Eremo – Chieri” esercita da Vigo con fermate in Torino/Corso San Maurizio e presso l'Ospedale San Camillo, e Linee urbane 53, 56 e 66 con fermata in via Villa della Regina, a circa 700 metri dal presidio ospedaliero interessato).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 29 aprile 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimata complessivamente in circa 2.450.000 Euro IVA esclusa su base annua.