

Oggetto **Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio ferroviario e con autobus sostitutivi di G.T.T. S.p.A. in vigore dal 15 giugno 2014 sulla linea "Canavesana" e sulla linea Torino - Germagnano - Ceres.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, nel periodo dal 15 giugno al 14 settembre 2014, determina di autorizzare la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Chieri – Rivarolo, l'estensione Pont Canavese – Rivarolo e la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres,:

1. al servizio di TPL della linea Torino - Rivarolo – Pont Canavese di cui all'Allegato N.1 alla presente Determinazione;
2. alla sospensione dell'esercizio ferroviario della tratta Balangero – Germagnano – Ceres dal 15 giugno al 14 settembre 2014;
3. al servizio di TPL della linea Torino Dora – Germagnano – Ceres di cui agli Allegati 2A e 2B alla presente Determinazione.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Alla Società G.T.T. S.p.A. è fatto obbligo di:

- provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;
- provvedere ad un aggiornamento dei programmi di esercizio su base annua ai fini contabili – amministrativi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, commi 1, 2 e 3 del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

Con la D.G.R. N.18 – 6536 del 23/10/2013, oggetto: Approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015 ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della l.r. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i., la Regione Piemonte ha ridefinito il fabbisogno dei servizi TPL su ferro nel triennio 2013 – 2015.

Sulla base delle strategie di riprogrammazione dei servizi tpl e delle risorse disponibili, dall'annualità 2012 l'Agenzia ha chiesto all'Impresa ferroviaria, in sede di programmazione del servizio, una serie azioni di efficientamento dei servizi ferroviari, di modifiche circa le modalità del servizio ed un'attenta valutazione sulla domanda soddisfatta nelle diverse tratte ferroviarie.

Rispetto ai programmi di servizio preventivati all'inizio del 2012, le azioni condivise fra Agenzia e G.T.T. S.p.A. hanno portato alla seguente evoluzione dei servizi:

FERROVIE	programmazione preventiva 01/01/2012 (base anno solare)	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2012	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2013	programmazione a consuntivo al 31/12/2013 (base anno solare)
FMA TORINO-GERMAGNANO	498.936	- 7.544	- 50.838	440.554
GERMAGNANO-CERES	89.080	- 17.120	- 39.540	32.420
FM1 RIVAROLO-PORTA SUSA	390.414	1.606	30.345	422.365
PONT - RIVAROLO	88.256	- 19.744	- 54.784	13.728
AUTOBUS	programmazione preventiva 01/01/2012 (base anno solare)	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2012	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2013	programmazione a consuntivo al 31/12/2013 (base anno solare)
CANAVESANA	195.212	2.784	43.042	241.038
TORINO-CERES	198.753	12.381	- 33.556	177.578

In detta tabella l'incremento del servizio ferroviario SFM1 è dovuto all'assestamento della linea ferroviaria metropolitana forte, passante per il nodo di Torino; l'incremento del servizio con autobus sulla linea *Canavesana* ha assicurato la mobilità dell'utenza nella tratta montana Rivarolo – Pont Canavese in talune fasce orarie in cui è stato sospeso l'esercizio ferroviario.

Per la corrente annualità 2014 l'Agenzia ha autorizzato i programmi di esercizio allegati alla Determinazione n.488 del 11/12/2013 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo che sviluppano produzioni a preventivo pari a 939.546 treni x km e 413.000 bus x km.

Nondimeno in Agenzia è in corso la pianificazione di ulteriori interventi di razionalizzazione dei servizi ferroviari metropolitani, soprattutto nelle giornate del sabato, festive e nel periodo estivo di sospensione dell'attività scolastica, sulla base delle indicazioni del Programma Triennale Regionale.

In particolare, per la linea Torino – Ceres, lavori infrastrutturali già programmati per la galleria di Lanzo consentono di variare la modalità di servizio grazie al normale decremento estivo della domanda.

A seguito di incontri propedeutici alla formazione del nuovo orario, l'Agenzia ha chiesto a G.T.T. S.p.A.³ alcune modifiche dei servizi sulla linea FM1 (estensione Pont C.se) ed FMA, in attesa di procedere successivamente alla riprogrammazione dei servizi con autobus volti a garantire la mobilità dell'utenza.

Le proposte dell'Agenzia, da attivare dal 15/06/2014, hanno trovato riscontro nelle note di G.T.T. S.p.A.:

- n. 6092/2014-7744 264/DEF del 22/05/2014, oggetto: GTT. Richieste orario giugno-dicembre 2014 e programma 2015;
- n.8609 300/DEF del 9/6/2014, oggetto: GTT. Aggiornamento orario giugno-dicembre 2014 e programma 2015.

Sulla base delle modifiche sui programmi di servizio è possibile rivalutare fino a tutto il 2014 l'andamento delle produzioni ferroviarie a preventivo:

FERROVIE	programmazione preventiva 01/01/2012 (base anno solare)	programmazione consuntiva 31/12/2012	programmazione a consuntivo al 31/12/2013 (base anno solare)	programmazione a preventivo al 31/12/2014 (base anno solare)
FMA TORINO-GERMAGNANO	498.936	491.392	448.098	433.096
GERMAGNANO-CERES	89.080	71.960	49.540	33.860
FM1 RIVAROLO-PORTA SUSA	390.414	392.020	420.759	420.526
PONT - RIVAROLO	88.256	68.512	33.472	24.832

Le modifiche ai programmi di esercizio a far data dal 15/06/2014 riguardano essenzialmente:

- la sospensione dell'esercizio ferroviario della linea Rivarolo – Pont Canavese dal 15 giugno al 14 settembre 2014;
- la sospensione dell'esercizio ferroviario nella tratta Balangero – Germagnano – Ceres dal 15 giugno al 2 agosto 2014;
- la sospensione dell'esercizio ferroviario nella tratta Ciriè – Germagnano – Ceres dal 3 agosto al 31 agosto 2014;
- la sospensione dei treni 37, 40, 41, 44, 61 e 62 fra Dora e Germagnano.

Comunicazione

Le modifiche richieste dall'Agenzia, sia in termini di orario sia di modalità di esercizio, hanno come obiettivo l'adeguamento dei servizi alle esigenze qualitative e quantitative dell'utenza.

Tutte le modifiche derivano dalla valutazione della distribuzione dei carichi e considerano la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto (treni, autobus) in presenza del periodo di sospensione dell'esercizio ferroviario per importanti lavori di manutenzione. In particolare:

per la linea Torino - Rivarolo - Pont Canavese

Da domenica 15 giugno 2014 a domenica 14 settembre 2014 nella tratta Rivarolo – Pont il servizio sarà effettuato con autobus per interventi di manutenzione straordinaria;

per la linea Torino – Germagnano - Ceres

Dal domenica 15 giugno per lavori di consolidamento della galleria di Lanzo e di sostituzione delle coperture della medesima stazione i treni circoleranno con le seguenti modalità:

- dal 15 giugno 2014 al 2 agosto 2014 il servizio ferroviario è limitato a Balangero; tra Balangero e Germagnano - Ceres il servizio sarà effettuato con autobus;
- dal 3 al 31 agosto 2014 il servizio ferroviario sarà limitato a Ciriè; tra Ciriè e Germagnano - Ceres il servizio sarà svolto con autobus.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 12 giugno 2014

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

³ Riferimento nota prot. n. 2307/2014 del 18/04/2014.