

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Servizio di TPL notturno "NightBuster" - Autorizzazione al potenziamento del servizio nel periodo estivo (23/06-14/09/2014).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare, a partire dalla notte tra lunedì 23 e martedì 24 giugno 2014 e sino alla notte tra sabato 13 e Domenica 14 settembre 2014, oltre che nella notte tra martedì 24 e mercoledì 25 giugno 2014 in occasione dei festeggiamenti per San Giovanni, le seguenti variazioni alla Rete di Servizio Notturno "NightBuster"³, attiva nelle giornate di sabato e Festive:

1. Prolungamento della Linea S18 al Comune di Candiolo con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): capolinea in Via Verdi (Candiolo) presso il Capolinea della Linea 35N - Via Kennedy – Via Pinerolo – Via Torino – Str. Prov. 140 di None – Via Sestriere (Vinovo) – Via Torino (Nichelino) – Via Sestriere (Moncalieri) – piazza Bengasi (Torino) – Corso Maroncelli da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Candiolo): da Via Nizza/C.so Maroncelli prosegue per Via Nizza – P.zza Bengasi – Via Sestriere (Moncalieri) – Via Torino (Nichelino) – Via Sestriere (Vinovo) - Str. Prov. 140 Di None – Via Torino (Candiolo) – Via Verdi - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 00.00-04.00 da Candiolo;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Via Sestriere/Via Palli (fermate GTT n.905 e n.904 - "Palli") viene considerata "urbana" e quella da Piazza Bengasi (fermate GTT n.909 e n.914 - "Bengasi nord") a Via Verdi (Candiolo) viene considerata "suburbana";

2. Prolungamento della Linea W1 al Comune di Rivoli con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): capolinea in C.so Francia dopo Via Don Murialdo (Rivoli) presso il capolinea della Linea 36 – C.so Francia sino a P.zza Massaua, da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Corso Francia - Rivoli): da C.so Francia/P.zza Massaua

prosegue per C.so Francia – inversione di marcia alla rotatoria di P.zza Martiri della Libertà (Rivoli) – C.so Francia – capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Rivoli;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Francia/Via Manzoni (Collegno - fermate GTT n.849 e n.967 - "Magenta") viene considerata "urbana" e quella da Corso Francia/Via Rieti (fermate GTT n.854 e n. 855 - "Rieti Nord") a Corso Francia/Via Don Murialdo (Rivoli) viene considerata "suburbana";

3. Prolungamento della Linea W15 al Comune di Collegno con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): capolinea in Via Minghetti (Collegno) presso il capolinea della linea 38 – Via Minghetti – Via Costa – Via Costa (Grugliasco) – V.le Echirolles – C.so Torino – V.le Radich – Via Rieti – Strada della Pronda (Torino) – Via Monginevro (senza transitare da Via Bionaz – Via Brissogne – Via La Thuile) da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Via Minghetti - Collegno): da Via Monginevro/Via Bionaz prosegue per Via Monginevro – Strada della Pronda – Via Rieti (Grugliasco) – V.le Radich – C.so Torino – V.le Echirolles – Via Costa – Via Costa (Collegno) – C.so Francia – Via Roma – Via San Francesco d'Assisi – Via Minghetti - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Collegno;

Gestione: autobus da 12 metri di lunghezza;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Torino/Via Cenni (Grugliasco – fermate GTT n.1958 e n.1959 - "Cenni") viene considerata "urbana" e quella da Via Monginevro/Via De Sanctis (fermate GTT n.532 e n.533 - "De Sanctis") a Via Minghetti (Collegno) viene considerata "suburbana";

4. Istituzione della Linea W15B urbana nella tratta da Piazza Vittorio Veneto a Via Brissogne (Torino), sul medesimo tracciato della Linea W15 invernale⁴, per far fronte ai carichi rilevati sulla medesima Linea nel periodo invernale;

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.30-04.30 da Via Brissogne;

Gestione: autobus da 12 metri di lunghezza;

5. Istituzione della Linea S45 di collegamento tra Piazza Vittorio Veneto (Torino) ai Comuni di Moncalieri, Trofarello, Cambiano e Chieri con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): capolinea in Piazza Gialdo/Via Vittorio Emanuele II (Chieri – fermata GTT n.3073 – "Vittorio Emanuele") – Via Vittorio Emanuele II – Via Roma – Str. Cambiano – Via Bonello - Str. Cambiano SP122 (Cambiano) – Via Gaude – Via Martini – Via Cavour – C.so Lisa – Via Torino - Via Nazionale - Via Torino (Trofarello) - Via 24 Maggio – Via Cesare Battisti – Via Molino della Splua – Via La Pira – Via Postiglione (Moncalieri) – Corso Savona - Via Cavour - P.zza Caduti per la Libertà – Via Bogino – Str. Torino – C.so Moncalieri (Torino) – Ponte

Isabella – C.so Dante – C.so Massimo d’Azeglio – C.so Vittorio Emanuele II – C.so Cairoli – L.go Po Diaz – P.zza Vittorio Veneto – termina servizio passeggeri alla fermata GTT n.479 “Vittorio Veneto” – prosegue fuori servizio per Via Po – Via Accademia Albertina – Piazza Carlo Emanuele II – capolinea tecnico;

- (Direzione P.zza Gialdo - Chieri): in partenza dal Capolinea tecnico di Piazza Carlo Emanuele II prosegue fuori servizio per Via Accademia Albertina – Via Po - P.zza Vittorio Veneto – inizio servizio passeggeri alla fermata GTT n.478 “Vittorio Veneto” – Lungo Po Diaz - C.so Cairoli – C.so Vittorio Emanuele II - C.so Massimo d’Azeglio – C.so Dante – Ponte Isabella - C.so Moncalieri – Str. Torino (Moncalieri) – Via Bogino – Via Goito – Via Martiri della Libertà - Via Cavour – Corso Savona – Via Postiglione – Via La Pira (Trofarello) – Via Molino della Splua – Via Cesare Battisti - Via 24 Maggio - Via Torino - Via Nazionale (Cambiano) - Via Torino - C.so Lisa - Via Roma - Via Lagrange – Via Martini - Via Gaude – Str. Cambiano SP122 (Chieri) – Str. Cambiano – Via Bonello – Strada Cambiano - Via Roma – P.zza Europa – Piazza Gialdo - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 00.00-04.00 da Chieri;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Strada Torino (Moncalieri) fronte Cimitero di Moncalieri (fermate GTT n.2039 e n.2040 - “Cimitero”) viene considerata “urbana” e quella da Corso Moncalieri/Via Sabaudia (fermate GTT n.1241 e n.1242 - “Sabaudia”) a Piazza Gialdo (Chieri) viene considerata “suburbana”;

6. Prolungamento della Linea N4 al Comune di Volpiano con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Corso Regina Margherita/Stazione Canavesana (Volpiano – Fermata n.12524) prosegue per Corso Regina Margherita – inversione di marcia alla rotatoria Piazza San Michele – Corso Regina Margherita – Via Leinì – Via Volpiano (Leinì) – Via Verdi – Via Miglietti – Piazza I Maggio – Viale Europa – Via Torino – Via Cuorné – Via Rivarolo (Mappano) – Strada Cuorné (Torino) – Via Ivrea – Corso Giulio Cesare – Piazza Derna – Via Botticelli – Piazza Rebaudengo – Via Toscanini – Via Cigna, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;
- (Direzione Volpiano): da Piazza Derna prosegue per Corso Giulio Cesare – Via Ivrea – Strada Cuorné – Via Rivarolo – Via Cuorné (Mappano) – Via Torino (Leinì) – Viale Europa – Via Volpiano – Via Leinì (Volpiano) – Corso Regina Margherita – capolinea fermata n.12524 Volpiano Stazione.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Volpiano;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Strada Provinciale Torino-Cuorné dopo Strada del Villaretto (fermate GTT n.2837 e n.2838 - “Cascina Falchera”) viene considerata “urbana”, quella da Cascina Falchera (fermate GTT n.2837 e n.2838 - “Cascina Falchera”) a Leinì (Viale Europa/Via Volpiano) viene considerata “suburbana” e quella da Leinì a Volpiano viene considerata “extraurbana”;

7. Prolungamento della Linea S5 a corse alterne sino a Orbassano (S5) e Rivalta

(S5B) con le seguenti caratteristiche:

Percorso Linea S5 (Piazza Vittorio Veneto – Orbassano):

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal capolinea di Strada Torino/Piazza Dalla Chiesa (Orbassano) – Strada Provinciale Torino-Orbassano (Rivalta) – Strada Torino (Orbassano) – Strada Orbassano (Beinasco) – Strada Torino – Corso Orbassano (Torino) – Piazza Cattaneo da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Orbassano): da Piazza Cattaneo prosegue su Corso Orbassano – Strada Torino (Beinasco) – Strada Orbassano – Strada Torino (Orbassano) – Strada Provinciale Torino-Orbassano (Rivalta) – Strada Torino (Orbassano) – Via Di Nanni – Via De Gasperi – Via Alfieri – Strada Torino/Piazza Dalla Chiesa - capolinea.

Orari: partenze alle ore 00.00-02.00-04.00 da Orbassano e alle ore 01.00-03.00-05.00 dal centro di Torino;

Percorso Linea S5B (Piazza Vittorio Veneto – Rivalta):

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal capolinea di Piazza Fratelli Cervi (Rivalta) – Via Piossasco – Via Marconi – Via Moriondo – Viale Vif – Piazza Gerbidi – Via Gerbidi – Via San Luigi – Strada San Luigi (Orbassano) – Via San Luigi (Beinasco) – Viale del Risorgimento – Strada Torino – Corso Orbassano (Torino) – Piazza Cattaneo da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Rivalta): da Piazza Cattaneo prosegue su Corso Orbassano – Strada Torino (Beinasco) – Viale del Risorgimento – Via San Luigi – Strada San Luigi (Orbassano) – Via San Luigi (Rivalta) – Via Gerbidi – Via Balma – Via Griva – Via Dante Alighieri – Via Boccaccio – Via Chiomonte – Via Gorizia – Via Maroncelli – Via Pellico – Piazza Fratelli Cervi - capolinea.

Orari: partenze alle ore 23.00-01.00-03.00 da Rivalta e alle ore 00.00-02.00-04.00 dal centro di Torino;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Strada Torino/Largo Torino in Beinasco (fermate GTT n.294 e n.295 - "Fornaci") viene considerata "urbana", quella da Piazza Cattaneo (fermate GTT n.305 e n.306 - "Cattaneo sud") ai Capilinea di Orbassano e Rivalta viene considerata "suburbana";

8. Prolungamento della Linea N10 al Comune di Caselle Torinese con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Via Circonvallazione (Caselle – Fermata GTT n.24552 Linea "Torino-Ciriè") prosegue per Via Circonvallazione – Strada Torino – Via Lanzo (Borgaro) – Strada dell'Aeroporto (Torino) – Via Veronese – Via Reiss Romoli – Via Paolo della Cella sino a Via Massari, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;
- (Direzione Caselle Torinese): da Via Chiesa della Salute prosegue per Via Gandino – Via Reiss Romoli – Via Veronese – Strada dell'Aeroporto – Via Lanzo (Borgaro) – Strada Torino (Caselle) – Via Circonvallazione - inversione di marcia alla rotatoria Via Circonvallazione/Via Martiri della Libertà – capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e

ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Caselle;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Via Stampini-Strada Aeroporto/Strada del Francese (fermate GTT n.2584 e n.2592 - "Del Francese") viene considerata "urbana", quella da Strada Aeroporto/Strada del Francese a Via Lanzo/Via Norvegia/Via Lattes a Borgaro (fermate GTT n.2586 "Norvegia" e n.24383 "Lanzo/Lattes") viene considerata "suburbana" e quella da Via Lanzo/Via Norvegia (Borgaro) a Caselle viene considerata "extraurbana";

9. Prolungamento della Linea N57 al Comune di Settimo Torinese con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Via Lombardia (Settimo – Cap. Linea 49) – Via Milano – Via Vivaldi – Via Verdi – Via Cavour – Via Rosselli – Via della Repubblica – Via Torino – Corso IV Novembre – Via Regio Parco – Strada Settimo (Torino) – Piazza Sofia, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;
- (Direzione Settimo Torinese): da Piazza Sofia prosegue per Strada Settimo – Via Regio Parco (Settimo) – Corso IV Novembre – Via Torino – Via Italia – Via Chiomo – Viale Piave – Piazza Vittorio Veneto – Via Castiglione – Via Galileo Ferraris – Via Lombardia - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Settimo Torinese;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Via Regio Parco/Strada di San Giorgio (fermate GTT n.2484 e n.2485 - "San Giorgio") viene considerata "urbana", quella da Piazza Sofia (fermate GTT n.1602 e n.1603 - "Sofia nord") a Settimo Torinese viene considerata "suburbana";

10. Prolungamento della Linea W60 al Comune di Venaria Reale con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Corso Machiavelli prima di Corso Puccini (Venaria – Cap. Linee 72 e 72B) – Corso Machiavelli – Corso Papa Giovanni XXIII – Via Iseppon – Corso Garibaldi – Strada Altessano (Torino) – Corso Grosseto – Piazza Manno, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;
- (Direzione Venaria Reale): da Piazza Manno prosegue per Corso Grosseto – Strada Altessano – Corso Garibaldi (Venaria) – Via Palestro – Via Nazario Sauro – Via Verdi – Via Barbi Cinti - Corso Machiavelli - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Venaria Reale;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Garibaldi/Viale delle Industrie (fermate GTT n.2445 e n.2446 - "Industria nord") viene considerata "urbana", quella da Strada Altessano/Via Sansovino a Venaria Reale (fermate GTT n.2439 e n.2440 - "Sansovino est") viene considerata "suburbana";

11. Prolungamento della Linea E68 al Comune di Gassino Torinese con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Gassino Centro (Via Circonvallazione/Via Vittorio Veneto – Cap. Linee Extraurbane) –

inversione di marcia alla rotatoria ivi esistente – Via Circonvallazione – Viale Bollino – SS590 – Via Torino (Castiglione) – Via Casale (San Mauro) – Via Martiri della Libertà - Via Torino – Corso Casale (Torino) fino all'altezza di Via Cafasso, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;

- (Direzione Gassino Torinese): da Corso Casale/Via Cafasso prosegue per Corso Casale – Via Torino (San Mauro Torinese) – Via Martiri della Libertà - Via Casale – Via Torino (Castiglione Torinese) – Via Torino (SS590 Gassino Torinese) – Viale Bollino – Via Circonvallazione – Via Circonvallazione/Via Vittorio Veneto – capolinea fermata Linee Extraurbane.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Gassino Torinese;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Casale dopo Via Croce (fermate GTT n.1789 e n.1790 - "Croce") viene considerata "urbana", quella da Corso Casale dopo Via Croce (fermate GTT n.1789 e n.1790 - "Croce") a San Mauro Torinese (fermate GTT n.1776 "Casale n.33" e n.2519 - "Mezzaluna") viene considerata "suburbana" e quella da San Mauro Torinese (fermate GTT n.1776 "Casale n.33" e n.2519 - "Mezzaluna") a Gassino Torinese viene considerata "extraurbana".

L'adozione del presente provvedimento, pur comportando un incremento di percorrenze delle Linee interessate⁵, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto di tale maggiore produzione sarà tenuto conto nel quadro disegnato dal "Nuovo Piano di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano", in corso di definizione e attuazione di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria al fine di rendere coerente la produzione programmata con le ulteriormente ridotte risorse disponibili. Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento nonché a un'approfondita analisi dei carichi per poter valutare, con dati oggettivi, l'utilizzo del servizio nei diversi territori interessati.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito di un complessivo progetto di riorganizzazione del Servizio di TPL offerto nella fascia serale e notturna, al fine di offrire un'alternativa di trasporto sicura per i frequentatori dei locali notturni, permettendo anche di contenere l'afflusso delle auto private nelle aree centrali, l'Agenzia definiva di concerto con il Comune di Torino e la Società GTT le modalità di effettuazione a titolo sperimentale di un nuovo Servizio di TPL notturno, autorizzandolo con determinazione n.189 del 26/06/2008 per il periodo compreso tra il 28 giugno ed il 31 agosto 2008;
2. Con determinazione n.273 del 4/09/2008, l'Agenzia, di concerto con l'Assessorato Viabilità e Trasporti della Città di Torino e la Società concessionaria, autorizzava la prosecuzione della sperimentazione del Servizio di cui al precedente punto 1 per il periodo compreso tra sabato 6 settembre 2008 e domenica 11 gennaio 2009;

3. In ragione degli ottimi risultati conseguiti, con Determinazione n.461 del 24/12/2008 è stata autorizzata la prosecuzione della gestione del Servizio Notturmo nella Città di Torino sino al 10 gennaio 2010;
4. Nell'ambito di successivi specifici incontri congiunti con l'Assessorato ai Trasporti del Comune di Torino e la Società GTT sono state individuate le modifiche più opportune da apportare alla Rete Notturna al fine di migliorarne ulteriormente l'efficacia alla luce sia dei dati di frequentazione disponibili che delle nuove esigenze via via manifestatesi, autorizzate con Determinazioni n.222 del 19/06/2009, n.247 del 19/06/2013 e n. 474 del 04/12/2013;
5. in relazione al gradimento incontrato dall'utenza della rete notturna "NightBuster" in ambito urbano e in analogia con quanto già attuato nell'estate 2010 verso alcuni dei Comuni dell'Area Metropolitana, l'Agenzia ha predisposto un'ipotesi di estensione di tale rete nei mesi estivi 2011 a tutti i Comuni dell'Area Metropolitana che si ritiene possano essere raggiunti in meno di 60 minuti, in modo da rendere possibile il mantenimento di partenze cadenzate ogni ora dalle 00.00 alle 04.00 dai Capilinea periferici e dalle 01.00 alle 05.00 dai Capilinea centrali in Torino con un impegno massimo di due veicoli per ciascuna linea;
6. tale ipotesi progettuale, previa condivisione con i Comuni beneficiari, è stata attuata con la compartecipazione economica dei medesimi Comuni nei mesi estivi 2011, ottenendo un ottimo gradimento da parte dell'Utenza e riproposta nei periodi estivi degli anni 2012 e 2013 (in sostanziale corrispondenza con la sospensione delle attività scolastiche);
7. sulla scorta del successo riscosso dall'iniziativa nelle estati precedenti, con nota prot. n.1902 del 07/04/2014 l'Agenzia ha proposto alle Amministrazioni interessate di prevedere anche per i mesi estivi 2014 l'estensione della Rete Notturna NightBUSTER ai Comuni dell'Area Metropolitana con le stesse modalità già adottate negli anni precedenti, richiedendo nel contempo la disponibilità a partecipare ai relativi maggiori oneri con risorse proprie e alla Società GTT la disponibilità ad attuare tale progetto;
8. La proposta di estensione della Rete Notturna sopra indicata ha ottenuto l'approvazione pressoché unanime delle Amministrazioni interessate, ribadita anche nel corso di una specifica riunione tenutasi in Agenzia il giorno 21/05/2014. Tuttavia, da molte Amministrazioni è stata evidenziata la difficoltà a porre a carico dei propri Bilanci gli oneri derivanti da tale prolungamento, soprattutto in considerazione dei sempre più stringenti vincoli alla spesa dei Comuni posti dal c.d. "Patto di stabilità interno";
9. In considerazione del fatto che sono in corso di progressiva definizione e attuazione, di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria dei Servizi in oggetto, sia la revisione di alcuni aspetti del relativo Contratto di Servizio che uno specifico Piano di Riordino della Linee a esso afferenti al fine di trovare una progressiva soluzione alle ulteriormente ridotte risorse disponibili per i Servizi di TPL, si è ritenuto di ricomprendere all'interno di tale Piano anche la maggiore produzione derivante dai prolungamenti estivi della Rete Notturna ai Comuni dell'Area Metropolitana, in modo da garantire a tutti la possibilità di beneficiare del servizio senza gravare sui Bilanci dei medesimi;
10. tale decisione è stata comunicata agli Enti interessati con nota prot. Agenzia n.3264 del 16/06/2014;
11. con nota prot. Agenzia n.3327 del 19/06/2014, la Società GTT ha confermato la propria disponibilità all'attuazione dei potenziamenti della Rete Notturna NightBUSTER indicati in "Decisione", che risulta pertanto possibile autorizzare.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a partire dalla notte tra lunedì 23 e martedì 24 giugno 2014 e sino alla notte tra sabato 13 e Domenica 14 settembre 2014, oltre che nella notte tra martedì 24 e mercoledì 25 giugno 2014 in occasione dei festeggiamenti per San Giovanni, l'adozione dei potenziamenti al Servizio di TPL Notturmo "NightBuster" (attivo nelle giornate di sabato e Festive) descritti in "Decisione", al fine di estenderne la fruibilità nel periodo estivo ai Comuni dell'Area Metropolitana che possono essere raggiunti in meno di 60 minuti.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 19 giugno 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Istituita con Determinazione n.189 del 26/06/2008 e modificata con Determinazioni n.222 del 19/06/2009 e n.247 del 19/06/2013.

⁴ Gestita con autobus aventi lunghezza 18 metri, non utilizzabili sul percorso estivo prolungato.

⁵ Stimato pari a 42.844 vett*km (di cui 2.918 vett*km relative al prolungamento della Linea W1 a Rivoli, 5.295 relative al prolungamento della Linea N4 a Volpiano, 6.244 relative al prolungamento della Linea S5 a Orbassano/Rivalta, 3.474 relative al prolungamento della Linea N10 a Caselle, 2.440 relative al prolungamento della Linea W15 a Collegno, 2.228 relative all'istituzione della Linea W15B, 2.726 relative al prolungamento della Linea S18 a Candiolo, 8.957 relative all'istituzione della Linea S45 sino a Chieri, 3.134 relative al prolungamento della Linea N57 a Settimo Torinese, 3.379 relative al prolungamento della Linea E68 a Gassino Torinese e 2.049 relative al prolungamento della Linea W60 a Venaria Reale).