

Oggetto **Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 fra Agenzia della Mobilità Piemontese e G.T.T. S.p.A. - approvazione dell'orario di servizio ferroviario delle direttrici Sfm1 ed SfmA per l'annualità 2018.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina per l'annualità 2018, fino al 08/12/2018:

1. Di approvare alla Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres del SfmA, l'orario di servizio ferroviario di cui ai seguenti Allegati alla presente Determinazione:
 - Allegato N. 1 - SfmA - periodo scolastico da 08/01/2018 a 10/06/2018 e da 10/09/2018 a 09/12/2018;
 - Allegato N. 2 – SfmA - periodo non scolastico da 11/06/2018 a 30/06/2018 e da 01/09/2018 a 09/09/2018;
 - Allegato N. 3 – SfmA - periodo non scolastico da 01/07/2018 a 29/07/2018 e da 27/08/2018 a 31/08/2018;
 - Allegato N. 4 – SfmA - periodo non scolastico da 30/07/2018 a 26/08/2018.
2. Di approvare alla Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Sfm1 Chieri – Rivarolo e l'estensione Pont Canavese – Rivarolo, l'orario di servizio ferroviario di cui ai seguenti Allegati alla presente Determinazione:
 - Allegato N. 5 – Sfm1 - periodo scolastico da 08/01/2018 a 10/06/2018 e da 10/09/2018 a 09/12/2018;
 - Allegato N. 6 – Sfm1 - periodo non scolastico estate da 11/06/2018 a 29/07/2018 e da 27/08/2018 a 09/09/2018;
 - Allegato N. 7 – Sfm1 - periodo agosto da 30/07/2018 a 26/08/2018.

I programmi di servizio saranno in validità fino al 08/12/2018 ma potranno essere oggetto di revisione in corso d'orario sulla base dell'assestamento delle risorse disponibili della Regione Piemonte.

Tutti gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres che il cui servizio, allo stato, è inserito nel Sistema Ferroviario Metropolitano.

In particolare la ferrovia del Canavese costituisce il servizio Sfm1 e la ferrovia Torino – Ceres il servizio SfmA.

A seguito del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 per il trasferimento alle Regioni delle funzioni e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale nonché a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte del 20 dicembre 1999, la medesima Regione ha esercitato il ruolo di controllo, programmazione e pianificazione dell'esercizio ferroviario in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. mediante il Contratto di Servizio stipulato il 22 novembre 2001 e, successivamente, mediante il Contratto di Servizio Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino (ora Agenzia della Mobilità Piemontese) è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Sfm1 Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nell' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", fra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.; l'Atto è stato rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Sfm1 Chieri - Porta Susa – Rivarolo non prevedono rotture di carico a Torino Porta Susa in quanto G.T.T. S.p.A. esercisce il servizio sulla tratta Torino Porta Susa – Chieri per conto di Trenitalia S.p.A.

Nel caso di variazioni al programma di esercizio, autorizzate preventivamente dall'Agenzia, l'art.5 comma 2 del Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 prevede l'impegno di G.T.T. S.p.A. a predisporre e a consegnare tempestivamente all'Agenzia un documento di sintesi (foglio elettronico) in cui siano state recepite le variazioni autorizzate e che sviluppi il nuovo programma di esercizio su base annua, con i dati di cui al comma 3 del medesimo art.5.

Per il servizio ferroviario dell'annualità 2018 gli uffici dell'Agenzia e di GTT hanno concordato gli indirizzi di programmazione nella riunione del 10/11/2018 la cui sintesi è stata comunicata alle parti con nota² inviata per posta elettronica nella medesima giornata.

Successivamente, nelle riunioni³ di Comitato Tecnico del 21/12/2017 e del 29/01/2018 e con la nota prot. n.386/2018 del 17/01/2018, l'Agenzia ha sollecitato più volte la compilazione della proposta dei Programmi di esercizio per l'orario 2017/2018.

In data 02/02/2018 è pervenuta la nota prot. 3632 del 02/02/2018 della Direzione Metro-Ferro di G.T.T. S.p.A. con il prospetto di caratteristiche d'orario e produzione programmata delle linee Sfm1 e SfmA, i quadri orario ed i relativi calendari di applicazione. Nella medesima data sono pervenuti per posta elettronica i files di dettaglio della proposta di servizio.

Dall'esame dei dati risultano soddisfatte le previsioni di cui al comma 3 dell'art. 5 del Contratto di Servizio. Il format della proposta risulta organizzato per quadri orario corrispondenti ai periodi temporali equivalenti rispetto alla domanda di trasporto.

E' necessario quindi approvare i programmi di servizio di cui agli Allegati N.1, N.2, N.3, N.4, N.5, N.6 e N.7 al presente provvedimento.

Gli Allegati N.1, N.2, N.3, N.4, N. 5, N.6 e N.7 riportano il servizio di tpl ferroviario sulle due direttrici del SfmA e Sfm1 per periodo di equivalenza della domanda di trasporto.

I programmi di servizio e la conseguente produzione potranno saranno oggetto di revisione in corso d'orario sulla base dell'eventuale assestamento delle risorse economiche rese disponibili dalla Regione Piemonte.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

Attenzione

La presente approvazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della presente determinazione.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 07 marzo 2018

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento comunicazione di posta elettronica protocollata al n. 10592/2017 del 10/11/2017.

³ Riferimento verbale della riunione di Comitato Tecnico del 21/12/2017 protocollato al n. 396/2018 del 17/01/2018 e verbale della riunione di Comitato Tecnico del 29/01/2018 protocollato al n. 2126/2018 del 06/03/2018.