

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Provincia di Novara – Linea n.052 “Novara-Domodossola” - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Autoservizi Comazzi S.r.l., in qualità di mandante del R.T.I. di Novara², ad attuare, a far data da lunedì 15 gennaio 2018, la seguente modifica al Programma di Esercizio della Linea Extraurbana n.052 “Novara-Domodossola”:

1. istituzione di n.2 nuove corse suppletive complementari al Servizio Ferroviario Regionale, nelle giornate feriali dal lunedì al sabato (FER6), lungo il seguente percorso e secondo il seguente orario:

fermate	Km	orario	fermate	km	orario
Domodossola FS	0,0	08:00	Novara FS	0,0	12:23
Villadossola bivio FS	6,7	08:12	Vignale	4,0	12:31
Pallanzeno FS	9,0	08:16	Caltignaga	8,2	12:37
Piedimulera FS	11,1	08:20	Momo	14,8	12:45
Pieve Vergonte bivio FS	13,0	08:24	Vaprio D'Agogna	18,0	12:49
Vogogna bivio FS	21,8	08:35	Suno	20,8	12:52
Premosello bivio FS	24,7	08:39	Cressa	23,9	12:57
Cuzzago bivio FS	28,2	08:44	Borgomanero FS	32,1	13:08
Ornavasso FS	33,0	08:50	Gozzano FS	38,4	13:18
Gravellona toce bivio FS	38,1	08:56	Bolzano Novarese	41,1	13:24
Crusinello bivio FS	42,1	09:02	Orta FS	46,9	13:34
Omegna sotto stazione FS	45,3	09:10	Pettenasco	50,1	13:40
Pettenasco	52,2	09:18	Omegna sotto Stazione FS	57,0	13:48
Orta FS	55,4	09:24	Crusinello bivio FS	60,2	13:56
Bolzano Novarese	61,2	09:34	Gravellona Toce bivio FS	64,2	14:02
Gozzano FS	63,9	09:40	Ornavasso FS	69,3	14:08
Borgomanero FS	70,2	09:50	Cuzzago bivio FS	74,1	14:14
Cressa F	78,4	10:01	Premosello bivio FS	77,6	14:19
Suno	81,5	10:06	Vogogna bivio FS	80,5	14:23
Vaprio D'agogna	84,3	10:09	Pieve Vergonte bivio FS	89,3	14:34
Momo	87,5	10:13	Piedimulera FS	91,2	14:38
Caltignaga	94,1	10:21	Pallanzeno FS	93,3	14:42
Vignale	98,3	10:27	Villadossola bivio FS	95,6	14:46
Novara FS	102,3	10:35	Domodossola FS	102,3	14:58

2. obbligo di ammissione a bordo delle nuove corse di cui al precedente punto 1 anche di Utenti provvisti di regolare documento di viaggio ferroviario rilasciato dalla Società Trenitalia S.p.A. valido nel giorno e per la tratta interessata. A compensazione di tale

obbligo, sarà riconosciuto alla Società concessionaria l'incremento del corrispettivo chilometrico unitario previsto all'art.7.6 del Contratto in oggetto (0,4727 Euro/vett*km IVA esclusa).

Le variazioni autorizzate con il presente atto comportano un aumento della produzione complessiva della Linea interessata³ del quale sarà tenuto conto nella redazione del Programma Preventivo dei Servizi relativi all'anno 2018: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. a seguito della revisione complessiva degli orari di transito del traffico merci su ferrovia nella tratta tra l'Italia e la Svizzera sono state recentemente sopresse due corse ferroviarie del Servizio Passeggeri Regionale tra Novara e Domodossola;
2. al fine di fornire una prima risposta alla domanda di mobilità precedentemente soddisfatta dal Servizio Ferroviario, con nota prot. Agenzia n.254 dell'11/01/2018 è stato richiesto alla Società Comazzi (già gestore all'interno del Raggruppamento di Imprese concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nel territorio della Provincia di Novara della Linea n.052 "Novara-Domodossola") di verificare la possibilità di potenziare il Servizio Automobilistico lungo tale tratta mediante inserimento di una nuova coppia di corse in orari analoghi a quelli dei treni soppressi, eventualmente integrandola con i Servizi già esistenti;
3. con nota prot. Agenzia n.312 del 15/01/2018 la Società Comazzi confermava la propria disponibilità all'intensificazione del Servizio di TPL così come richiesto, nonché ad ammettere a bordo di tali nuove corse anche gli Utenti provvisti di regolare documento di viaggio Trenitalia dietro corresponsione della maggiorazione chilometrica contrattualmente prevista;
4. valutata l'opportunità di fornire un servizio automobilistico lungo la tratta Novara-Domodossola in grado di fornire una prima risposta alla domanda di mobilità precedentemente soddisfatta dal Servizio Ferroviario (ora soppresso), si rende necessario autorizzare il potenziamento del servizio così come descritto in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 15 gennaio 2018, a far data da lunedì 15 gennaio 2018, l'integrazione del Programma di Esercizio della Linea Extraurbana n.052 "Novara-Domodossola" con l'istituzione della seguente nuova coppia di corse suppletive complementari al Servizio Ferroviario Regionale, nelle giornate feriali dal lunedì al sabato (FER6):

femate	Km	orario	femate	km	orario
Domodossola FS	0,0	08:00	Novara FS	0,0	12:23
Villadossola bivio FS	6,7	08:12	Vignale	4,0	12:31
Pallanzeno FS	9,0	08:16	Caltignaga	8,2	12:37
Piedimulera FS	11,1	08:20	Momo	14,8	12:45
Pieve Vergonte bivio FS	13,0	08:24	Vaprio D'Agogna	18,0	12:49
Vogogna bivio FS	21,8	08:35	Suno	20,8	12:52
Premosello bivio FS	24,7	08:39	Cressa	23,9	12:57
Cuzzago bivio FS	28,2	08:44	Borgomanero FS	32,1	13:08
Ornavasso FS	33,0	08:50	Gozzano FS	38,4	13:18
Gravellona Toce bivio FS	38,1	08:56	Bolzano Novarese	41,1	13:24
Crusinello bivio FS	42,1	09:02	Orta FS	46,9	13:34
Omegna sotto stazione FS	45,3	09:10	Pettenasco	50,1	13:40
Pettenasco	52,2	09:18	Omegna sotto Stazione FS	57,0	13:48
Orta FS	55,4	09:24	Crusinello bivio FS	60,2	13:56
Bolzano Novarese	61,2	09:34	Gravellona Toce bivio FS	64,2	14:02
Gozzano FS	63,9	09:40	Ornavasso FS	69,3	14:08
Borgomanero FS	70,2	09:50	Cuzzago bivio FS	74,1	14:14
Cressa F	78,4	10:01	Premosello bivio FS	77,6	14:19
Suno	81,5	10:06	Vogogna bivio FS	80,5	14:23
Vaprio D'agogna	84,3	10:09	Pieve Vergonte bivio FS	89,3	14:34
Momo	87,5	10:13	Piedimulera FS	91,2	14:38
Caltignaga	94,1	10:21	Pallanzeno FS	93,3	14:42
Vignale	98,3	10:27	Villadossola bivio FS	95,6	14:46
Novara FS	102,3	10:35	Domodossola FS	102,3	14:58

Su tali nuove corse, istituite a seguito della recente soppressione in orari analoghi di due corse del Servizio Ferroviario Regionale al fine di fornire una prima risposta alla domanda di mobilità lungo la tratta, saranno ammessi a bordo anche gli Utenti provvisti di regolare documento di viaggio ferroviario rilasciato dalla Società Trenitalia S.p.A. valido nel giorno e per la tratta interessata.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 gennaio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nel territorio della Provincia di Novara come da Determinazione Dirigenziale del Settore Urbanistica e Trasporti della Provincia di Novara n.291 del 03/03/2016 e successivo Contratto registrato a Novara al rep. n.22239 dell'11/04/2016 (CIG 6352324797) e costituito, oltre che dalla Società STN in qualità di mandataria, dalle Società Autoservizi Comazzi s.r.l., Baranzelli N.A.Tur. s.r.l., S.A.F. Autoservizi Fontaneto s.r.l. e Pirazzi s.r.l. in qualità di mandanti.

³ Stimato pari a circa 62.000 vett*km/anno, corrispondenti a circa 108.000,00 Euro/anno IVA inclusa (circa 60.000 vett*km nell'anno 2018, pari a Euro 104.000,00 circa IVA esclusa, con ipotesi di avvio dal 15/01/2018).