

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia di Alessandria - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria²) ad attuare, a far data da sabato 1° settembre 2018, le seguenti modifiche ai Programmi di Esercizio di alcune Linee, come indicato in dettaglio nella tabella allegata al presente Documento:

1. Linea n.32 "Acqui-Alessandria F.S.":

- corsa n.22_11 (Acqui Terme 06.30-Acqui Terme 06.40): soppressa;
- corsa n.22_633: instradamento sul percorso n.32.1.3.1-3RBIS (Alessandria – Cantalupo – Borgoratto – Gamalero – Gavonata – Cassine – Rivalta – Strevi - Acqui Terme – lunghezza km 36,5), posticipo 9 min orario di partenza (nuovo orario Alessandria 18.44 – Acqui Terme 19.34) e frequenza FER5-A (giorni feriali dal lunedì al venerdì agosto escluso);
- corsa n.22_706: instradamento sul percorso n. 32.1.3.1-2 (Alessandria – Cantalupo – Castellazzo – Castelpina - Sezzadio – lunghezza km 18,26) e posticipo di 1 ora dell'orario di partenza (nuovo orario Alessandria Piazza Garibaldi 18.35 – Sezzadio 19.03);
- corsa n.22_21: instradamento sul percorso Alessandria – Cantalupo – Castellazzo – Castelpina – Sezzadio – Gamalero – Gavonata – Cassine – Strevi – Acqui Terme (lunghezza km 41,8) e posticipo di 2 minuti dell'orario di partenza (nuovo orario Alessandria F.S. 17.35 – Acqui Terme Movicentro 18.32) – frequenza FER5I (dal lunedì al venerdì feriali nel periodo invernale);
- corsa n.22_2: instradamento sul percorso Alessandria – Cantalupo – Castellazzo – Castelpina – Sezzadio – Gamalero – Gavonata – Cassine – Castelnuovo – Rivalta - Strevi – Acqui Terme (lunghezza km 44,2) e posticipo di 39 minuti dell'orario di partenza (nuovo orario Alessandria F.S. 17.35 – Acqui Terme Movicentro 18.40) – frequenza FER5EA (dal lunedì al venerdì feriali nel periodo estivo agosto escluso);

2. Linea n.40 "Fontanile-Alessandria":

- corsa n.95_24 – percorso n.40.1.1.1-1: anticipo 7 min (nuovo orario Fontanile 06.38- Alessandria 07.30 e prolungamento a Gamalero prima di transitare da Bivio Frascaro (nuova lunghezza km 35,9);

3. Linea n.156 "Alessandria-Novì Lìgure-Ovada-Acqui Terme" (solo nel periodo estivo):

- corsa n.63_195: postìcipo di 50 minuti (nuovo orario Acqui Terme 18.45 – Ovada 19.20);
- corsa n.63_17: postìcipo di 50 minuti (nuovo orario Ovada 19.20 – Novì Lìgure 19.53);
- corsa n.63_103: postìcipo di 43 minuti (nuovo orario Novì Lìgure 19.53 – Alessandria 20.30).

Gli oneri derivanti dalla maggior produzione autorizzata con il presente Documento³ sono ricompresi nella somma complessivamente impegnata⁴ a copertura degli obblighi contrattuali derivanti dal Contratto in oggetto: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. a partire dal mese di settembre 2018 l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia dovrà sospendere l'esercizio della Linea "Acqui Terme – Alessandria – Tortona – Voghera", determinando in tal modo una riduzione dell'offerta di trasporto pubblico complessiva nell'area di influenza, in particolar modo lungo la tratta Acqui Terme – Alessandria;
2. al fine di garantire un'offerta di trasporto pubblico adeguata alla reale domanda lungo tale tratta, si è proceduto a verificare congiuntamente con il Consorzio concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nella Provincia di Alessandria la possibilità di variare opportunamente i Programmi di Esercizio delle principali Linee di trasporto esistenti nell'area, a risorse sostanzialmente invariate;
3. a conclusione dell'analisi, con nota prot. Agenzia n.7335 dell'01/08/2018 il Consorzio SCAT ha richiesto di essere autorizzato ad apportare le variazioni individuate, così come specificato in "Decisione", che si rende pertanto necessario autorizzare.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal mese di settembre 2018, l'adozione delle variazioni su alcune corse delle Linee di TPL tra Acqui Terme e Alessandria riportate nella tabella allegata, al fine di mantenere, pur con le limitate risorse economiche disponibili, un'offerta di servizio adeguata alle necessità della domanda in occasione della prevista contestuale soppressione della Linea "Acqui Terme – Alessandria – Tortona – Voghera (affidente al Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Extraurbano nel territorio della Provincia di Pavia).

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 06 agosto 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² *"Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Provinciale di Alessandria"*, sottoscritto in data 05/08/2010 (rep. n.2625) con la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT) a r.l. (costituita tra le Società ARFEA-Aziende Riunite Filovie e Autolinee S.p.A. – AL, Autolinee Acquesi S.r.l. – Acqui Terme – AL, Autolinee F.lli Mortara S.r.l. – AL, Autolinee Val Borbera S.r.l. – Cabella Ligure – AL, C.I.T.-Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. – Novi Ligure – AL, GTT-Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – TO, Marletti Autolinee S.r.l. – Cocconato – AT, Maestri Autoservizi S.a.s. di Maestri Ivo & c – Ticineto – AL, Russo Giuseppe Autoservizi – Valenza – AL, SAAMO-Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese S.p.A. – Ovada – AL e STAC-Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. – Casale Monferrato – AL) a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data 10/06/2016. Sono fatte salve le competenze in materia di programmazione e pianificazione dei Servizi di Trasporto attribuite alle Province dalla L. 56/2014.

³ Stimati in circa 2.500 Euro/anno IVA inclusa a fronte di una maggior produzione stimata in circa 1.600 vett*km/anno.

⁴ Determinazione n.689 del 29/12/2017.