

Oggetto Contratto di Servizio di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Cuneo. Autolinea n. 30 (Fossano - Roata Chiusani - Cuneo). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio al fine di migliorare i collegamenti scolastici da Tarantasca a Fossano

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Cuneo²) e la Società "Gunetto Autolinee", esercente l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, all'adozione con decorrenza 11 settembre 2017 del Programma di esercizio allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1: Programma di Esercizio in formato pdf), derivante dalle seguenti variazioni, finalizzate a migliorare i collegamenti scolastici da Tarantasca a Fossano:

- arretramento a Tarantasca del capolinea della corsa n.7 percorso 6 (nuova corsa 030103) in partenza da Centallo alle 7.05 per Fossano; nuova partenza ore 6.52 da Tarantasca
- prolungamento a Tarantasca della corsa n.6 percorso 6 (nuova corsa 030003 percorso 8) in partenza da Fossano alle 13.25 per Centallo;

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto³, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia, in quanto sarà ricompreso all'interno delle risorse disponibili assegnate al Bacino Sud per l'anno in corso.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nello scorso mese di aprile, con nota prot. 3457 del 07/04/2017, alcune famiglie di studenti di Tarantasca segnalavano la necessità di istituire un collegamento in direzione ITIS di Fossano, al fine di evitare di dover provvedere con mezzi propri a trasportare i propri figli al capolinea di Centallo della Linea 30;
2. Con nota prot. n.414/2017 del 15/06/2017, il Consorzio Granda Bus trasmetteva la proposta della Società GUNETTO, che effettua il servizio sulla Linea 30, di prolungamento di alcune corse al fine di soddisfare le esigenze di cui al punto precedente;

3. In data 14/09/2017 veniva effettuato un sopralluogo nell'abitato di Tarantasca al fine di individuare il nuovo percorso e le aree di fermata, a seguito di arretramento del capolinea da Centallo a Tarantasca;
4. in tale occasione si verificava che il percorso idoneo per l'autobus è il seguente: da via Provinciale 188 con prosecuzione in Via Centallo – Via C.Micheli - intersezione con la strada Provinciale n. 25 regolata con circolazione rotatoria e termine corsa in Via Circonvallazione (area peso pubblico), individuando altresì la sede per le nuove fermate;

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Dall'11 settembre 2017 le corse tra Centallo e Fossano ITIS della Linea 30 sono state prolungate a Tarantasca, a beneficio degli studenti interessati.

I nuovi orari sono i seguenti:

- nuova corsa 030103: partenza da Tarantasca ore 6.52, transito a Centallo ore 7.05, arrivo a Fossano ITIS ore 07.45
- nuova corsa 030003: partenza da Fossano ore 13.28, transito a Centallo ore 14.15, arrivo a Tarantasca ore 14.15

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 gennaio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese"); Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti il Bacino di Cuneo;

² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza della Provincia di Cuneo, Rep. n.19875 del 31/03/2010 (stipulato in data 30/03/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016;

³ Stimato complessivamente pari a 1.150 vett*km/a, pari a +475 vett*km per l'anno 2017