

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Provincia di Asti - Autolinea n.74 "Scolastica di Mombercelli" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio COAS, concessionario deServizi di TPL Extraurbani nella Provincia di Asti<sup>2</sup> e l'azienda sub-affidataria Autoservizi Squillari (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche della Linea n.74 "Scolastica di Mombercelli", come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dall'01/01/2018:

| Percorso | Corsa            | Descrizione della modifica                                       |
|----------|------------------|------------------------------------------------------------------|
| 002/01   | 0002/1<br>ScolG3 | Interrotta                                                       |
| 005/01   | 002-004          | interrotte                                                       |
| 006/01   | 002/1            | Interrotta                                                       |
| 007/01   | 002/1            | Interrotta                                                       |
| 008/1    |                  | Modificato                                                       |
| 009/1    |                  | Sostituisce il percorso 002 mantiene solo le due corse 002 e 004 |
| 011/1    |                  | Sostituisce il percorso 006 con le corse 002 e 004               |

Le variazioni autorizzate con il presente atto comportano una riduzione della produzione complessiva della Linea interessata<sup>3</sup>: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

### Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Asti è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/11/2016;
7. Il Consorzio COAS e l'azienda Autoservizi Squillari (sub affidataria della Linea n.74 "Scolastica di Mombercelli"), con nota prot. Agenzia n.2186 del 07/03/2018, hanno richiesto di essere autorizzati a variare il Programma di Esercizio della linea in oggetto, al fine di rendere il Servizio maggiormente aderente alle necessità dell'Utenza interessata, con particolare riguardo agli studenti provenienti dalle Frazioni del Comune di Mombercelli;
8. acquisita e verificata la relativa documentazione tecnica, effettuati dalla Provincia di Asti gli opportuni approfondimenti con il Consorzio concessionario e valutata positivamente la fattibilità tecnica alla modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, si rende necessario autorizzare le variazioni al servizio richieste, così come specificato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo*  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 20 marzo 2018

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di Servizio per la regolamentazione dell'affidamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico Extraurbano di persone per il periodo 2010-2015 sottoscritto in data 22/12/2009 tra la provincia di Asti e il Consorzio COAS, prorogato sino al 21/05/2019 con Atto di proroga sottoscritto tra la Provincia di Asti e il Consorzio COAS il 17/06/2016 (rep. n.10823).

<sup>3</sup> Stimata pari a -2.000 vett\*km/anno.