

Oggetto **Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 fra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. - Atto transattivo approvato con Deliberazione Consiglio di Amministrazione n.° 6 / 2018 del 23/04/2018 - Variazione dell'impegno n. 2018/71 a favore di G.T.T. S.p.A. (U.I. 3.196.274,07 euro)**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,¹ determina di integrare l'impegno n. 2018/71 (sub-impegno 1) a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) per la somma di 2.905.703,69 euro oltre IVA al 10%, pari ad 290.570,38 euro, per complessivi 3.196.274,07 euro per il finanziamento nell'esercizio 2018 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2018 - (cap. 530/73) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

L'impegno per l'annualità 2018 a favore di G.T.T. S.p.A. risulta pertanto rideterminato in 19.602.648,54 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.960.264,86 euro, per complessivi 21.562.913,40 euro.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006, che prevede una compensazione economica a fronte dell'erogazione del servizio, nel rispetto degli standard minimi di qualità previsti contrattualmente.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona,

costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Per l'annualità 2018 l'Agenzia ha impegnato³ a favore di G.T.T. S.p.A la somma di 16.696.944,85 euro oltre IVA al 10%, pari ad .669.694,48 euro, per complessivi € 18.366.639,33 euro, per:

- il finanziamento dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres (sub-impegno1);
- la compensazione degli oneri dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale (sub-impegno2), e agli agenti e funzionari delle forze dell'ordine (sub-impegno3).

In data 26/04/2018, con Deliberazione n.° 6 / 2018, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha approvato l'Atto Transattivo con GTT S.p.A. ed il documento programmatico denominato "interventi previsti in materia di trasporto pubblico locale che rilevano ai fini del piano finanziario GTT".

Con il succitato Atto l'Agenzia e G.T.T. S.p.A., a titolo transattivo, hanno convenuto, fra l'altro, di quantificare le compensazioni economiche relative al Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 applicando i criteri di contabilizzazione di cui all'Allegato 3 del medesimo atto.

Con riferimento al criterio di contabilizzazione relativo ai servizi ferroviari, l'applicazione dei criteri previsti nell'atto di transazione per il periodo 2014 ÷ 2017 ha come risultato quanto evidenziato nella seguente tabella:

annualità	2014	2015	2016	2017
Totale compensazioni da erogare	€ 18.102.729,75	€ 17.711.652,41	€ 17.405.261,31	€ 17.321.437,67
Valore delle compensazioni erogate(al netto delle agevolazioni tariffarie e al lordo della penali)	€ 17.279.782,90	€ 17.012.064,92	€ 16.711.360,87	€ 16.632.168,77
Differenza da riconoscere in seguito all'accordo transattivo	€ 822.946,85	€ 699.587,49	€ 693.900,44	€ 689.268,90

L'importo delle compensazioni per gli obblighi di servizio ferroviario riconosciuto a G.T.T. S.p.A. in relazione all'accordo transattivo per il periodo 2014 ÷ 2017 è quindi pari a complessivi 2.905.703,68 euro oltre IVA.

Al fine di garantire la liquidazione delle maggiori compensazioni per obblighi di servizio relativi ai servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres per il periodo 2014 ÷ 2017, si rende pertanto necessario procedere ad integrare il sub-impegno1 dell'impegno n. 2018/71 la

somma di 2.905.703,69 euro oltre IVA al 10%, pari ad 290.570,38 euro, per complessivi 3.196.274,07 euro.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2018, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 maggio 2018

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 maggio 2018	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

³ Riferimento Determinazione del Direttore Generale N. 685 del 29/12/2017 (impegno n. 2018/71).