

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Prima fase attuazione Nuova Rete 2021 - Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'istituzione delle nuove Linee urbane/suburbane nn. 8, SM1 e SM2 nonché all'attuazione delle variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee 1, 14, 18, 27, 27Fest, 34, 35, 57, 63, 74, 81, 63B come indicato nei prospetti allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale e di seguito riassunto, a far data da giovedì 1 luglio 2021³:

- **Linea 8 – nuova istituzione**

- ✓ percorsi:

- ✓ direzione Via Ventimiglia (Torino): P.le Mochino (San Mauro) capolinea alla fermata n.3330- V. Roma- Str. San Mauro (Torino)- Str. Settimo- P.za Sofia- V. Bologna- P.le Croce Rossa - V. Bologna - L.go Brescia - V. Bologna - Ponte Bologna - C. XI Febbraio - C. Regina Margherita- Rondò Rivella- C. Regina Margherita- V. Rossini- V. Accademia Albertina -V. Madama Cristina- P.za Carducci -V. Nizza -V. Biglieri - V. Ventimiglia capolinea fermata n. 3623 denominata "Ventimiglia cap.";
- ✓ ai soli fini tariffari si individua come "suburbana" la tratta tra P.za Mochino (San Mauro) e P.za Sofia (Torino) e come "urbana" la tratta tra Str. Comunale di Bertolla e Via Ventimiglia;
- ✓ direzione P.le Mochino (San Mauro): V. Ventimiglia - C. Spezia - V. Genova - P.za Bozzolo- V. Genova- C. Bramante- P.za Carducci- V. Madama Cristina- V. Accademia Albertina - V. Rossini - C. Regina Margherita - Rondò Rivella - C. Regina Margherita - C. XI Febbraio- P.te Bologna- V. Bologna- Lgo Brescia- V. Bologna- P.le Croce Rossa-V. Bologna - P.za Sofia- Str. Settimo- Str. San Mauro- V. Roma (San Mauro)- P.le Mochino- capolinea;
- ✓ ai soli fini tariffari si individua come "urbana" la tratta tra V. Ventimiglia e Str. Comunale di Bertolla e come "suburbana" la tratta tra Piazza Sofia (Torino) e P.za Mochino (San Mauro);
- ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 18 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;

- ✓ intervalli di passaggio: variabili tra 5 e 30 minuti circa nei giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì;
- ✓ ai sensi del D.P.R. n.753/80 i percorsi e le fermate individuate risultano idonei in quanto già normalmente utilizzati da Linee gestite con autobus aventi le medesime caratteristiche dimensionali e ponderali;
- **Linea SM1 – nuova istituzione**
 - ✓ percorsi:
 - ✓ direzione Via Paganini (Settimo Torinese): da Via Mezzaluna (San Mauro Torinese – fermata GTT n.3329 “Mezzaluna Cap.”) – Via Malone – Via XXV Aprile – Via Alfieri – Ponte XI Settembre (Ponte Nuovo) – Piazza Mochino – Via Settimo – Via Italia – Via Settimo – Via San Mauro (Settimo Torinese) – Via Santa Cristina – Via Regio Parco – Corso IV Novembre – Via Torino – Corso Piemonte – Via Leinì – inversione di marcia alla rotatoria veicolare esistente prima del sottopassaggio ferroviario – Via Leinì – Corso Piemonte – Cavalcavia 8 Agosto 1944 – Via Leinì – Via Paganini – inversione di marcia alla prima rotatoria veicolare (a nord di Strada della Merla) – Capolinea tecnico (fermata GTT n.3403 “Paganini Cap.”)
 - ✓ direzione Via Mezzaluna (San Mauro Torinese): in partenza dal nuovo Capolinea tecnico di Via Paganini – Via Leinì - Cavalcavia 8 Agosto 1944 – Corso Piemonte – Via Leinì - inversione di marcia alla rotatoria veicolare esistente prima del sottopassaggio ferroviario – Via Leinì – Corso Piemonte – Via Torino – Corso IV Novembre – Via Regio Parco – Via Santa Cristina – Via San Mauro – Via Settimo (San Mauro Torinese) – Via Italia – Via Settimo – Piazza Mochino – Ponte XI Settembre (Ponte Nuovo) – Via XXV Aprile – Via Casale – Via Costituzione – Via XXV Aprile – Via Mezzaluna (Capolinea).
 - ✓ ai soli fini tariffari si individua la Linea come “suburbana”;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ intervalli di passaggio: variabili tra 15 e 30 minuti circa nei giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì;
 - ✓ ai sensi del D.P.R. n.753/80 i percorsi e le fermate individuate risultano idonei al loro utilizzo in servizio di TPL con autobus aventi le caratteristiche dimensionali sopra richiamate a condizione che siano stati completati gli interventi propedeutici indicati nel verbale del sopralluogo effettuato in data 29/04/2021 per verificarne l'idoneità, ai sensi del D.P.R. n.753/80, la cui verifica e mantenimento nel tempo sono affidate al Responsabile di Esercizio della Linea in questione (allegato al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale);
- **Linea SM2 – nuova istituzione**
 - ✓ percorso circolare nel Comune di San Mauro Torinese:
 - ✓ in partenza dal nuovo Capolinea sito nella semicarreggiata nord di Via Aosta a ovest di Via Elia (fronte Centro commerciale - fermata GTT n.3655 denominata “Centro Commerciale cap.”) - Via Aosta – a sinistra per Via Ronchi (nelle ore pomeridiane prosegue su Via Domodossola – a sinistra per Via Burgo – inversione di marcia nel piazzale da realizzare fronte centro sportivo “PalaBurgo” - Via Burgo

– a destra per Via Domodossola – a destra per Via Ronchi) – a sinistra per Strada del Cascinotto – a sinistra per Via Speranza – a destra per Via Mirande – a sinistra per Via Roma – a destra per Via del Porto – Piazza Gramsci – Via Del Porto – a destra per Via Roma - Piazza Mochino – Ponte XI Settembre – Via Ponte Nuovo – a destra per Via Casale – Via Martiri della Libertà – Via Torino – inversione di marcia alla rotatoria viabile posta all'intersezione con Via Monterosa – sottopassaggio veicolare SP590 - Via Ponte Nuovo - inversione di marcia alla rotatoria veicolare posta all'intersezione con Via Casale – Via Ponte Nuovo (oppure Via Torino – Via Martiri della Libertà – Via Casale – a sinistra per Via Ponte Nuovo) – Ponte XI Settembre - a destra per Via Settimo – prosegue a destra per Via Settimo dopo il n. civico 50 - a sinistra per Via Italia – a destra per Via Speranza – a destra per Via Aosta – Capolinea.”;

- ✓ ai soli fini tariffari si individua la Linea come “suburbana”;
- ✓ gestione: nelle giornate feriali con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 9 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
- ✓ intervalli di passaggio: 45 minuti circa;
- ✓ ai sensi del D.P.R. n.753/80 i percorsi e le fermate individuate risultano idonei al loro utilizzo in servizio di TPL con autobus aventi le caratteristiche dimensionali sopra richiamate a condizione che siano stati completati gli interventi propedeutici indicati nel verbale del sopralluogo effettuato in data 10/05/2021 per verificarne l'idoneità, ai sensi del D.P.R. n.753/80, la cui verifica e mantenimento nel tempo sono affidate al Responsabile di Esercizio della Linea in questione (allegato al presente documento per costituirne parte integrate e sostanziale);
- **Linee 14, 74 e 81: potenziamento del servizio offerto come da prospetti allegati**
- **Linee 27, 27Fest e 57: nuovi capilinea in Corso Bolzano (Porta Susa F.S.) e Via Anglesio (Torino)**
 - ✓ percorsi come da prospetti allegati;
 - ✓ gestione: autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori (giorni feriali per la Linea 57);
 - ✓ ai sensi del D.P.R. n.753/80 i percorsi e le fermate individuate risultano idonei in quanto già normalmente utilizzati da Linee gestite con autobus aventi le medesime caratteristiche dimensionali e ponderali;
- **Linea 35: nuovo capolinea in Torino in Via Artom (attuale capolinea Linea 1)**
 - ✓ percorsi come da prospetti allegati (da Piazza Bengasi prosegue sul percorso dell'attuale Linea 1);
 - ✓ mantenimento di alcune corse prolungate alla Stazione di Porta Nuova (Piazza Carlo Felice) negli orari di chiusura al pubblico della Linea 1 di Metropolitana;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 18 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ ai sensi del D.P.R. n.753/80 i percorsi e le fermate individuate risultano

idonei in quanto già normalmente utilizzati da Linee gestite con autobus aventi le medesime caratteristiche dimensionali e ponderali;

- ✓ ai soli fini tariffari si individua come “urbana” la tratta tra Via Sestriere/Via Palli (Moncalieri) e Via Artom (Torino)⁴ e come “suburbana” la tratta tra Via Amendola (Nichelino) e Piazza Bengasi/Via Onorato Vigliani (Torino);
- **Linea 34: nuovo capolinea in Torino in Via Corradino (piazza Bengasi)**
 - ✓ percorsi come da prospetti allegati;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ ai sensi del D.P.R. n.753/80 i percorsi e le fermate individuate risultano idonei in quanto già normalmente utilizzati da Linee gestite con autobus aventi le medesime caratteristiche dimensionali e ponderali;
- ✓ ai soli fini tariffari si individua come “urbana” la tratta tra Via Corradino e Via Bertani (Torino)⁵ e come “suburbana” la tratta tra Via Bertani e Strada del Drosso^V;
- **Linea 63: nuovo percorso circolare**
 - ✓ capolinea nel terminal GTT alla fermata n.1232 denominata "Caio Mario Cap." - bretella di collegamento tra C. Agnelli e C. Unione Sovietica - C. Unione Sovietica - V. Passo Buole - V. Pio VII - V. Bossoli - V. Pannunzio - V. Casorati - V. Pio VII - V. Passo Buole - V. Vinovo - V. Genova - C. Caduti sul Lavoro - V. Nizza - V. Passo Buole - V. Pannunzio - V. Bossoli - V. Pio VII - V. Passo Buole - C. Unione Sovietica - P.le Caio Mario - C. Unione Sovietica - V. Biscaretti di Ruffia - V. Faccioli - V. Plava - V. Anselmetti - Str. Del Drosso - V. Negarville - V. Quarello - V. Faccioli - V. Biscaretti di Ruffia - C. Unione Sovietica - P.za Caio Mario - C. Agnelli - terminal GTT - capolinea;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ intervalli di passaggio: variabili tra 10 e 30 minuti circa nei giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì;
 - ✓ ai sensi del D.P.R. n.753/80 i percorsi e le fermate individuate risultano idonei in quanto già normalmente utilizzati da Linee gestite con autobus aventi le medesime caratteristiche dimensionali e ponderali;
- **Linee 1, 18 e 63B: sopresse in ragione delle variazioni sopra indicate.**

Le variazioni autorizzate con il presente atto non comportano significative variazioni della produzione annua complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto: l'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio relativo al TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.10632 del 29/10/2019 la Società GTT ha trasmesso una prima ipotesi di riorganizzazione dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, basata su proprie valutazioni in merito all'evoluzione nel tempo della domanda di mobilità complessiva nell'area, delle variazioni intervenute dal punto di vista produttivo, sociale e tecnologico nonché delle previsioni di completamento di alcuni significativi interventi infrastrutturali relativi, in particolare, al prolungamento a Piazza Bengasi della Linea 1 di Metropolitana e all'inserimento nel nodo ferroviario di Torino della Linea SFMA;
2. Tale ipotesi, basata su criteri generali condivisi con l'Agenzia di gerarchizzazione della rete di trasporto (suddivisa in linee di forza, di completamento e di estensione uniformando, per ciascun gruppo di linee, materiale rotabile, denominazione e intervalli tra i passaggi in modo, ove possibile, da renderli cadenzati e mnemonici nell'arco della giornata), di miglioramento della copertura territoriale e della velocità commerciale, di eliminazione di sovrapposizioni non cooperative al fine di aumentare l'attrattività del Sistema di TPL, prevedeva diverse fasi di progressiva attuazione a partire dalla primavera 2020;
3. In accordo con la Città di Torino l'Agenzia, dopo aver analizzato e condiviso i necessari aggiustamenti con la Società GTT, ha avviato sin dall'inverno 2019 molteplici incontri di approfondimento con i Comuni dell'Area Metropolitana, finalizzati a condividere i contenuti della proposta e verificarne l'adeguatezza ai bisogni rappresentati dalle Amministrazioni, in un quadro di complessivo equilibrio contrattuale;
4. Gli incontri sopra richiamati, uniti all'imprevedibile evento pandemico che ha interessato il mondo intero sin dai primi mesi del 2020, hanno necessariamente comportato un differimento della programmazione attuativa inizialmente ipotizzata, consentendo peraltro un'approfondita analisi congiunta delle variabili in gioco e, in definitiva, della condivisione degli interventi tra i soggetti coinvolti;
5. A completamento di tale elaborata fase concertativa, in relazione anche all'avvenuta apertura al pubblico esercizio della tratta Lingotto-Bengasi della Linea 1 di Metropolitana, con nota prot. Agenzia n.4834 del 20/05/2021 la Società GTT ha richiesto di essere autorizzata all'attuazione di alcune prime modifiche ai Programmi di Esercizio (c.d. "prima fasce attuativa della Nuova Rete 2021"): tra gli interventi condivisi è prevista anche l'attuazione di una nuova Linea suburbana di collegamento tra Moncalieri e Rivalta di Torino con interscambio in Piazza Bengasi con la Metropolitana il cui avvio viene rinviato al prossimo autunno a seguito della necessità di realizzare preventivamente una nuova area di capolinea nel Comune di Rivalta (in relazione alla richiesta di GTT di disporre di un servizio igienico in struttura riservato al Personale di guida);
6. L'Agenzia ha altresì provveduto per le nuove Linee SM1 e SM2 (precedentemente denominate "26" e "23" e successivamente ridenominate SM1 e SM2 coerentemente con i criteri generali di intitolazione delle Linee) alla verifica ai sensi del D.P.R. n.753/80 dell'idoneità dei percorsi e delle relative fermate al loro utilizzo in servizio di TPL;
7. verificata la completezza della documentazione prodotta e completata l'attività istruttoria relativa a questa prima fase di interventi, si ritiene possibile autorizzare le variazioni richieste, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, al fine di migliorare la fruibilità e l'efficacia della Rete urbana e suburbana nell'Area Metropolitana di Torino anche in considerazione del prolungamento a Piazza Bengasi della Linea 1 di Metropolitana, l'istituzione, a partire da giovedì 1° luglio 2021, delle nuove Linee urbane/suburbane nn. 8, SM1 e SM2 nonché l'attuazione delle seguenti variazioni alle Linee 1, 14, 18, 27, 27Fest, 34, 35, 57, 63, 74, 81, 63B:

- **Linea 8 – nuova istituzione**

- ✓ percorsi:

- ✓ direzione Via Ventimiglia (Torino): P.le Mochino (San Mauro) capolinea alla fermata n.3330- V. Roma- Str. San Mauro (Torino)- Str. Settimo- P.za Sofia- V. Bologna- P.le Croce Rossa - V. Bologna - L.go Brescia - V. Bologna - Ponte Bologna - C. XI Febbraio - C. Regina Margherita- Rondò Rivella- C. Regina Margherita- V. Rossini- V. Accademia Albertina -V. Madama Cristina- P.za Carducci -V. Nizza -V. Biglieri - V. Ventimiglia capolinea fermata n. 3623 denominata "Ventimiglia cap.";
 - ✓ ai soli fini tariffari si individua come “suburbana” la tratta tra P.za Mochino (San Mauro) e P.za Sofia (Torino) e come “urbana” la tratta tra Str. Comunale di Bertolla e Via Ventimiglia;
 - ✓ direzione P.le Mochino (San Mauro): V. Ventimiglia - C. Spezia - V. Genova - P.za Bozzolo- V. Genova- C. Bramante- P.za Carducci- V. Madama Cristina- V. Accademia Albertina - V. Rossini - C. Regina Margherita - Rondò Rivella - C. Regina Margherita - C. XI Febbraio- P.te Bologna- V. Bologna- Lgo Brescia- V. Bologna- P.le Croce Rossa-V. Bologna - P.za Sofia- Str. Settimo- Str. San Mauro- V. Roma (San Mauro)- P.le Mochino- capolinea;
 - ✓ ai soli fini tariffari si individua come “urbana” la tratta tra V. Ventimiglia e Str. Comunale di Bertolla e come “suburbana” la tratta tra Piazza Sofia (Torino) e P.za Mochino (San Mauro);
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 18 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ intervalli di passaggio: variabili tra 5 e 30 minuti circa nei giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì;

- **Linea SM1 – nuova istituzione**

- ✓ percorsi:

- ✓ direzione Via Paganini (Settimo Torinese): da Via Mezzaluna (San Mauro Torinese – fermata GTT n.3329 “Mezzaluna Cap.”) – Via Malone – Via XXV Aprile – Via Alfieri – Ponte XI Settembre (Ponte Nuovo) – Piazza Mochino – Via Settimo – Via Italia – Via Settimo - Via San Mauro (Settimo Torinese) – Via Santa Cristina – Via Regio Parco – Corso IV Novembre – Via Torino – Corso Piemonte – Via Leinì – inversione di marcia alla rotatoria veicolare esistente prima del sottopassaggio ferroviario – Via Leinì – Corso Piemonte – Cavalcavia 8 Agosto 1944 – Via Leinì – Via Paganini – inversione di marcia alla prima rotatoria veicolare (a nord di Strada della Merla) – Capolinea tecnico (fermata GTT n.3403 “Paganini Cap.”)

- ✓ direzione Via Mezzaluna (San Mauro Torinese): in partenza dal nuovo Capolinea tecnico di Via Paganini – Via Leinì - Cavalcavia 8 Agosto 1944 – Corso Piemonte – Via Leinì - inversione di marcia alla rotatoria veicolare esistente prima del sottopassaggio ferroviario – Via Leinì – Corso Piemonte – Via Torino – Corso IV Novembre – Via Regio Parco – Via Santa Cristina – Via San Mauro – Via Settimo (San Mauro Torinese) – Via Italia – Via Settimo – Piazza Mochino - Ponte XI Settembre (Ponte Nuovo) – Via XXV Aprile – Via Casale – Via Costituzione – Via XXV Aprile – Via Mezzaluna (Capolinea).
- ✓ ai soli fini tariffari si individua la Linea come “suburbana”;
- ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
- ✓ intervalli di passaggio: variabili tra 15 e 30 minuti circa nei giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì;
- **Linea SM2 – nuova istituzione**
 - ✓ percorso circolare nel Comune di San Mauro Torinese:
 - ✓ in partenza dal nuovo Capolinea sito nella semicarreggiata nord di Via Aosta a ovest di Via Elia (fronte Centro commerciale - fermata GTT n.3655 denominata “Centro Commerciale cap.”) - Via Aosta – a sinistra per Via Ronchi (nelle ore pomeridiane prosegue su Via Domodossola – a sinistra per Via Burgo – inversione di marcia nel piazzale da realizzare fronte centro sportivo “PalaBurgo” - Via Burgo – a destra per Via Domodossola – a destra per Via Ronchi) – a sinistra per Strada del Cascinotto – a sinistra per Via Speranza – a destra per Via Mirande – a sinistra per Via Roma – a destra per Via del Porto – Piazza Gramsci – Via Del Porto – a destra per Via Roma - Piazza Mochino – Ponte XI Settembre – Via Ponte Nuovo – a destra per Via Casale – Via Martiri della Libertà – Via Torino – inversione di marcia alla rotatoria viabile posta all’intersezione con Via Monterosa – sottopassaggio veicolare SP590 - Via Ponte Nuovo - inversione di marcia alla rotatoria veicolare posta all’intersezione con Via Casale – Via Ponte Nuovo (oppure Via Torino – Via Martiri della Libertà – Via Casale – a sinistra per Via Ponte Nuovo) – Ponte XI Settembre - a destra per Via Settimo – prosegue a destra per Via Settimo dopo il n. civico 50 - a sinistra per Via Italia – a destra per Via Speranza – a destra per Via Aosta – Capolinea.”;
 - ✓ ai soli fini tariffari si individua la Linea come “suburbana”;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 9 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ intervalli di passaggio: 45 minuti circa;
- **Linee 14, 74 e 81: potenziamento del servizio offerto (cfr. prospetti allegati)**
- **Linee 27, 27Fest e 57: nuovi capilinea in Corso Bolzano (Porta Susa F.S.) e Via Anglesio (Torino)**
 - ✓ percorsi come da prospetti allegati;
 - ✓ gestione: autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa

e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori (giorni feriali per la Linea 57);

- **Linea 35: nuovo capolinea in Torino in Via Artom (attuale capolinea Linea 1)**
 - ✓ percorsi come da prospetti allegati (da Piazza Bengasi prosegue sul percorso dell'attuale Linea 1);
 - ✓ mantenimento di alcune corse prolungate alla Stazione di Porta Nuova (Piazza Carlo Felice) negli orari di chiusura al pubblico della Linea 1 di Metropolitana;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 18 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ ai soli fini tariffari si individua come "urbana" la tratta tra Via Sestriere/Via Palli (Moncalieri) e Via Artom (Torino)⁶ e come "suburbana" la tratta tra Via Amendola (Nichelino) e Piazza Bengasi/Via Onorato Vigliani (Torino);
- **Linea 34: nuovo capolinea in Torino in Via Corradino (piazza Bengasi)**
 - ✓ percorsi come da prospetti allegati;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ ai soli fini tariffari si individua come "urbana" la tratta tra Via Corradino e Via Bertani (Torino)⁷ e come "suburbana" la tratta tra Via Bertani e Strada del Drosso^V;
- **Linea 63: nuovo percorso circolare**
 - ✓ capolinea nel terminal GTT alla fermata n.1232 denominata "Caio Mario Cap." - bretella di collegamento tra C. Agnelli e C. Unione Sovietica - C. Unione Sovietica - V. Passo Buole - V. Pio VII - V. Bossoli - V. Pannunzio - V. Casorati - V. Pio VII - V. Passo Buole - V. Vinovo - V. Genova - C. Caduti sul Lavoro - V. Nizza - V. Passo Buole - V. Pannunzio - V. Bossoli - V. Pio VII - V. Passo Buole - C. Unione Sovietica - P.le Caio Mario - C. Unione Sovietica - V. Biscaretti di Ruffia - V. Faccioli - V. Plava - V. Anselmetti - Str. Del Drosso - V. Negarville - V. Quarello - V. Faccioli - V. Biscaretti di Ruffia - C. Unione Sovietica - P.za Caio Mario - C. Agnelli - terminal GTT - capolinea;
 - ✓ gestione: nelle giornate feriali e Festive con autobus urbani/suburbani aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa o inferiori;
 - ✓ intervalli di passaggio: variabili tra 10 e 30 minuti circa nei giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì;
- **Linee 1, 18 e 63B: soppresse in ragione delle variazioni sopra indicate.**

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 giugno 2021

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ o comunque (per le nuove Linee SM1 e SM2) dall'avvenuto completamento degli interventi propedeutici indicati nei verbali dei sopralluoghi effettuati per verificare, ai sensi del D.P.R. n.753/80, l'idoneità dei percorsi e delle relative fermate.

⁴ Piazza Carlo Felice per le corse prolungate a Porta Nuova.

⁵ Strada Torino (Beinasco) negli orari di chiusura del Cimitero.

⁶ Piazza Carlo Felice per le corse prolungate a Porta Nuova.

⁷ Strada Torino (Beinasco) negli orari di chiusura del Cimitero.