

Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Lotto XIV di Contribuzione - Impegno a favore delle Società Cavourese, Comazzi, Gelosobus, STAC, STN, della somma complessiva di Euro 775.815,00, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n. 9 autobus e liquidazione alle stesse società e alla Società VITA della somma complessiva di Euro 867.400,00, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n. 10 autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. impegnare la somma complessiva di **Euro 775.815,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2021-2022-2023² - annualità 2021 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **416.700,00** alla Società **Cavourese** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus interurbani di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **42.095,00** alla Società **Comazzi** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano 7,4 metri con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **99.900,00** alla Società **Gelosobus** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **129.000,00** alla Società **S.T.A.C.** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 12,1 metri e 6,7 metri di lunghezza, con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **88.120,00** alla Società **STN** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano di 12,2 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
2. liquidare la somma complessiva di **Euro 867.440,00** in favore delle Società **Cavourese, Comazzi, Gelosobus, STAC, STN** e **VITA** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute per acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **416.700,00** alla Società **Cavourese** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus interurbani di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **42.095,00** alla Società **Comazzi** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano 7,4 metri con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **99.900,00** alla Società **Gelosobus** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;

- Euro **129.000,00** alla Società **S.T.A.C.** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 12,1 metri e 6,7 metri di lunghezza, con motorizzazione Euro 6;
- Euro **88.120,00** alla Società **STN** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano di 12,2 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
- Euro **91.625,00** alla Società **VITA** S.p.A., a titolo di contribuzione per l'acquisto un autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6.

La spesa complessiva di **Euro 867.440,00** fa seguito in parte agli impegni di spesa di cui al precedente paragrafo 1, in parte all'impegno assunto in favore, tra le altre, dell'impresa V.I.T.A. S.p.A. (**VITA**) con la D.D. n. 782 del 19/12/2019, al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2020-2021-2022 - annualità 2019 - cap. 2570/203 - *"Contributi agli investimenti a altre spese - TPL"* - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 *"Contributi agli investimenti a altre imprese"* - *Impegno di contabilità n. 926/2019*.

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli oggetto di liquidazione sono riportati nell'allegato **"Allegato 1"**;

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato **"Allegato 2"**, insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato a ciascuna azienda.

3. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018, nel seguito: "Convenzione Regione-Agenzia").

La spesa di Euro **867.440,00** trova capienza:

- in parte nelle risorse, pari ad **Euro 185.015,15**, residue delle somme che sono state trasferite all'Agenzia dalla Regione Piemonte per l'attuazione del piano autobus regionale 2017-2019. In particolare, rappresentano la quota residua dei **20.633.817,00 di Euro** impegnati in favore dell'Agenzia con Determinazione Dirigenziale Regionale n. 2942/A1811A del 20/09/2017. Tale importo è stato accertato con D.D. n. 538 del 20/09/2019, imputato sul codice categoria 4031000 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, capitolo n. 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario V E.4.03.10.02.001 - Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome. Di tali risorse, secondo quanto previsto dall'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus Regionale, è stata liquidata all'Agenzia nel novembre 2019 una prima quota di **Euro 10.000.000,00**, riscossi con D.D. n. 698 del 19/11/2019, nel mese di dicembre 2019 una seconda quota di **Euro 5.000.000,00**, riscossi con D.D. n. 779 del 19/12/2019 e nel mese di dicembre 2020 una terza quota, a saldo dell'ammontare dovuto, riscossa con D.D. 232 del 21/12/2020, di **Euro 5.633.817,00**. Tali risorse, tranne appunto gli ultimi **Euro 185.015,15**, sono poi state progressivamente erogate alle aziende a titolo di contribuzione all'acquisto di nuovo materiale rotabile con i provvedimenti richiamati a seguito in "motivazione"
- nelle risorse, pari ad Euro **707.915,10**, residue della somma di € **5.338.770,10** impegnata in favore dell'Agenzia con Determinazioni Dirigenziali Regionali n. 3927-28-29/A1811A del

28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017, accertata con D.D. n. 275 del 22/06/2017, imputata sul codice categoria 4031000 del bilancio 2017-2018-2019 annualità 2017 (capitolo n. 9720/0) "Trasferimento per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" piano finanziario E.4.03.10.02.001 e solo in parte già liquidata alle imprese per la contribuzione di acquisti di materiale rotabile nell'ambito del Piano bus 2011, con le Determinazioni Dirigenziali n. 70 del 20/02/2017 (**€ 933.457,34**), n. 299 del 05/07/2017 (**€ 1.058.212,76**), n. 233 del 17/05/2018 (**€ 1.979.376,67**), n. 563 del 29/10/2018 (**€ 183.780,00**) e alla Città metropolitana per rimborso di risorse già erogate a titolo di anticipazione con D.D. n. 564 del 29/10/2018 (**€ 476.028,23**).

Motivazione

Con le Determinazioni Dirigenziali n. 3927, 3928, 3929/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017 la Regione Piemonte ha provveduto a liquidare all'Agenzia, per la chiusura del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 (Piano autobus regionale 2011), la somma complessiva di **Euro 5.338.770,10**.

Tale somma è stata erogata dall'Agenzia alle aziende TPL della regione e agli Enti soggetti di delega per acquisti di materiale rotabile pregressi che non avevano ancora beneficiato del co-finanziamento pubblico per complessivi **Euro 4.630.855,00**, mentre risultano ad oggi ancora disponibili **Euro 707.915,10**, non erogabili secondo le regole indicate nelle determinazioni dirigenziali regionali sopra richiamate per l'assenza di ulteriori autobus non contribuiti immatricolati nei termini ivi previsti.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Le risorse destinate al piano autobus 2017-2019 assommano pertanto ad **€ 45.250.017,64**.

Ulteriori **Euro 10.286.318,98**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. n. 223 del 29/05/2020 per le annualità 2018-2019-2020 e 2021 sono stati destinati al rinnovo del materiale rotabile con la D.G.R. 18-2067 dello scorso 9 ottobre.

Con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 6.000.000,00** sull'anno 2018 (capitolo in entrata n. 26260/2018 e capitolo di spesa n. 273508/2018) e **€ 14.633.817,00** sull'anno 2019 (capitolo in entrata n. 26260/2019 e capitolo di spesa n. 273508/2019) di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

Con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha impegnato in favore dell'Agenzia **€ 9.000.000** di risorse regionali, di cui **€ 3.000.000** sull'anno 2017 (capitolo di spesa n. 256841/2017), **€ 3.000.000** sull'anno 2018 (capitolo di spesa n. 256841/2018) e **€ 3.000.000** sull'anno 2019 (capitolo di spesa n. 256841/2019);

Le risorse complessivamente già impegnate e liquidate in favore dell'Agenzia per l'attuazione del piano autobus corrispondono quindi a **€ 29.633.817,00**. Tenendo conto anche delle risorse

previste dalla Legge finanziaria 2015 (D.M. 25/2017 - acquisti tramite piattaforma CONSIP) e di quelle del Fondo Sviluppo e Coesione (fondi FSC messi a disposizione della Regione Piemonte con Delibera CIPE 25/2016), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad **€ 45.250.017,64**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del piano autobus 2017-2019:

- 1) l'elaborazione e l'approvazione del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e ad ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la ripartizione delle risorse assegnate fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019;
- 3) Nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'impresе, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 4) l'acquisizione dalle imprese beneficiarie, per ciascun autobus, di uno specifico atto d'obbligo, redatto secondo lo schema approvato dalla Regione Piemonte con D.D.R. n. 198/A1811A del 25/01/2018;
- 5) la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, con le D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con la Deliberazione n. 26 del 23 ottobre 2017 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione Regione-Agenzia).

Lo stesso schema di convenzione è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.D. n. 4288/A1811A del 18/12/2017.

La convenzione, firmata per la Regione Piemonte dall'ing. Tommaso Turinetti in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, è stata repertoriata e trasmessa all'Agenzia il 22/01/2018, ed è pertanto operativa da tale data.

Con una successiva convenzione, denominata: *“Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019”*, firmata il 14/10/2019 dall'ing.

Ceare Paonessa per l'Agenzia della mobilità metropolitana e in data 22/10/2019 dall'ing. Eriberto Naddeo per la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, gli articoli 6 e 7 della Convenzione Regione-Agenzia sono stati aggiornati con lievi modifiche per rendere più agevole l'attuazione del Piano autobus regionale.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – “*Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019* (nel seguito: Criteri generali)” l'Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Con la D.D. AMP n. 597 del 21/10/2020, come indicato dalla Regione Piemonte con la D.G.R. 18-2067 del 09/10/2020 i medesimi criteri di suddivisione sono stati adottati anche per ripartire per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, per ultimo e in via transitoria, per singola azienda le quote delle risorse, pari ad **Euro 10.286.318,98**, assegnate alla Regione Piemonte con il D.M. n. 223 del 29/05/2020 per le annualità 2018-2019-2020 e 2021 e destinate al rinnovo del materiale rotabile con la D.G.R. 18-2067 dello scorso 9 ottobre.

Nei mesi di settembre e ottobre 2018 la Regione Piemonte ha trasferito all'Agenzia la somma complessiva di **Euro 6.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 629 del 06/12/2018 (**Lotto I** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.085.156,05**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 669 del 14/12/2018 (**Lotto II** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 599.569,18**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 216 del 24/04/2019 (**Lotto III** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.884.590,84**;

nel maggio 2019 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 3.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 404 del 09/07/2019 (**Lotto IV** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.092.404,50**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 539 del 20/09/2019 (**Lotto V** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.994.010,84**;

nel novembre 2019 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 10.000.000,00**, precedentemente impegnate in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017. Tali risorse sono state rimosse con D.D. n. 698 del 19/11/2019.

con la Determinazione Dirigenziale n. 703 del 20/11/2019 (**Lotto VI** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 2.166.005,84**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 757 del 11/12/2019 (**Lotto VII** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.720.350,00**;

nello dicembre 2019 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 5.000.000,00**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017. Tali risorse sono state rimosse con D.D. n. 779 del 19/12/2019;

con la Determinazione Dirigenziale n. 782 del 19/12/2019, sono stati impegnati in favore delle aziende AMC Casale, AUTOSTRADE, BELLANDO, GTT, SAC, SADEM, SUN, **VITA** risorse destinate alla contribuzione dell'acquisto di materiale rotabile per una somma complessiva pari ad **Euro 8.261.039,61**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 789 del 20/12/2019 (**Lotto VIII** di contribuzione) una prima quota delle risorse impegnate con la D.D. 782/2019 sono state liquidate alle aziende a fronte dell'acquisto di n. 26 autobus, per una somma complessiva pari ad **Euro 3.997.850,00**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 92 del 27/02/2020 (**Lotto IX** di contribuzione) una ulteriore quota delle risorse impegnate con la D.D. 782/2019 sono state liquidate alle aziende a fronte dell'acquisto di n. 24 autobus, per una somma complessiva pari ad **Euro 2.968.326,11**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 242 del 29/04/2020 (**Lotto X** di contribuzione) una ulteriore quota delle risorse impegnate con la D.D. 782/2019 sono state liquidate alla azienda SUN a fronte dell'acquisto di n. 2 autobus, per una somma complessiva pari ad **Euro 246.869,25**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 428 del 15/07/2020 (**Lotto XI** di contribuzione) sono state impegnate in favore delle aziende Autolinee GIACHINO e GTT risorse destinate alla contribuzione dell'acquisto di materiale rotabile per una somma complessiva pari ad **Euro 4.737.300,00**, e sono state liquidate alle Società Autolinee Giachino, GTT e SUN risorse per complessivi **Euro 944.969,25**, a fronte dell'acquisto di n. 8 autobus. Le risorse erogate alla Società SUN erano state precedentemente impegnate con la D.D. 782/2019;

con la Determinazione Dirigenziale n. 430 del 15/07/2020 (**Lotto XII** di contribuzione) sono stati liquidati in favore della Società GTT **Euro 4.039.200,00**, a fronte dell'acquisto di n. 33 autobus urbani a metano. Le risorse erogate state impegnate con la D.D. 428/2020;

con la D.D. 232 del 21/12/2020 l'Agenzia ha riscosso dalla Regione Piemonte la somma di **Euro 5.633.817,00** a valere sui residui del codice categoria 4031000 del Bilancio 2020-2021-2022, capitolo 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E. 4.03.10.02.001 quale saldo delle risorse per il programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per i servizi di trasporto pubblico locale impegnate in favore dell'Agenzia con la D.D. regionale n. 2942/A1811A del 19/09/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 745 del 22/12/2020 (**Lotto XIII** di contribuzione) sono stati liquidati in favore delle Società AMC Casale e SADEM **Euro 709.500,00**, a titolo di contribuzione dell'acquisto di n. 7 autobus interurbani con motorizzazione di categoria Euro 6. Le risorse erogate state impegnate con la D.D. 428/2020.

Prima del presente provvedimento, la somma complessivamente erogata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019 risultava pertanto pari ad **Euro 29.448.801,86**, a fronte dell'acquisto di n. **258** nuovi autobus.

L'erogazione di tali somme è stata possibile in quanto le risorse impegnate dalla Regione in favore dell'Agenzia con le D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 e n. 2943/A1811A/2017, pari rispettivamente ad **Euro 20.633.817,00** e ad **Euro 9.000.000,00**, sono state interamente liquidate.

Inoltre, dal momento che con nota prot. n. 1747/A18000 del 14/01/2019 la Regione Piemonte ha comunicato all'Agenzia, riguardo alle risorse residue del piano autobus 2011, corrispondenti ad **Euro 707.915,10**, che esse ad oggi *"non possono essere definitivamente destinate alla contribuzione di investimenti regolati da provvedimenti diversi dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011 di sua attuazione"* ed ha anticipato che ulteriori indicazioni

riguardo al loro utilizzo potranno essere fornite da un futuro provvedimento della Giunta Regionale, si ritiene di poter destinare tali risorse già incassate, solo temporaneamente e nell'attesa di ricevere dalla Regione più specifiche indicazioni in merito al loro impiego definitivo, alla contribuzione di veicoli già acquistati e immatricolati nell'ambito del Piano bus 2017-2019, in anticipazione dei trasferimenti che si concretizzeranno nei prossimi mesi.

L'ammontare delle risorse per la contribuzione degli acquisti di nuovo materiale rotabile operati dalle aziende è pari pertanto complessivamente ad **Euro 30.341.732,10**, dei quali **Euro 29.448.801,86** sono già stati erogati alle imprese con gli atti di liquidazione sopra richiamati, mentre **Euro 892.930,25** risultano ancora disponibili.

Di tale somma **Euro 707.915,10** possono essere corrisposti a solo titolo d'anticipazione, ma dovranno essere successivamente reintegrati e impegnati secondo le indicazioni della Regione..

Tenendo invece conto del presente provvedimento l'Agenzia ha ad oggi impegnato e liquidato in favore delle imprese **Euro 30.316.241,86**, mentre la somma residua è pari a **25.490,24**.

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell'allegato "Allegato 1", le Società in oggetto hanno completato ove era necessario e in conformità con quanto segnalato dall'Agenzia la trasmissione di tutta la documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, oltre a ciò, ognuno degli autobus è stato verificato presso i depositi aziendali .

Le verifiche effettuate, tutte con esito positivo, su ciascun autobus, hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo di:
 - a. scritta: "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte";
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. logo Assessorato Regionale ai Trasporti;
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'Impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Pianale ribassato.
- 6) Presenza della fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Predisposizione all'installazione dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.

Le Società hanno inoltre provveduto a trasmettere, per ognuno degli autobus di cui all'elenco allegato (Allegato 1) l'intera documentazione prevista dalla D.G.R. n. 40-5004/2017 e dalla Convenzione Regione Agenzia, di seguito richiamata:

- 1) Forme di garanzia ex art. 16 c. 6 L.R. 1/2000 - Iscrizione sui veicoli di Ipoteca o Garanzia fidejussoria in favore della Regione Piemonte per il periodo di non alienabilità del veicolo (8 anni per gli autobus urbani, 10 anni per gli interurbani);
- 2) Documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
- 3) Certificazione di conformità alle vigenti norme di leggi del costruttore, in copia conforme all'originale;
- 4) Fattura d'acquisto munita di quietanza di pagamento in copia conforme all'originale;
- 5) Dettaglio del costo degli accessori per i quali è previsto il contributo aggiuntivo;
- 6) Dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici, con firma autenticata a termine di legge;
- 7) Autocertificazione relativa ai veicoli sostituiti riportante: copertura assicurativa RC, revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio;
- 8) Documentazione relativa all'alienazione dal Parco Aziendale dei veicoli sostituiti;
- 9) Contratto di fornitura dei veicoli in copia conforme all'originale o copia dell'accordo quadro e dei relativi contratti applicativi con capitolato tecnico organizzativo e della fornitura;
- 10) Certificato di proprietà degli autobus;
- 11) Atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di cui agli artt. 17 e 18 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, sottoscritto dal beneficiario del contributo (con firma digitale).

Tale documentazione è conservata agli atti presso gli uffici dell'Agenzia e sarà trasmessa con il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento e i verbali delle visite di verifica di ogni singolo veicolo, secondo quanto previsto dalla convenzione Regione-Agenzia, alla Regione per l'assolvimento degli adempimenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno e alla liquidazione della somma di **Euro 775.815,00** in favore delle Società **Cavourese, Comazzi, Gelosobus, STAC, STN** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019.

Si procede inoltre al liquidare la somma di **Euro 91.625,00** alla Società **VITA**. Tali risorse erano state impegnate in favore dell'impresa nel dicembre 2019, con D.D. n. 782/2019, ma non è stato finora possibile erogarle in quanto la Società VITA, non avendo completato l'allestimento dell'autobus (targa FP057CH) con tutte le previste dotazioni, lo ha messo a disposizione dell'Agenzia per le verifiche dei requisiti tecnici, di allestimento e di immagine solo lo scorso 28 gennaio.

Poichè le risorse complessivamente liquidate all'Agenzia dalla Regione Piemonte per il Piano autobus 2017-2019 ammontano ad oggi ad **Euro 29.633.817,00**, mentre quelle erogate dall'Agenzia alle aziende assommano ad **Euro 30.316.241,86**, al momento l'Agenzia ha speso **Euro 682.424,86** in più rispetto alle risorse disponibili, attingendo la differenza dalla somma residua del Piano autobus 2011.

Per il completamento del Piano autobus occorre che nei prossimi mesi la Regione metta a disposizione dell'Agenzia, o direttamente delle imprese, i fondi che le sono stati assegnati con il D.M. 25/2017, risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 destinate alla contribuzione di acquisti di materiale rotabile effettuati tramite piattaforma CONSIP, pari ad **Euro 10.452.200,64** e le risorse derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016, pari ad **Euro 5.164.000**.

Applicazione

Si procede pertanto:

1. a impegnare la somma complessiva di **Euro 775.815,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2021-2021-2023¹ - annualità 2021 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese **Cavourese, Comazzi, Gelosobus, STAC, STN** secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **416.700,00** alla Società **Cavourese** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus interurbani di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **42.095,00** alla Società **Comazzi** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano 7,4 metri con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **99.900,00** alla Società **Gelosobus** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **129.000,00** alla Società **S.T.A.C.** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani 12,1 metri e 6,7 metri con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **88.120,00** alla Società **STN** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbani di 12,2 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
2. a liquidare la somma complessiva di **Euro 867.440,00** in favore delle Società **Cavourese, Comazzi, Gelosobus, STAC, STN e VITA** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute per acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **416.700,00** alla Società **Cavourese** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus interurbani di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **42.095,00** alla Società **Comazzi** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano 7,4 metri con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **99.900,00** alla Società **Gelosobus** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **129.000,00** alla Società **S.T.A.C.** S.p.a., a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani 12,1 metri e 6,7 metri con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **88.120,00** alla Società **STN** S.r.l., a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus interurbani di 12,2 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6;
 - Euro **91.625,00** alla Società **VITA** S.p.A., a titolo di contribuzione per l'acquisto un autobus interurbano di 10,8 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 6.
3. a trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018, nel seguito: "Convenzione Regione-Agenzia").

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.³

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 aprile 2021

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 aprile 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 2 del 29/04/2021.

³ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.