

# **AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE**

10125 - TORINO, CORSO MARCONI, 10

C.F.: 97639830013 TEL: 011 302.52.11 FAX: 011 302.52.00

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

## **Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80 per verificare l'idoneità del percorso e delle fermate della nuova Linea suburbana n.23 nel Comune di San Mauro Torinese.**

**ridenominata SM2**

Premessa:

1. Tra gli interventi ricompresi nella proposta di revisione della rete urbana e suburbana dell'Area Metropolitana di Torino condivisi con le Amministrazioni interessate, è prevista l'istituzione di una nuova Linea suburbana (denominata "23") di distribuzione all'interno del Comune di San Mauro Torinese;
2. la Società concessionaria, con nota prot. Agenzia n.3154 del 02/04/2021 ha richiesto l'effettuazione di uno specifico sopralluogo di verifica ai sensi del D.P.R. n.753/80 sul percorso della nuova Linea 23 e sull'ubicazione delle relative nuove fermate;
3. con note prot. Agenzia n.3689 del 20/04/2021 e n.4242 del 04/05/2021 veniva pertanto convocato un specifico sopralluogo ai fini di effettuare, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, le verifiche e prove necessarie ad accertare, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, l'idoneità del percorso individuato per la nuova Linea 23 nonché dell'ubicazione delle relative nuove fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare.

*Società concessionaria:* "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT – concessionaria dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana Torinese);

*Direttore di Esercizio:* Ing. Giovanni Battista RABINO, rappresentato nel sopralluogo dal Sig. Antonio CATIZONE, come da delega del 26/04/2021 (allegata in copia);

*Veicolo impiegato:* autobus tipo BYD 8M ELECTRIC BUS, targato FV025FV, avente lunghezza pari a 8,75 metri e larghezza pari a 2,455 metri (come da copia della Carta di Circolazione allegata).

Il sottoscritto Ing. Giuseppe RICHIARDI, in rappresentanza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, il giorno 10 maggio 2021 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, l'idoneità nel Comune di San Mauro Torinese del seguente percorso circolare relativo alla nuova Linea Suburbana 23:

in partenza dal nuovo Capolinea sito nella semicarreggiata nord di Via Aosta a ovest di Via Elia (fronte Centro commerciale - fermata GTT n.3655 denominata "Centro Commerciale cap.") - Via Aosta – a sinistra per Via Ronchi (nelle ore pomeridiane prosegue su Via Domodossola – a sinistra per Via Burgo – inversione di marcia nel piazzale da realizzare fronte centro sportivo "PalaBurgo" - Via Burgo – a destra per Via Domodossola – a destra per Via Ronchi) – a sinistra per Strada del Cascinotto – a sinistra per Via Speranza – a destra per Via Mirande – a sinistra per Via Roma – a destra per Via del Porto – Piazza Gramsci – Via Del Porto – a destra per Via Roma - Piazza Mochino – Ponte XI Settembre – Via Ponte Nuovo – a destra per Via Casale – Via Martiri della Libertà – Via Torino – inversione di marcia alla rotatoria viabile posta all'intersezione con Via Monterosa – sottopassaggio veicolare SP590 - Via Ponte Nuovo - inversione di marcia alla rotatoria veicolare posta all'intersezione con Via Casale – Via Ponte Nuovo (oppure Via Torino –

Via Martiri della Libertà – Via Casale – a sinistra per Via Ponte Nuovo) – Ponte XI Settembre - a destra per Via Settimo – prosegue a destra per Via Settimo dopo il n. civico 50 - a sinistra per Via Italia – a destra per Via Speranza – a destra per Via Aosta – Capolinea.”

nonché dell'ubicazione delle seguenti nuove fermate di TPL:

- fermata (n.3655) situata sul lato nord di Via Aosta dopo Via Elia (fronte Centro commerciale) denominata “Centro Commerciale cap.”;
- fermata (n.3657) situata sul lato sud di Via Burgo in prossimità dell'ingresso al “PalaBurgo” denominata “Burgo”;
- fermata (n.3642) situata sul lato ovest di Via Domodossola (fronte n. civico 1/B);
- fermata (n.3658) situata sul lato ovest di Via Ronchi (tra i nn. civici 21 e 15) denominata “Ronchi”;
- fermata (n.3659) situata sul lato sud di Strada del Cascinotto dopo V. Vercelli denominata “Del Cascinotto”;
- fermata (n.3660) situata sul lato sud di Strada del Cascinotto (fronte n. civico 230) denominata “Del Cascinotto n. 230”;
- fermata (n.3661) situata sul lato sud di Via Mirande (fronte n. civico 3) denominata “Roma”;
- fermata (n.3662) situata sul lato sud di Via Del Porto dopo Via Trieste (prima del n. civico 66) denominata “Vittorio Veneto”;
- fermata (n.3652) situata sul lato est di Via Del Porto in corrispondenza di Piazza Gramsci, denominata “Gramsci”;
- fermata (n.2521) situata sul lato ovest di Via Casale (fronte n. civico 185) denominata “Ponte XI Settembre” (già autorizzata);
- fermata (n.1778) situata sul lato ovest di Via Martiri della Libertà (fronte n. civico 80) denominata “Europa” (già autorizzata);
- fermata (n.1781) situata sul lato ovest di Via Martiri della Libertà (fronte n. civico 13) denominata “Cimitero San Mauro” (già autorizzata);
- fermata (n.1782) situata sul lato est di Via Martiri della Libertà denominata “Cimitero San Mauro” (già autorizzata);
- fermata (n.1779) situata sul lato est di Via Martiri della Libertà denominata “Diaz” (già autorizzata);
- fermata (n.1821) situata sul lato est di Via Martiri della Libertà denominata “Ponte XI Settembre” (già autorizzata);
- fermata (n.3629) situata sul lato est di Via Settimo prima di Via Dei Mille denominata “Dei Mille”;
- fermata (n.3641) situata sul lato sud di Via Settimo prima di Via Tanaro (fronte n. civico 54) denominata “Tanaro”;
- fermata (n.3653) situata sul lato est di Via Settimo dopo Via Speranza (dopo n. civico 178) denominata “Settimo n.178”;

- fermata (n.3666) situata sul lato nord di Via Speranza prima di Via Ivrea denominata "Ivrea";
- fermata (n.3654) situata sul lato nord di Via Speranza (tra i nn. civici 48 e 50) denominata "Speranza n.50".

alla presenza di:

- per il Comune di San Mauro Torinese: Arch. Walter GAJ TRIPIANO (Settore Lavori Pubblici);
- per la Società concessionaria: Sig. Antonio CATIZONE (GTT).

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di stretta competenza:

1. il percorso sopra specificato risulta **idoneo** al transito di autobus in Servizio di TPL aventi ingombro pari o inferiore a quello utilizzato per le prove (lunghezza 9 metri circa e larghezza 2,50 metri circa), a condizione che, in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, sia sempre garantita una corsia veicolare di larghezza almeno pari a 3 metri nella direzione di marcia dell'autobus e, in particolare:
  - sia resa carrabile un'adeguata porzione del terreno coltivato a prato prospiciente il "PalaBurgo" e realizzata la corrispondente segnaletica viabile al fine di consentire l'inversione di marcia in sicurezza degli autobus in servizio di TPL;
  - sia adeguatamente allargato il ciglio sud-ovest dell'intersezione tra Via Burgo e Via Domodossola al fine di consentire agli autobus provenienti da Via Burgo di svoltare a destra in Via Domodossola senza occupare la corsia di marcia opposta;
  - sia opportunamente traslata verso nord la segnaletica di mezzera presente in Strada del Cascinotto (in particolare in corrispondenza dell'intersezione con Via Ronchi e dal n. civico 216 in avanti) ovvero istituito il divieto di sosta lungo il lato sud della medesima via al di fuori degli spazi segnalati negli orari di servizio del TPL, al fine di consentire la manovra di svolta a sinistra in Strada del Cascinotto per gli autobus provenienti da Via Ronchi e il transito dei medesimi autobus lungo Strada del Cascinotto senza occupare la corsia di marcia opposta;
  - sia istituito il divieto di sosta negli orari di servizio del TPL lungo Via del Porto al di fuori degli spazi segnalati al fine di consentire il transito degli autobus senza occupare la corsia di marcia opposta;
2. l'ubicazione e la tipologia delle fermate sopra specificate lungo il percorso verificato risulta **idonea** al loro utilizzo con autobus aventi ingombro pari o inferiore a quello utilizzato per la prova (lunghezza 9 metri circa e larghezza 2,50 metri circa) a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuare in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione:
  - a) ogni fermata dovrà essere completata con il posizionamento di apposita palina (recante l'indicazione delle linee di TPL transitanti e dei relativi orari) e con la realizzazione della relativa segnaletica orizzontale, valutando anche i percorsi di accesso/allontanamento dalla fermata;

- b) al fine di consentire l'accesso alla nuova Linea da parte dell'Utenza disabile, le fermate interessate dovranno essere dotate di banchina opportunamente dimensionata (altezza circa +15÷17 cm rispetto al piano stradale, profondità circa 1,50 m, lunghezza minima circa 10 metri);
- c) eventuali attraversamenti pedonali presenti o previsti in prossimità delle fermate dovranno essere collocati a tergo dell'area di fermata adeguando conseguentemente (ove necessario) gli scivoli necessari a consentire l'accesso in fermata dell'Utenza diversamente abile;
- d) in particolare:
- fermata n.3655 denominata "Centro Commerciale cap.": realizzare banchina e ricollocare opportunamente stalli di sosta ivi presenti;
  - fermata n.3652 denominata "Gramsci": rimuovere paletti dissuasori presenti nell'area di fermata e collocare in posizione adeguatamente arretrata rispetto all'attraversamento pedonale esistente;
  - fermata n.3629 denominata "Dei Mille": avanzare opportunamente palina di fermata;
  - fermata (n. da definire) denominata "Tanaro": ricollocare opportunamente spazi di sosta ivi presenti.

Per l'Agenzia della Mobilità Piemontese:

(Giuseppe RICHIARDI)



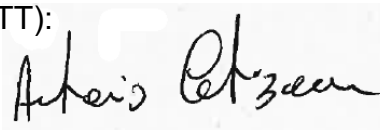
Per il Comune di San Mauro Torinese:

(Walter GAJ TRIPIANO)



Per la Società concessionaria (GTT):

(Antonio CATIZONE)



San Mauro Torinese, lì 10 maggio 2021.

Torino, 26/04/2021  
RGI/pm  
n. 62

DELEGA COMPETENZE

Con riferimento al sopralluogo previsto in data 29 aprile 2021, relativo alla richiesta di istituzione della nuova linea 23 nel Comune di San Mauro ai sensi del DPR 753/80, il sottoscritto Ing. Giovanni Battista RABINO, Direttore di Esercizio della società GTT S.p.A., delega il Sig. CATIZONE Antonio a rappresentarlo a tutti gli effetti nelle circostanze e ad assumere in vece Sua tutte le decisioni che si renderanno eventualmente necessarie.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.  
Direttore di esercizio TPL  
Servizio Automobilistico e Tranviario  
Urbano - Suburbano  
(Giovanni Battista Rabino)



REPUBBLICA ITALIANA

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CZ 0635082

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistunnistus. Αδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterdintidustus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A016390T019

(A) FV025FV

(B) 2019

(C.2.1) GRUPPO TORINESE TRASPORTI  
SIGLABILE GTT SPA

(C.2.3) CORSO TURATI 19/6  
TORINO (TO)  
(00559940013)

N° A016390T019

(A) FV025FV

2

(D.1) BYD

(D.2) K7U 11A1L 2AN31E1N13AN6

(D.3) K7U, BYD 8M ELECTRIC BUS

(E) LC06N24G0J4000020

(F.1)

(F.2) 14500 (F.3) (G)

(I) 09.01.2019

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO  
IN LINEA

(J.2) CE (VEICOLO AD UN PIANO E  
PIANALE RIDASSATO)

(K) 0DL0002EST0010

E13\*2007/46\*1864\*03

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) (P.2) 100,00 (P.3) ELETTR

(P.5) BYD

(Q) (S.1) 24 (S.2) 27

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A016390T019

(A) FV025FV

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 30.01.2019  
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE  
DATA 07.01.2019 (13T0017106)

COSTRUTTORE: BYD AUTO INDUSTRY  
COMPANY LIMITED

VEICOLO A TRAZIONE ELETTRICA

LUNGHEZZA 8,750 M LARGHEZZA 2,455 M  
PNEUMATICI:

205/70R19,5(146/144L) S-D

AUTORIZZAZIONE

PROV. AGENZIA MOBILITA' PIEMONTESE

N. 8086-S DEL 03.10.2018

AUTOBUS DA ADIBIRE A SERVIZIO PUBBLICO  
DI LINEA.

VEICOLO NUOVO IMPORTATO DALL'ESTERO  
(R.POP. CINESE)

M.O. N. 13T0017106 DEL 07.01.2019

SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 05500  
ASSE POST.KG. 09000

SEGUE TIPO MOTORE: TYC90A

VEICOLO DI CLASSE I A TRAZIONE ELETTRICA  
CON 2 MOTORI DA 90KW CADAUNO.  
BATTERIE DA 340AH.

AUTOBUS ATTREZZATO PER IL TRASPORTO  
DI 1 SEDIA A ROTELLE CON DISPOSITIVO  
DI ACCESSO MANUALE SU PORTA  
CENTRALE. POSTI SEDUTI COMPRENSIVI  
DI 1 SEDIA A ROTELLE. POSTI IN ALT.

N° A016390T019

(A) FV025FV

4

IN MANCANZA DELLA SEDIA A ROTELLE:  
SEDUTI 22, IN PIEDI 36, DI SERVIZIO  
1, TOTALI 59.

COPIA AUTENTICA

ART. 180 comma 4

Legge 214 del 01/08/2003

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.  
Manutenzione Veicoli e Metro

Il Responsabile

(Ing. Davide SASIA)

GE

- (A) Numero di immatricolazione  
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo  
(C) Dati nominativi  
(C.1) intestatario della carta di circolazione:  
(C.1.1) cognome o ragione sociale  
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)  
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento  
(C.2) proprietario del veicolo  
(C.2.1) cognome o ragione sociale  
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)  
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento  
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario  
(C.3.1) cognome o ragione sociale  
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)  
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento  
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.  
(D) Veicolo:  
(D.1) marca  
(D.2) tipo  
- variante (se disponibile)  
- versione (se disponibile)  
(D.3) denominazione/i commerciale/i  
(E) numero di identificazione del veicolo  
(F) massa:  
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)  
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)  
(H) durata di validità, se non è illimitata  
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione  
(J) categoria del veicolo  
(J.1) destinazione ed uso  
(J.2) carrozzeria

- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)  
(L) numero di assi  
(M) interasse (mm)  
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:  
(N.1) asse 1 (kg)  
(N.2) asse 2 (kg), se del caso  
(N.3) asse 3 (kg), se del caso  
(N.4) asse 4 (kg), se del caso  
(N.5) asse 5 (kg), se del caso  
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:  
(O.1) rimorchio frenato (kg)  
(O.2) rimorchio non frenato (kg)  
(P) motore:  
(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)  
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)  
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione  
(P.4) regime nominale (giri/min<sup>-1</sup>)  
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore  
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)  
(R) colore del veicolo  
(S) posti a sedere  
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente  
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)  
(T) velocità massima (km/h)  
(U) livello sonoro:  
(U.1) veicolo fermo (dB(A))  
(U.2) regime del motore (giri/min<sup>-1</sup>)  
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))  
(V) emissioni gas di scarico:  
(V.1) CO (g/km o g/kWh)  
(V.2) HC (g/km o g/kWh)  
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)  
(V.4) HC + NOx (g/km)  
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)  
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min<sup>-1</sup>)  
(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)  
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)  
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE  
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

FV 025FV TO/000/B3E  
REVISIONE DEL 22/02/2021  
ESITO REGOLARE  
SCADENZA 02/2022  
KM 115846 T0000AX4VRL

FV 025FV TO/000/AQM  
REVISIONE DEL 11/01/2020  
ESITO REGOLARE  
SCADENZA 01/2021  
KM 57097 T00001DWH5X