

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

10125 - TORINO, CORSO MARCONI, 10

C.F.: 97639830013 TEL: 011 302.52.11 FAX: 011 302.52.00

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80 per verificare l'idoneità del percorso e delle fermate della nuova Linea suburbana n.26 nei Comuni di San Mauro Torinese e di Settimo Torinese.

ridenominata SM1

Premessa:

1. Tra gli interventi ricompresi nella proposta di revisione della rete urbana e suburbana dell'Area Metropolitana di Torino condivisi con le Amministrazioni interessate, è prevista l'istituzione di una nuova Linea suburbana (denominata "26") di collegamento tra i Comuni di San Mauro e di Settimo Torinese;
2. la Società concessionaria, con nota prot. Agenzia n.3154 del 02/04/2021 ha richiesto l'effettuazione di uno specifico sopralluogo di verifica ai sensi del D.P.R. n.753/80 sul percorso della nuova Linea 26 e sull'ubicazione delle relative nuove fermate;
3. con nota prot. n.3689 del 20/04/2021 veniva pertanto convocato un specifico sopralluogo ai fini di effettuare, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, le verifiche e prove necessarie ad accertare, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, l'idoneità del percorso individuato per la nuova Linea 26 nonché dell'ubicazione delle relative nuove fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare.

Società concessionaria: "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT – concessionaria dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana Torinese);

Direttore di Esercizio: Ing. Giovanni Battista RABINO, rappresentato nel sopralluogo dal Sig. Antonio CATIZONE, come da delega del 26/04/2021 (allegata in copia);

Veicolo impiegato: autobus tipo MERCEDES CONECTO, targato FY371HV, avente lunghezza pari a 12,134 metri e larghezza pari a 2,55 metri (come da copia della Carta di Circolazione allegata).

Il sottoscritto Ing. Giuseppe RICHIARDI, in rappresentanza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, il giorno 29 aprile 2021 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, l'idoneità nei Comuni di San Mauro Torinese e di Settimo Torinese del seguente percorso relativo alla nuova Linea Suburbana 26:

direzione Via Paganini (Settimo Torinese): da Via Mezzaluna (San Mauro Torinese – fermata GTT n.3329 "Mezzaluna Cap.") – Via Malone – Via XXV Aprile – Via Alfieri – Ponte XI Settembre (Ponte Nuovo) – Piazza Mochino – Via Settimo – Via Italia – Via Settimo - Via San Mauro (Settimo Torinese) – Via Santa Cristina – Via Regio Parco – Corso IV Novembre – Via Torino – Corso Piemonte – Via Leinì – inversione di marcia alla rotatoria veicolare esistente prima del sottopassaggio ferroviario – Via Leinì – Corso Piemonte – Cavalcavia 8 Agosto 1944 – Via Leinì – Via Paganini – inversione di marcia alla prima rotatoria veicolare (a nord di Strada della Merla) – Capolinea tecnico (fermata GTT n.3403 "Paganini Cap.")

direzione Via Mezzaluna (San Mauro Torinese): in partenza dal nuovo Capolinea tecnico di Via Paganini – Via Leinì - Cavalcavia 8 Agosto 1944 – Corso Piemonte – Via Leinì -

inversione di marcia alla rotatoria veicolare esistente prima del sottopassaggio ferroviario – Via Leinì – Corso Piemonte – Via Torino – Corso IV Novembre – Via Regio Parco – Via Santa Cristina – Via San Mauro – Via Settimo (San Mauro Torinese) – Via Italia – Via Settimo – Piazza Mochino - Ponte XI Settembre (Ponte Nuovo) – Via XXV Aprile – Via Casale – Via Costituzione – Via XXV Aprile – Via Mezzaluna (Capolinea).

nonché dell'ubicazione delle seguenti nuove fermate di TPL:

Direzione Settimo Torinese:

- Fermata n.3329 denominata “Mezzaluna Cap.” sita in V. Mezzaluna a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.2519 denominata “Rivodora” sita in V. Casale dopo V. Mezzaluna a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.1780 denominata “Malone” sita in V. XXV Aprile a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.2517 denominata “Costituzione ovest” sita in V. XXV Aprile a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.3444 denominata “Alfieri” sita in V. XXV Aprile a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.3629 denominata “Dei Mille” sita in V. Settimo prima di V. Dei Mille a San Mauro;
- Fermata n.3631 denominata “Chivasso” sita in V. Italia prima di V. Chivasso a San Mauro;
- Fermata n.3633 denominata “Bormida” sita in V. Settimo dopo V. Pescarito a San Mauro;
- Fermata n.3635 denominata “Borgata Paradiso” sita in V. Settimo a San Mauro dopo Via Leinì;
- Fermata n.3637 denominata “San Giorgio” sita in V. Santa Cristina dopo V. San Mauro a Settimo;
- Fermata n.3639 denominata “Ospedale di Settimo” sita in V. Santa Cristina lato Ospedale a Settimo;
- Fermata n.2486 denominata “Centro Sportivo” sita in V. Regio Parco dopo V. Deledda a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.1313 denominata “Regio Parco” sita in V. IV Novembre dopo V. Regio Parco a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.1349 denominata “Piemonte” sita in V. Torino prima di C.so Piemonte a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.1622 denominata “Torino” sita in C.so Piemonte dopo V. Torino a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.1366 denominata “Di Vittorio” sita in corso Piemonte dopo via Di Vittorio a Settimo (già autorizzata);

- Fermata n.1643 denominata "Piemonte" sita in V. Leinì dopo corso Piemonte a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.3644 denominata "Oberdan" sita in V. Leinì dopo via Oberdan a Settimo (fronte n.36);
- Fermata n.3645 denominata "Trento" sita in V. Leinì prima di via Trento a Settimo;
- Fermata n.3647 denominata "Fantina" sita in V. Leinì prima di via Fantina a Settimo
- Fermata n.1641 denominata "Piemonte" sita in V. Leinì prima di corso Piemonte a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.24613 denominata "Settimo" sita sul lato nord di V. Leinì prima del civico 110 (bar Luca) a Settimo;
- Fermata n.3403 denominata "Paganini" situata sul lato est di V. Paganini a Settimo lato (BRT);

Direzione San Mauro Torinese:

- Fermata n.14613 denominata "Settimo" sita sul lato sud di V. Leinì prima del civico 117 a Settimo;
- Fermata n.1369 denominata "Monviso" sita in C.so Piemonte dopo V. Leinì a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.1367 denominata "Di Vittorio" sita in C.so Piemonte dopo V. Di Vittorio a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.1608 denominata "Torino" sita in C.so Piemonte prima V. Torino a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.1350 denominata "Piemonte" sita in V. Torino dopo C.so Piemonte a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.2489 denominata "IV Novembre" sita in V. Regio Parco dopo V. IV Novembre a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.2487 denominata "Centro Sportivo" sita in V. Regio Parco dopo via Deledda a Settimo (già autorizzata);
- Fermata n.3640 denominata "Ospedale di Settimo" sita in V. Santa Cristina fronte Ospedale a Settimo;
- Fermata n.3638 denominata "San Giorgio" sita in V. Santa Cristina prima di V. San Mauro a Settimo;
- Fermata n.3636 denominata "Borgata Paradiso" sita in V. Settimo dopo strada Borgata Paradiso a San Mauro;
- Fermata n.3634 denominata "Bormida" sita in V. Settimo prima di V. Pescarito a San Mauro;
- Fermata n.3632 denominata "Chivasso" sita in V. Italia dopo V. Chivasso a San Mauro;
- Fermata n.3630 denominata "Papa Giovanni XXVIII" in V. Settimo all'angolo con V. Roma a San Mauro;

- Fermata n.1776 denominata "Casale n. 33" sita in V. Casale n. 33 a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.1774 denominata "Costituzione Est" sia in V. della Costituzione a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.2418 denominata "Costituzione Ovest" sita in V. XXV Aprile a San Mauro (già autorizzata);
- Fermata n.509 denominata "Malone" sita in V. XXV Aprile prima di V. Malone a San Mauro (già autorizzata).

alla presenza di:

- per il Comune di San Mauro Torinese: Arch. Walter Gaj Tripiano (Settore Lavori Pubblici);
- per il Comune di Settimo Torinese: Ing. Amelia TIPALDI (Settore Lavori Pubblici);
- per la Società concessionaria: Sig. Antonio CATIZONE (GTT).

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di stretta competenza:

1. i percorsi sopra specificati risultano **idonei** al transito di autobus in Servizio di TPL aventi ingombro pari o inferiore a quello utilizzato per le prove (lunghezza 12 metri circa e larghezza 2,50 metri circa), a condizione che, in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, sia opportunamente allargata la corsia nord di Via Leinì a Settimo Torinese a ovest della rotatoria viabile presente in corrispondenza del sottopassaggio ferroviario, al fine di consentire l'immissione in Via Leinì degli autobus diretti verso via Paganini provenienti dalla rotatoria senza occupare la corsia di marcia opposta;
2. l'ubicazione e la tipologia delle fermate sopra specificate lungo il percorso verificato risulta **idonea** al loro utilizzo con autobus aventi ingombro pari o inferiore a quello utilizzato per la prova (lunghezza 12 metri circa e larghezza 2,50 metri circa) a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuare in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione:
 - a) ogni fermata dovrà essere completata con il posizionamento di apposita palina (recante l'indicazione delle linee di TPL transitanti e dei relativi orari) e con la realizzazione della relativa segnaletica orizzontale, valutando anche i percorsi di accesso/allontanamento dalla fermata;
 - b) al fine di consentire l'accesso alla nuova Linea da parte dell'Utenza disabili, le fermate interessate dovranno essere dotate di banchina opportunamente dimensionata (altezza circa +15÷17 cm rispetto al piano stradale, profondità circa 1,50 m, lunghezza circa 12 metri);
 - c) eventuali attraversamenti pedonali presenti o previsti in prossimità delle fermate dovranno essere collocati a tergo dell'area di fermata adeguando conseguentemente (ove necessario) gli scivoli necessari a consentire l'accesso in fermata dell'Utenza diversamente abile;
 - d) in particolare:
 - Fermata n.3629 "Dei Mille": avanzare opportunamente palina di fermata;

- Fermata n.3631 "Chivasso": avanzare opportunamente palina di fermata in funzione dell'attraversamento pedonale esistente;
- Fermata n.3633 "Bormida": realizzare banchina in continuità con il marciapiede esistente ed eliminare attraversamento pedonale attualmente in area di fermata;
- Fermata n.3635 "Borgata Paradiso": realizzare banchina e arretrare opportunamente attraversamento pedonale esistente;
- Fermate n.3639 e n.3640 "Ospedale di Settimo": avanzare palina in funzione dell'attraversamento pedonale esistente ovvero arretrare l'attraversamento pedonale esistente a servizio di entrambe le fermate adeguando conseguentemente le rampe di accesso ai marciapiedi;
- Fermate n.14613 e n.24613 "Settimo": prevedere attraversamento pedonale a servizio di entrambe le fermate;
- Fermata n.3403 "Paganini": ultimare costruzione banchina;
- Fermata n.3636 "Borgata Paradiso": avanzare palina in funzione del nuovo attraversamento pedonale;
- Fermata n.3630 "Papa Giovanni XXIII": realizzare banchina prolungando il marciapiede esistente e impedire la svolta a sinistra dei veicoli in uscita dall'area parcheggio ivi presente.

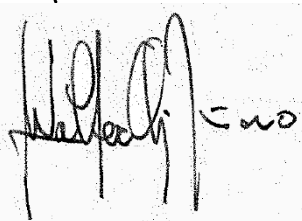
Per l'Agenzia della Mobilità Piemontese:

(Giuseppe RICHIARDI)



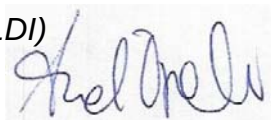
Per il Comune di San Mauro Torinese:

(Walter GAJ TRIPIANO)



Per il Comune di Settimo Torinese:

(Amelia TIPALDI)



Per la Società concessionaria (GTT):

(Antonio CATIZONE)



San Mauro Torinese/Settimo Torinese, lì 29 aprile 2021

Torino, 26/04/2021
RGI/pm
n. 61

DELEGA COMPETENZE

Con riferimento al sopralluogo previsto in data 29 aprile 2021, relativo alla richiesta di istituzione della nuova linea 26 nei Comuni di San Mauro e Settimo T.se ai sensi del DPR 753/80, il sottoscritto Ing. Giovanni Battista RABINO, Direttore di Esercizio della società GTT S.p.A., delega il Sig. CATIZONE Antonio a rappresentarlo a tutti gli effetti nelle circostanze e ad assumere in vece Sua tutte le decisioni che si renderanno eventualmente necessarie.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.
Direttore di esercizio TPL
Servizio Autostradale e Tranviario
Urbano - Suburbano
(Giovanni Battista Rabino)





REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE DB 0673848

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registrationsbescheinigung. Registracimissumistus. Αδειά κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Porgalmi engedély. Certificat ta' Registrazzjoni. Keutkenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Proměna dovoljenje. Reķisteroatļodistuss. Registreringsbreviet. Proměna dovoła.

N° A011216T020

(A) FY371HV

(B) 07.08.2019

(C.2.1) GRUPPO TORINESE TRASPORTI
SIGLABILE GTT SPA(C.2.3) CORSO TURATI 19/6
TORINO (TO)
(08559940013)

N° A011216T020

(A) FY371HV

2

(D.1) EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ

(D.2) 628001 BE1EL10A
WAA1N00003002600030100000000

(D.3) CONECTO

(E) WED62833113283676

(F.1)

(F.2) 19000 (F.3)

(G)

(I) 07.08.2019

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA(J.2) CE (VEICOLO AD UN PIANO E
PIANALE RIBASSATO)

(K)

E1*2007/46*0036*13

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 7698,00 (P.2) 220,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM 936 LA.6-

(Q)

(S.1) 27

(S.2) 80

(U.1) 86

(U.2)

1350

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,0082

(V.5) 0,001530

(V.6)

(V.7)

(V.9) 595/2009

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A011216T020

(A) FY371HV

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 23.01.2020
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 27.07.2019 (13T0034763)

COSTRUTTORE: EVOBUS GMBH

LUNGHEZZA 12,134 M LARGHEZZA 2,550 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

AGG.N.13T0034763 COLL.DO 27.07.2019

AUTORIZZAZIONE

PROV. AG. MOBILITA' PIEMONTESE

N. 5543/15 DEL 04.06.2019

ART. 75 CDS. AUTOBUS SERVIZIO LINEA
URBANO. CON CARROZZELLA POSTI IN PIE
DI 76.

M.O. N. 13T0034763 DEL 27.07.2019

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI

275/70 R22.5 140J

275/70 R22.5 145J

MASSA A VUOTO = KG 10665

RISP. IL REG. 595/2009(2010/9320

(EUROVI)

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER

IMMATRICOLAZIONE ASSE 1 = 7245

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER

IMMATRICOLAZIONE ASSE 2 = 12000

CLASSE APPARTENENZA VEICOLO: I

NUMERO POSTI IN PIEDI PER CLASSE:
80

NUMERO POSTI A SEDERE (COMPRESO
CONDUCENTE) = 27

N° A011216T020

(A) FY371HV

4

NUMERO POSTI ACCESSIBILI DA UTENTI
SU SEDIA A ROTELLE: 1
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
VEICOLO DOTATO DI RAMPA
PER 1 CARROZZELLA VARIAZIONE + 0
POSTI A SEDERE E - 4 POSTI IN PIEDI
MONTAGGIO PNEUMATICI:S.D.
INDICI DI CARICO / VELOCITA' MINIMA
1^(148)J;2^(145)J;

SP

COPIA AUTENTICA

ART. 130 comma 4

Legge 214 del 01/08/2003

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

Manutenzione Veicoli e Metro

Il Responsabile

(Ing. Davide SASIA)

