



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibile*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD OVEST
U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria
✉ Strada Cebrosa, 27 – 10036 SETTIMO TORINESE (TO)
☎ (+39) 0118953992 - FAX (+39) 0118982232
✉ ustif.torino@mit.gov.it – ustif-torino@pec.mit.gov.it

Settimo Torinese, data del protocollo

Alla
AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
C.so G. Marconi, 10
10125 TORINO

[Rif. prot. 0003279 del 8/04/21]

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

e p.c. G.T.T. S.p.A.
C.so F. Turati, 19/6
10128 TORINO

gtt@pec.gtt.to.it

All.: 2 copie cartacee progetto

OGGETTO: Impianto tranviario Corso Potenza – Largo Grosseto – **Progetto esecutivo e posa impianto tranviario. Fase definitiva.** Nulla Osta Tecnico.

In relazione alla nota a riferimento con la quale codesta Agenzia ha trasmesso la documentazione relativa alla posa dell'impianto tranviario in oggetto,

QUEST'UFFICIO,

esaminata la documentazione trasmessa relativa alla costruzione e posa dell'impianto tranviario dalla quale si evince che, rispetto alla fase provvisoria per la quale era stato rilasciato il nulla osta tecnico con nota 2659 del 18/01/2018, nella fase definitiva:

- il tracciato prevede il prolungamento dei binari esistenti di Corso Potenza, ai lati delle corsie centrali del corso, fino all'incrocio con Corso Grosseto e il loro collegamento ad una rotatoria che permette l'inserimento dei binari provenienti da Via Venaria, Via Stradella e Via Lanzo;
 - le banchine di fermata lungo il tratto di Corso Potenza saranno riposizionate nelle aree attuali e rese accessibili con attraversamenti specifici;
 - la banchina di fermata lungo via Venaria sarà ricollocata in un'area attualmente destinata al parcheggio di autovetture che non sarà più accessibile al traffico veicolare;
 - sono state adottate due differenti tipologie di armamento tranviario in dipendenza delle caratteristiche di uso promiscuo o esclusivo dei tratti interessati;
 - la nuova linea di contatto sarà realizzata su nuovi sostegni e su sostegni già realizzati in fase provvisoria a partire dall'incrocio tra Corso Potenza e Via Foligno sino a via Lanzo per il binario pari e in prossimità di Via Latina sino a Via Venaria per il binario dispari;
- viste le norme CEI di riferimento e in particolare la UNI-UNIFER 7156, CEI EN 50119, CEI EN 50122 e CEI EN 50123-4;

visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;

visto l'art. 3 punto a) del D.M. 29 settembre 2003 [prot. 918(Segr.)D.3];



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

visto il parere favorevole alla realizzazione dell'impianto tranviario espresso dal Direttore d'Esercizio con nota n. 8367 del 31/03/21 e confermato con la nota n. 11651 del 6/05/21;

RILASCIÀ,

ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. 753/80, il **NULLA OSTA** tecnico ai fini della sicurezza per la relativa approvazione.

Si evidenzia che tutte le lavorazioni non compatibili, ai fini della sicurezza e della regolarità dell'esercizio, con la circolazione tranviaria devono essere eseguite soltanto durante l'interruzione notturna o negli eventuali periodi programmati di sospensione dell'esercizio in accordo con l'esercente.

Ultimata la costruzione, prima della visita di ricognizione di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80, dovrà pervenire a questo Ufficio, da parte del Direttore dei Lavori, la relazione di fine lavori, dalla quale risulti che gli stessi sono stati realizzati a regola d'arte e nel rispetto del progetto approvato.

Si restituiscono due copie della documentazione trasmessa munite del visto di questo Ufficio.

Distinti saluti.

Il Direttore
dr. ing. Ivano CUMERLATO



IVANO CUMERLATO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
10.05.2021 12:34:41
UTC

dr. ing. F. Colli



FRANCESCO COLLI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
10.05.2021 10:30:52
UTC