

Oggetto Impegno a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 10128 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) della somma di 9.984,00 euro oltre IVA al 22%, pari a 2.196,48 euro, per complessivi 12.180,48 euro a titolo di rimborso delle spese sostenute per il servizio di ricognizione tecnica di n.10 treni TTR effettuato dalla Società ALSTOM Ferroviaria S.p.A., . (U.I. 12.180,48 euro).

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, determina di impegnare a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 10128 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) la somma di 9.984,00 euro oltre IVA al 22%, pari a 2.196,48 euro, per complessivi 12.180,48 euro a titolo di rimborso delle spese per il servizio di ricognizione dei treni TTR a cura della Società ALSTOM Ferroviaria S.p.A., con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2021, 2022, 2023², annualità 2021 - (cap. 530/73) Piano Finanziario V U.1.03.02.15.001 – “Contratti di servizio di trasporto pubblico”. (U.I. 12.180,48 euro).

Motivazione

La Regione Piemonte è proprietaria di n.19 complessi elettrotreni Ale501-Le220-Ale502 (cosiddetti TTR) in comodato d'uso a G.T.T. S.p.A. per l'esercizio del servizio ferroviario sulle linee Sfm1 (con n.10 complessi) e SfmA (con n.9 complessi).

A seguito dell'espletamento della fase negoziale per l'affidamento in concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM, in data 9 ottobre 2020 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio per la Concessione del Servizio ferroviario metropolitano per il periodo 2021-2035.

Il 01/01/2021 Trenitalia S.p.A. ha avviato l'esecuzione del nuovo contratto ed è subentrata a G.T.T. S.p.A. nell'esercizio del servizio ferroviario sulla linea Sfm1, mentre per quanto riguarda l'avvio del servizio sulla SfmA Ceres – Germagnano – Torino Dora è previsto il subentro il 01/01/2023, ad ultimazione dei lavori di interconnessione del passante ferroviario nazionale con la linea Torino – Germagnano – Ceres.

Trenitalia S.p.A. in seno alla procedura di affidamento della concessione del SFM ha previsto un ampio piano di investimenti che è in corso di attuazione e non ha previsto utilizzo dei rotabili TTR in quanto non necessari.

E' invece previsto che nell'ambito del Contratto di Servizio riguardante la concessione del servizio ferroviario regionale, attualmente in corso di definizione, siano utilizzati per l'esercizio, in comodato d'uso, da parte di Trenitalia inizialmente n. 10 TTR non più utilizzati da GTT e, successivamente, gli ulteriori n.9 TTR al subentro del servizio sulla linea SfmA.

Al fine di avviare con anticipo le attività necessarie al subentro ed alla stipula dei contratti di comodato fra Regione e Trenitalia, AMP ha acquisito informazioni circa:

- l'individuazione e la specificazione delle carenze manutentive (debiti manutentivi);
- la modifica della toilette per realizzazione del "circuito chiuso", come da prescrizioni UIC;
- l'upgrade dei sistemi di bordo per il raggiungimento della configurazione;
- eventuali ulteriori aggiornamenti tecnologici al fine di portare i rotabili in configurazione equivalente ai complessi elettrici EMU di Trenitalia,
- eventuali riparazioni/sostituzioni delle parti danneggiate o ammalorate;
- la stima delle spese necessarie a consentire l'utilizzo dei 10 TTR da parte dell'operatore ferroviario Trenitalia.

Il 31/07/2020, in sede di riunione del Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio fra l'Agenzia e G.T.T. S.p.A. - Rep. N.79 del 14/12/2006 - l'Agenzia ha chiesto a G.T.T. S.p.A. la disponibilità di poter far effettuare a cura dei tecnici della società ALSTOM Ferroviaria S.p.A., ditta costruttrice del materiale, una ricognizione sui veicoli della flotta TTR utilizzati sulla linea Sfm1.

Con nota del 04/08/2020 l'Agenzia ha confermato³ a G.T.T. S.p.A. di procedere con l'ordine per il servizio di ricognizione tecnica a favore del costruttore dei rotabili fatto salvo il rimborso delle spese sostenute.

Durante il mese di agosto, alla presenza dei tecnici dell'Alstom, di GTT e dell'AMP, si sono svolte le attività di monitoraggio e verifica sui rotabili assegnati al deposito di Rivarolo.

Il 22/09/2020 la Società Alstom Ferroviaria S.p.A. ha inviato il verbale di ricognizione dei rotabili TTR in comodato d'uso a GTT assegnati al deposito di Rivarolo, effettuata nei giorni 24-25-26/8/2020.

In data 29/10/2020 la Società ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. ha emesso la fattura n.5200005390 per 9.984,00 euro oltre IVA al 22%, pari a 2.196,48 euro, per complessivi 12.180,48 euro, a carico di G.T.T. S.p.A., per il servizio di ricognizione di n. 10 Minuetto TTR, ordine GTT n. 4520003175 del 06/08/2020.

Al fine di garantire il rimborso delle spese sostenute da GTT per la ricognizione tecnica dei rotabili a cura di ALSTOM, si rende necessario procedere ad un impegno per la somma di 9.984,00 euro oltre IVA al 22%, pari a 2.196,48 euro, per complessivi 12.180,48 euro a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 10128 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013).

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2021, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 07 giugno 2021

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 07 giugno 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

-
- ¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità Piemontese.
- ² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 2 del 29/04/2021.
- ³ Riferimento nota prot. n. 6445 del 04/08/2020.