

Oggetto PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE RIPRISTINO COMPLETO NECESSARIO PER LE RE-IMMISSIONE AL SERVIZIO COMMERCIALE DI 3 ROTABILI ETR234 DI PRODUZIONE ALSTOM FERROVIARIA - AVVIO

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. dare atto che in esito alla consultazione preliminare di mercato avviata in esecuzione della determinazione n. 512 del 22/07/2022 non sono pervenute proposte con soluzioni alternative;
2. dare atto che la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento del servizio di manutenzione e ripristino completo necessario per le re-immissione al servizio commerciale di 3 rotabili ETR234 di produzione Alstom ferroviaria sarà effettuata con la società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. con sede in SAVIGLIANO (CN) VIA OTTAVIO MORENO 23 CAP 12038 (C.F. 07984290010 e P.I. 02791070044);
3. approvare le indicazioni per l'offerta (Allegato 1) e lo schema di contratto (Allegato 2) alla presente determinazione;
4. prenotare la somma di € 4.270.000,00 come meglio dettagliato in Applicazione;
5. individuare il Responsabile dell'U.O. "Giuridico, contratti e personale", Antonio Camposeo, Responsabile della procedura con riferimento alla gestione della stessa sulla Piattaforma Sintel, disponendo che gli atti relativi alla determinazione di affidamento del servizio, impegno di spesa e stipula del contratto siano adottati dal direttore generale.

Motivazione

Il servizio di manutenzione e ripristino completo necessario per le re-immissione al servizio commerciale di 3 rotabili ETR234 di produzione Alstom ferroviaria riguarda n. 3 elettrotreni ETR 234 di proprietà della Regione Piemonte, già in esercizio sulla linea Settimo T.se – Rivarolo C.se (SFM1), esercita sino al 31/12/2020 da GTT S.p.A.

A seguito della sottoscrizione del contratto di servizio Concessione del Servizio Ferroviario metropolitano 1-1/2021-31/12/2035 (Rep. Contr. 236 del 9/10/2020) e Addendum al Contratto (Rep. Contr. N. 237 del 09/10/2020) tra Agenzia e Trenitalia quest'ultima è subentrata a GTT S.p.A. nella gestione del servizio.

In occasione del passaggio di competenza il vettore GTT S.p.A. il 31/12/2020 ha riconsegnato i 3 elettrotreni alla Regione. Da allora i 3 elettrotreni sono fermi presso i depositi di Trenitalia di Alessandria.

La Regione Piemonte, con DGR 1-4606 del 31/01/2022 ha disposto il trasferimento di proprietà dei 3 elettrotreni all'Agenzia, prevedendo al contempo che l'Agenzia attribuisca i 3 elettrotreni a Trenitalia S.p.A. in comodato d'uso gratuito nell'ambito della gestione del citato contratto di servizio Concessione SFM 2021-2035.

Prima di procedere alla consegna dei treni a Trenitalia, l'Agenzia, con le risorse messe a disposizione dalla Regione Piemonte, è impegnata a far realizzare i servizi di adeguamento per

la messa in servizio necessari dopo il prolungato periodo di fermo che oramai perdura dalla data di riconsegna dei treni da GTT alla Regione Piemonte.

Con determinazione n. 512 del 22/07/2022, in relazione alla tipologia di servizi di manutenzione richiesti, per le quali è necessaria:

- A. una gestione logistica che consenta all'operatore economico affidatario, al termine del servizio, di riconsegnare i rotabili pronti alla re-immissione in servizio da parte di Trenitalia;
- B. la proprietà intellettuale del design dei treni ETR234;
- C. la documentazione di dettaglio dei singoli sotti-sistemi per identificare tutta la componentistica necessaria compresa quella coperta di privativa industriale;
- D. il possesso e conoscenza dei SW sorgente per poter operare le modifiche necessarie a soddisfare;
- E. la gestione e conoscenza degli input necessari per permettere il completamento dell'aggiornamento dell'Ammissione Tecnica (AMIS) dei rotabili;

si è ritenuto sussistere le condizioni previste dall'articolo 63, comma 2, lett. b) n. 2 ("motivi tecnici", con particolare riferimento alla gestione logistica di cui alla precedente lettera A) e n. 3 ("diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale", con particolare riferimento alle precedenti lettere da B a E) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per procedere all'avvio di una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando gara con la società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. con sede in SAVIGLIANO (CN) VIA OTTAVIO MORENO 23 CAP 12038 (C.F. 07984290010 e P.I. 02791070044).

Tuttavia, sulla scorta della "Linee guida n. 8 - Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenute infungibili", deliberata dal consiglio dell'Autorità nazionale anticorruzione, al fine di confermare l'esistenza dei presupposti che consentono ai sensi dell'art. 63, comma 1 e 2 del d.lgs. 50/2016 il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando ovvero di individuare soluzioni alternative, con la citata determinazione 512/2022 si è ritenuto necessario far precedere l'avvio della procedura negoziata da una consultazione preliminare di mercato mediante pubblicazione di un avviso per 15 giorni, sul profilo di committente dell'Agenzia, nella sezione Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti dell'Agenzia, con cui gli operatori economici fossero informati

- del fabbisogno che l'Agenzia intende soddisfare;
- degli strumenti che l'Agenzia ha individuato per farvi fronte ed i costi attesi;
- della possibilità di indicare eventuali soluzioni alternative;
- della volontà di procedere, qualora ce ne siano i presupposti, all'acquisto mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando.

L'avviso è stato pubblicato il 22/07/2022 fissando il termine per la presentazione delle proposte con soluzioni alternative al giorno 8/08/2022.

In esito alla pubblicazione dell'Avviso non è pervenuta alcuna soluzione alternativa.

Si danno pertanto come confermati i presupposti previsti per l'affidamento in forza delle disposizioni contenute nell'art. 63 comma 2 lett. b) del d.lgs 18/4/2016 n. 50.

Al fine di procedere all'adozione degli atti necessari all'avvio e conclusione della procedura negoziata con la società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., si approvano le Indicazioni di offerta (Allegato 1 alla presente determinazione), dove è indicata, tra l'altro la documentazione amministrativa, tecnica ed economica che dovrà essere presentata dall'Operatore Economico utilizzando il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel".

In particolare, visto l'articolo 95 del D.Lgs. 50/2016, l'offerta dovrà essere valutata in termini di rapporto qualità/prezzo, nel documento "Indicazioni di offerta" a cui si rinvia sono definiti i criteri di valutazione dell'offerta, sia con riferimento alla qualità dell'offerta tecnica sia con riferimento all'offerta economica.

L'offerta, dovrà essere formulata considerando le condizioni contrattuali di cui allo schema approvato con il presente provvedimento (Allegato 2).

L'offerta economica non potrà essere superiore alla base di gara fissata in € 3.500.000,00 oltre IVA². Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze sono pari a € 0,00, in quanto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008.

L'indicazione degli oneri propri della sicurezza non soggetti a ribasso è demandata all'operatore economico nell'ambito della presentazione dell'offerta.

Il termine per la presentazione dell'offerta è fissato alle ore 17:00 del giorno 17/10/2022.

Per la gestione del lancio e gestione della procedura sulla Piattaforma Sintel è individuato il Responsabile dell'U.O. "Giuridico, contratti e personale", Antonio Camposeo; a rettifica della determinazione 512/2022, gli atti relativi alla determinazione di affidamento del servizio, impegno di spesa e stipula del contratto saranno adottati dal direttore generale.

Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191³.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 37 comma 1 del d.lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 450 della L. 296/2006 così come da ultimo modificato dall'art. 1, comma 502 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, è stato verificato inoltre che per le prestazioni del presente affidamento non sono attivi bandi nel mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A.

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile dell'U.O. del servizio proponente⁴ dell'Agenzia.

Applicazione

La somma di € 4.270.000,00 è prenotata con il presente provvedimento sui codici macroaggregati del Bilancio 2022, 2023 e 2024⁵ annualità 2022 e 2023 nel seguente modo:

Anno	importo prenotazione di spesa	codifica		Descrizione	classificazione D.Lgs 118/11				
		Cap.	Art.		Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
2022	€ 1.281.000,00	530	103	SPESE MANUTENZIONE MATERIALE ROTABILE FERRO	10	1	1	103	U.2.02.01.03.001
2023	€ 2.989.000,00								
	€ 4.270.000,00	Totale							

Attenzione

La decisione è stata assunta ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) e dell'art. 37, comma 1⁶ del d.lgs 50/2016.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷.

CUI

La procedura di acquisizione del servizio è prevista nell'ambito del Programma biennale degli acquisti di beni e servizi" per gli anni 2022-2023 approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1/2022 del 14/03/2022, aggiornato con deliberazione dell'Assemblea n. 5 del 18/09/2022.

Il Codice Unico di Intervento attribuito nel Programma è S97639830013202200002

CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto dal SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) il seguente Codice Identificativo di Gara CIG: 943416573D.

CUP

Per il presente affidamento è stato richiesto il seguente Codice Unico di progetto investimento Pubblico CUP: H15C22000170005.

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 07 ottobre 2022

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 07 ottobre 2022	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 30 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² La stima per il calcolo della base di gara è stata effettuata sulla base di un informale preventivo di massima acquisito dall'Operatore Economico in relazione alle macro-attività necessarie all'espletamento del servizio di seguito riportate:

- Riparazioni/Ripristino dei rotabili
- Supporto a TI per aggiornamento AMIS
- Azzeramento debito manutentivo
- Aggiornamento dei sottosistemi tecnologici di bordo (HW e SW) con implementazione dell'ultima baseline applicabile + EVIG
- Applicazione mancorrente HK
- Aggiunta spia IPA – Pittogramma Sabbiere
- Cambio Isolatori Pantografi
- Adeguamento livrea alla configurazione Trenitalia
- Campagna di Test funzionali (statici e dinamici)
- Installazione sistema OBOE e interfacciamento con PIS
- Cambio attuali rivestimenti dei sedili con tessuto in Ecopelle secondo specifica Trenitalia
- Implementazione ECP come richiesto da Trenitalia

Nell'offerta economica dovranno essere indicati i costi della manodopera (con il dettaglio sopra indicato) e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

³ "Le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili" oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

⁴ Ai sensi della L. 6 novembre 2012, n.190.

⁵ Il bilancio 2022-2023-2024 è stato approvato dall'Assemblea con deliberazione n. 1/2022 del 14/03/2022.

⁶ D.lgs 50/2016, art. 37, comma 1 "Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di

lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38."

7 Art. 151 comma 4 del D.lgs 18/08/2000 n.267; art. 9 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.