

ALLEGATO 12

Procedure di aggiornamento del programma di esercizio

Si riporta di seguito, in forma tabellare, la procedura per la formazione e l'eventuale adeguamento intermedio dell'orario annuale, che le Parti intendono adottare nell'ambito del presente Contratto di Servizio, di cui al PIR del Gestore dell'Infrastruttura.

Tab. 1 “Procedura per la formazione dell'orario annuale”

| Step | Scadenza | Attività |
|------|---|---|
| 1 | 10 marzo | Trenitalia e l'Agenzia concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'orario del successivo mese di dicembre. |
| 2 | Entro il mese di aprile <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i> | Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con l'Agenzia al punto 1, e ne trasmette copia all'Agenzia stessa. |
| 3 | Mese di luglio Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i> | Trenitalia trasmette all'Agenzia il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. Nei 10 giorni successivi, l'Agenzia e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nel caso sia necessario presentare osservazioni al GI. |
| 4 | Fine luglio | L'Agenzia invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro la prima settimana di agosto (scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR). |
| 5 | Mese di novembre Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i> | Trenitalia trasmette all'Agenzia il progetto orario definitivo nazionale approvato dal GI. |

Tab. 2 “Procedura per l’eventuale aggiornamento di giugno dell’orario attivato nel precedente mese di dicembre, sia nel caso di modifiche richieste dall’Agenzia sia nel caso di variazioni chieste dal Gestore della Infrastruttura”

| Step | Scadenza | Attività |
|------|--|---|
| 1 | 5 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell’orario in corso di validità | Trenitalia e l’Agenzia concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l’adeguamento intermedio dell’orario in corso di validità. |
| 2 | 4 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell’orario in corso di validità <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i> | Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con l’Agenzia al punto 1, e ne trasmette copia all’Agenzia stessa. |
| 3 | Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i> | Trenitalia trasmette all’Agenzia il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. L’Agenzia e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nel caso sia necessario presentare osservazioni al GI. |
| 4 | Entro 15 giorni dalla comunicazione di Trenitalia relativamente al progetto orario trasmesso dal GI (punto 3) | L’Agenzia invia a Trenitalia un parere vincolante per l’accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro i termini pubblicati nel Prospetto Informativo Rete-PIR. |