

## ALLEGATO 8

### Piano Investimenti

Trenitalia si impegna a garantire il piano di investimenti richiamato all'art. 17 “Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile” finalizzato al rinnovo del materiale rotabile, al revamping dello stesso, agli sviluppi informatici e alla tecnologia e all'ammodernamento dell'impianto manutentivo.

Di seguito il cronoprogramma degli investimenti complessivi del Contratto:

<b>Investimenti Mln€</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>Totale</b>
Acquisto MR totale	0,3	90,9	54,3	107,0	1,0	0,1	-	-	-	-	<b>253,5</b>
<i>di cui flusso Contributi AMP Acquisto MR</i>	-	<i>90,9</i>	<i>34,8</i>	<i>65,5</i>	<i>3,7</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,4</i>	<i>1,5</i>	<i>2,3</i>	<b>202,7</b>
Revamping	1,5	9,6	9,5	4,4	5,5	-	-	-	-	-	<b>30,5</b>
Impianti	3,4	1,8	2,1	3,9	8,0	6,9	1,4	0,5	0,5	0,5	<b>29,1</b>
Informatica	0,9	0,2	0,1	-	-	-	-	0,5	0,5	0,5	<b>2,7</b>
Tecnologie	0,1	5,2	5,3	8,2	0,4	-	-	-	-	-	<b>19,2</b>
Ciclica	12,0	6,1	5,7	8,2	9,5	11,7	12,9	17,8	21,1	19,1	<b>124,0</b>
<b>Totale Investimenti del CdS</b>	<b>18,2</b>	<b>113,8</b>	<b>77,0</b>	<b>131,7</b>	<b>24,4</b>	<b>18,7</b>	<b>14,3</b>	<b>18,8</b>	<b>22,1</b>	<b>20,1</b>	<b>458,9</b>

Di seguito il cronoprogramma stimato delle consistenze e delle tempistiche di immissione in esercizio relativo ai nuovi treni:

<b>Entrate in esercizio Acquisto (n.)</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>Totale</b>
Loco Diesel				1							<b>1</b>
POP finanziati da Regione		15	6								<b>21</b>
Rock 5 casse finanziati da Regione				6							<b>6</b>
POP finanziati da Trenitalia			2	1							<b>3</b>
Rock 5 casse finanziati da Trenitalia				3							<b>3</b>
<b>Totale</b>		<b>15</b>	<b>8</b>	<b>11</b>							<b>34</b>

La data ultima stimata di immissione in esercizio di cui al cronoprogramma è da intendersi entro il 31 dicembre delle singole annualità ivi indicate. Gli investimenti complessivi per acquisto di nuovo materiale rotabile ammontano a 253,5 milioni di euro, di cui:

- 202,7 milioni di euro di risorse in capo ad AMP;
- 50,8 milioni di euro in capo a Trenitalia.

La tabella che segue riporta l'evoluzione dell'età media del parco rotabili in funzione delle nuove immissioni e dismissioni previste. Il calcolo dell'età del materiale rotabile tiene conto dell'anno di immissione in servizio (età 0 nell'anno di immissione in servizio), escludendo le locomotive in quanto non accessibili ai viaggiatori.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Età media MR</b>	26,74	23,18	18,26	17,04	14,29	14,37	15,37	16,37	17,37	18,37

Gli **investimenti in revamping** comprendono:

- Infotainment flotta Minuetto;
- allestimento di carrozze Media Distanza rimorchiate con postazioni PRM;
- antincendio carrozze Media Distanza;
- internet a bordo flotta Rock;
- restyling su tutte le flotte;
- adeguamento tecnologico sistema informativo carrozze Vivalto;
- People Counter carrozze Vivalto.

Gli **investimenti in impianti** comprendono:

- ristrutturazione e upgrade dell'Officina Manutenzione Locomotive di Alessandria;
- manutenzione straordinaria;
- digitalizzazione della Manutenzione.

Gli **investimenti in informatica** comprendono l'aggiornamento dei sistemi informatici in uso all'Impresa, prioritariamente legati a sistemi di informazione, vendita e verifica dei titoli di viaggio. Sono stati previsti investimenti per i soli interventi cogenti, quali manovre tariffarie e/o adeguamenti a disposizioni regolatorie.

Gli **investimenti in tecnologie** comprendono prevalentemente lo sviluppo del sistema ERTMS BL3+High Density.

Gli **investimenti in ciclica** sono gli interventi di manutenzione via via necessari su tutte le flotte, secondo le regole al momento in essere.