

**Oggetto** **AVVIO ALLA PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE RIPRISTINO COMPLETO NECESSARIO PER LE RE-IMMISSIONE AL SERVIZIO COMMERCIALE DI 3 ROTABILI ETR234 DI PRODUZIONE ALSTOM FERROVIARIA - AVVIO DI UNA CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO.**

Determinazione del Direttore Generale

### **Decisione**

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

1. dare avvio alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento del servizio di manutenzione e ripristino completo necessario per le re-immissione al servizio commerciale di 3 rotabili ETR234 di produzione Alstom ferroviaria, meglio dettagliato in motivazione;
2. dare atto che la procedura negoziata sarà effettuata con la società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. con sede in SAVIGLIANO (CN) VIA OTTAVIO MORENO 23 CAP 12038 (C.F. 07984290010 e P.I. 02791070044) in considerazione del fatto che i servizi di cui al punto 1 possono essere forniti unicamente da detto operatore economico;
3. far precedere l'avvio della procedura da una consultazione preliminare di mercato mediante pubblicazione di un avviso sul profilo di committente dell'Agenzia, nella sezione Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti dell'Agenzia, con cui gli operatori economici sono informati
  - del fabbisogno che l'Agenzia intende soddisfare;
  - degli strumenti che l'Agenzia ha individuato per farvi fronte ed i costi attesi;
  - della possibilità di indicare eventuali soluzioni alternative;
  - della volontà di procedere, qualora ce ne siano i presupposti, all'acquisto mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando;
4. di stimare la spesa relativa al servizio di cui al punto 1 in massimi € 3.500.000 oltre IVA;
5. di individuare quale Responsabile del procedimento il Responsabile dell'U.O. "Giuridico, contratti e personale", Antonio Camposeo che, in caso di assenza di proposte alternative, provvederà all'adozione degli atti necessari all'avvio e conclusione della procedura negoziata, compresi gli atti relativi alla determinazione di affidamento del servizio, impegno di spesa e stipula dell'atto contrattuale.

### **Motivazione**

Il servizio di manutenzione e ripristino completo necessario per le re-immissione al servizio commerciale di 3 rotabili ETR234 di produzione Alstom ferroviaria riguarda n. 3 elettrotreni ETR 234 di proprietà della Regione Piemonte, già in esercizio sulla linea Settimo T.se – Rivarolo C.se (SFM1), esercita sino al 31/12/2020 da GTT S.p.A.

A seguito della sottoscrizione del contratto di servizio Concessione del Servizio Ferroviario metropolitano 1-1/2021-31/12/2035 (Rep. Contr. 236 del 9/10/2020) e Addendum al Contratto

(Rep. Contr. N. 237 del 09/10/2020) tra Agenzia e Trenitalia quest'ultima è subentrata a GTT S.p.A. nella gestione del servizio.

In occasione del passaggio di competenza il vettore GTT S.p.A. il 31/12/2020 ha riconsegnato i 3 elettrotreni alla Regione. Da allora i 3 elettrotreni sono fermi presso i depositi di Trenitalia di Alessandria.

La Regione Piemonte, con DGR 1-4606 del 31/01/2022 ha disposto il trasferimento di proprietà dei 3 elettrotreni all'Agenzia, prevedendo al contempo che l'Agenzia attribuisca i 3 elettrotreni a Trenitalia S.p.A. in comodato d'uso gratuito nell'ambito della gestione del citato contratto di servizio Concessione SFM 2021-2035.

Prima di procedere alla consegna dei treni a Trenitalia, l'Agenzia, con le risorse messe a disposizione dalla Regione Piemonte, è impegnata a far realizzare i servizi di adeguamento per la messa in servizio necessari dopo il prolungato periodo di fermo che oramai perdura dalla data di riconsegna dei treni da GTT alla Regione Piemonte.

A tal fine, a seguito di interlocuzioni intervenute con la società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. con sede in SAVIGLIANO (CN) VIA OTTAVIO MORENO 23 CAP 12038 e Trenitalia S.p.A., ed a seguito di plurime verifiche sullo stato dei rotabili, sono state individuate le tipologie di intervento che dovranno essere effettuate affinché detti elettrotreni possano essere reimmessi in servizio dopo il prolungato periodo di sosta.

In particolare sono state previste le seguenti attività:

1. RIPRISTINO ROTABILI

- a) azzeramento debito manutentivo;
- b) riparazioni/Ripristino dei rotabili;
  - i. riparazioni necessarie derivanti da atti di danneggiamenti, atti vandalici, estetici interni ed esterni e funzionali per fermo prolungato;
  - ii. ripristino di tutti i display esterni;
- c) aggiornamento dei sottosistemi tecnologici di bordo (HW e SW) con implementazione dell'ultima baseline applicabile + Dispositivo di dissociazione funzione Vigilante (EVIG)
- d) applicazione mancorrente per portatori handicap
- e) aggiunta spia IPA (sistema di controllo chiusura porte) – Pittogramma Sabbiere
- f) cambio Isolatori Pantografi
- g) adeguamento livrea alla configurazione Trenitalia
- h) campagna di Test funzionali (statici e dinamici)
- i) supporto a TI per aggiornamento AMIS

Per quanto riguarda le attività di ripristino rotabili:

- la revisione delle TBU;
- la revisione del manipolatore di banco;
- la revisione dei serbatoi;
- la revisione dei compressori

sono attività previste nel programma manutentivo di secondo livello ma sono ritenute necessarie a causa del fermo rotabile prolungato nel tempo (ca 1,5 anni); specificatamente per quanto concerne la revisione delle TBU, risulta imprescindibile operare in tal senso, seguendo anche la prescrizione del costruttore originario che prevede di intervenire tramite revisione a fronte di un fermo treno superiore ai 3 mesi come indicato da Trenitalia.

2. ADEGUAMENTO SISTEMA INFOTAINMENT

- a) Installazione sistema OBOE e interfacciamento con PIS – sistema di informazione ai passeggeri (SEPA) sia HW che SW secondo specifica Trenitalia;
- b) Installazione People Counter secondo specifica tecnica Trenitalia;
- c) Modifica progetto, modifica SW e relativi test funzionali, aggiornamento sistemazioni, manualistica, lista ricambi;

### 3. EXTRA

- a) Cambio attuali rivestimenti dei sedili con tessuto in Ecopelle secondo specifica Trenitalia;
- b) Implementazione ECP come richiesto da Trenitalia.

L'operatore economico affidatario dovrà avere a disposizione officine idonee ed adeguate per la presa in carico e custodia degli elettrotreni e per erogare i servizi sopra elencati dal momento di presa in carico dei rotabili al momento del loro rilascio pronti alla re-immissione in servizio.

Per quanto riguarda il trasferimento dei rotabili dal deposito di Alessandria a quello dell'operatore economico affidatario l'Agenzia ha acquisito un preventivo da parte di ALSTOM FERROVIARIA SPA che per il momento non è considerato nel quadro economico dell'affidamento, riservandosi l'Agenzia di acquisire ulteriori preventivi da operatori del settore.

In relazione alla tipologia di servizi richiesti, per le quali è necessaria:

- A. una gestione logistica che consenta all'operatore economico affidatario, al termine del servizio, di riconsegnare i rotabili pronti alla re-immissione in servizio da parte di Trenitalia;
- B. la proprietà intellettuale del design dei treni ETR234;
- C. la documentazione di dettaglio dei singoli sotti-sistemi per identificare tutta la componentistica necessaria compresa quella coperta di privativa industriale;
- D. il possesso e conoscenza dei SW sorgente per poter operare le modifiche necessarie a soddisfare;
- E. la gestione e conoscenza degli input necessari per permettere il completamento dell'aggiornamento dell'Ammissione Tecnica (AMIS) dei rotabili;

si ritiene sussistano le condizioni previste dall'articolo 63, comma 2, lett. b) n. 2 ("motivi tecnici", con particolare riferimento alla gestione logistica di cui alla precedente lettera A) e n. 3 ("diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale", con particolare riferimento alle precedenti lettere da B a E) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per procedere all'avvio di una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando gara con la società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. con sede in SAVIGLIANO (CN) VIA OTTAVIO MORENO 23 CAP 12038 (C.F. 07984290010 e P.I. 02791070044).

Nel complesso, il costo dei servizi, come sopra descritto è stimato in Euro 3.500.000,00 oltre IVA 22%.

Tuttavia, sulla scorta della "Linee guida n. 8 - Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenute infungibili", deliberata dal consiglio dell'Autorità nazionale anticorruzione, al fine di confermare l'esistenza dei presupposti che consentono ai sensi dell'art. 63, comma 1 e 2 del d.lgs 50/2016 il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando ovvero di individuare soluzioni alternative, si ritiene di procedere con una consultazione preliminare di mercato mediante pubblicazione di un avviso per 15 giorni, sul profilo di committente dell'Agenzia, nella sezione Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti dell'Agenzia, con cui gli operatori economici sono informati

- del fabbisogno che l'Agenzia intende soddisfare;
- degli strumenti che l'Agenzia ha individuato per farvi fronte ed i costi attesi;
- della possibilità di indicare eventuali soluzioni alternative;
- della volontà di procedere, qualora ce ne siano i presupposti, all'acquisto mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando.

\*\*\*

L'acquisizione dei predetti servizi e la stipulazione del contratto, potrà avvenire con il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel"

Qualora fossero confermati i presupposti previsti per l'affidamento in forza delle disposizioni contenute nell'art. 63 comma 2 lett. b) del d.lgs 18/4/2016 n. 50, il responsabile del procedimento provvederà all'adozione degli atti necessari all'avvio e conclusione della trattativa diretta con la società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., compresi gli atti relativi alla determinazione di affidamento del servizio, di impegno di spesa e stipula dell'atto contrattuale.

### **Attestazione**

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191<sup>2</sup>.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 37 comma 1 del d.lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 450 della L. 296/2006 così come da ultimo modificato dall'art. 1, comma 502 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, è stato verificato inoltre che per le prestazioni del presente affidamento non sono attivi bandi nel mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A.

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile dell'U.O. del servizio proponente<sup>3</sup> dell'Agenzia.

### **Attenzione**

La decisione è stata presa ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) e dell'art. 37, comma 1<sup>4</sup> del d.lgs 50/2016.

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa<sup>5</sup>.

La procedura di acquisizione del servizio è prevista nell'ambito del Programma biennale degli acquisti di beni e servizi" per gli anni 2022-2023 approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1/2022 del 14/03/2022, in corso di aggiornamento.

### **CIG**

Il CIG sarà richiesto dal Responsabile del procedimento all'esito delle attività di consultazione.

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 22 luglio 2022

---

### **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 22 luglio 2022	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 30 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

<sup>2</sup> "le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili" oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

<sup>3</sup> Ai sensi della L. 6 novembre 2012, n.190.

<sup>4</sup> D.lgs 50/2016, art. 37, comma 1 "*Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.*"

<sup>5</sup> Art. 151 comma 4 del D.lgs 18/08/2000 n.267; art. 9 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.