

**Oggetto**    **PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ANNUALE E AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA OTX - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

Determinazione del Responsabile dell'U.O. Giuridico, Contratti e Personale

### **Decisione**

Il Responsabile dell'UO "Giuridico, Contratti e Personale", Antonio Camposeo, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup> determina di:

1. dare atto che la trattativa diretta per l'affidamento del servizio di manutenzione annuale e aggiornamento del Sistema OTX, come meglio dettagliato in motivazione, espletata sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione gestito da CONSIP, avviata con determinazione n. 825 del 07/12/2022, in attuazione alla determinazione del direttore generale n. 773 del 17/11/2022<sup>2</sup>, si è conclusa con la presentazione da parte della società Divitech S.p.A. (C.F. e P.I. 03286510262), con sede legale in Torino, Piazza CLN, n. 243, di un offerta per complessivi € 65.432,00 oltre IVA;
2. aggiudicare alla società Divitech S.p.A. (C.F. e P.I. 03286510262), con sede legale in in Torino, Piazza CLN, n. 243, il contratto per il servizio di manutenzione e assistenza del sistema OTX, per una durata di 12 mesi, a decorrere dal 01/01/2023 secondo le modalità espresse in motivazione per un importo complessivo pari € 65.432,00 oltre IVA che viene impegnato secondo quanto dettagliato in applicazione.

### **Motivazione**

L'Agenzia e la Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino), nell'ambito della gestione dei rispettivi Contratti di Servizio per il TPL extraurbano<sup>3</sup>, hanno implementato il Sistema "Osservatore dei Trasporti Extraurbani", denominato OTX, finalizzato ad acquisire, elaborare e gestire le informazioni relative alla movimentazione dei veicoli extraurbani, con l'obiettivo di verificare l'effettivo svolgimento del servizio di trasporto pubblico e valutarne i parametri e le caratteristiche nel suo complesso (produzione chilometrica, velocità commerciale, puntualità, regolarità, rispetto dei percorsi, utilizzo delle fermate, ecc.).

Il Sistema OTX, avviato nel 2007-08 e costantemente mantenuto, oggi copre pressoché l'intero parco autobus impiegato sui servizi ex Città Metropolitana di Torino e Agenzia (circa 850 veicoli) ed è in grado di monitorare l'intero Servizio in ambito metropolitano pari a ca. 4820 corse/giorno su 193 Linee.

Nel corso dell'anno 2019, l'Agenzia ha esteso il monitoraggio anche al servizio urbano del comune di Druogno (4 autobus) e al servizio di navigazione sul lago d'Orta (3 imbarcazioni).

Il funzionamento del sistema OTX comporta l'installazione su ciascun veicolo da monitorare di un apparato di bordo (centralina) che assolve le seguenti funzioni:

- localizzazione e memorizzazione della propria posizione a intervalli di tempo definiti, avvalendosi delle informazioni ottenute dal sistema satellitare GPS, integrato dei dati forniti da odometro e giroscopio, associando tale informazione al tempo (minuti/ora/data) e all'identificativo di bordo;

- acquisizione della localizzazione e dell'istante di apertura delle porte in corrispondenza delle fermate;
- acquisizione dei dati di autodiagnostica (istante e tipi di anomalia: mancanza segnale GPS, mancanza segnale apertura porte, ecc.);

Tali informazioni vengono registrate su una memoria di archiviazione e trasmesse via GSM/GPRS al sistema di centro attraverso la scheda SIM fornita da Agenzia. L'apparato di bordo OTX non presenta dunque alcuna interfaccia verso il guidatore.

Il sistema di centro, che riceve i dati inviati dalle centraline, è costituito da due unità autonome e funzionalmente equipotenti, una per la Città Metropolitana (costituito da due server ospitati in housing presso il CSI Piemonte) e una per l'Agenzia (costituita da un server). Le informazioni provenienti dagli apparati di bordo sono fatte afferire integralmente ad entrambe le postazioni, le quali sono dotate di:

- un database contenente le informazioni alfanumeriche relative al servizio programmato (anagrafica linee, percorsi, fermate, corse, frequenze, orari);
- un geodatabase contenente le informazioni geometriche relative alla localizzazione delle fermate e all'instradamento dei percorsi delle linee.

Tali informazioni sono acquisite quotidianamente dalla Base Dati Unica Regionale del Trasporto Pubblico Locale, costantemente aggiornata dagli Enti.

La centrale di osservazione, attraverso algoritmi appositamente sviluppati ed evoluti nel tempo, mette a confronto i dati ricevuti dagli apparati di bordo con i dati relativi all'esercizio programmato, in modo da associare la movimentazione dei veicoli alle linee/corse di competenza.

Sulla base delle associazioni effettuate, il Sistema OTX elabora e restituisce numerosi "moduli" di rappresentazione grafico-visiva (visualizzazione su base cartografica delle corse effettuate per ciascuna linea e per ciascun veicolo impegnato, passaggi nelle fermate interessate, ecc.) e specifici "report" di valutazione analitica e statistica del servizio di TPL svolto, per consentire al personale dell'Agenzia di svolgere una continua verifica dell'efficienza del Sistema e della relativa efficacia nel monitoraggio delle prestazioni del servizio di TPL.

Il Sistema OTX (centrale operativa e connessi apparati di bordo) è stato sviluppato, previa gara ad evidenza pubblica<sup>4</sup>, interamente da una società terza, Divitech S.p.A. (Divitech), che ne ha curato sia la fornitura iniziale (hardware, firmware, sviluppo e funzionamento software), sia lo stato di efficienza, sulla base di specifici programmi/procedure di controllo e manutenzione. In particolare, nella parte relativa allo sviluppo dei software, l'appalto per la realizzazione del Sistema ha previsto il mantenimento da parte di Divitech della piena proprietà intellettuale dei codici sorgente dell'algoritmo del sistema di centro e dei firmware degli apparati di bordo, in quanto interamente sviluppati da propri tecnici<sup>5</sup>.

Sia l'Agenzia, sia la Città Metropolitana, terminato il periodo in garanzia, hanno provveduto ad affidare il servizio di assistenza e manutenzione alla società fornitrice, ripartendo gli oneri in misura proporzionale rispetto all'entità servizi tpl ricompresi nelle rispettive reti. Gli affidamenti sono avvenuti in via diretta in virtù dell'art. 57, comma 2 lett. b) del D.lgs 12/4/2006 n. 163<sup>6</sup>.

Inoltre, nel 2006 l'allora Provincia di Torino<sup>7</sup> ha affidato a Divitech la realizzazione di un software complementare al Sistema OTX, dedicato all'informatizzazione del servizio di trasporto a chiamata denominato "Provibus"; tale software, denominato GeoProvibus, consente la gestione delle prenotazioni, il controllo del servizio attraverso i dati acquisiti dalle centraline OTX, la consuntivazione del servizio.

Dal 01/10/2015 l'Agenzia, con sottoscrizione di apposita convenzione tra Enti<sup>8</sup>, è subentrata nella gestione del contratto di servizio del trasporto pubblico locale di competenza della Città Metropolitana, diventando quindi titolare unico dei contratti di servizio che regolano la concessione delle linee osservate dal Sistema OTX. Di conseguenza, a partire dal 2016, Agenzia ha provveduto alla manutenzione dell'intero sistema.

Nel 2018, con determinazione dirigenziale n.315 del 15/06/2018, l'Agenzia ha affidato direttamente a Divitech S.p.A. il servizio di manutenzione e assistenza dell'intero sistema OTX e del sistema GeoProvibus ai sensi degli articoli dell'art. 36, comma 2 lett b) del d.lgs. 50/2016 e

ss.mm.ii. e ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ricorrendo al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione realizzato dal Ministero dell'economia e delle finanze avvalendosi di Consip S.p.A.. In particolare, nell'ambito di tale affidamento è stata effettuata una manutenzione straordinaria sulle centraline, procedendo alla sostituzione di quelle divenute ormai obsolete e non più aggiornabili. Le nuove centraline scelte da Agenzia (tipologia GV55/Ruptela) hanno una dotazione hardware 'semplificata' rispetto alle precedenti, consentendo dunque una significativa riduzione dei costi di fornitura, installazione e manutenzione. Tale processo non ha riguardato le 161 centraline di tipologia XP2, fatte installare da Agenzia nel 2012, in sostituzione di altrettante preesistenti.

L'introduzione delle nuove centraline ha avuto delle ricadute sulle aziende tpl che hanno scelto di allestire il proprio sistema AVM "avvalendosi" della centralina OTX per l'acquisizione dei dati di localizzazione dei veicoli: tali Aziende furono infatti autorizzate dall'Ente proprietario ad interfacciare i propri sistemi di bordo aziendali (monitor autista, obliterate) con la centralina OTX, senza dover investire in un ulteriore modulo di geolocalizzazione.

La nuova centralina, non avendo porte di comunicazione hardware, non può più essere integrata in sistemi AVM aziendali. Agenzia ha evidenziato il problema alle aziende interessate, che hanno provveduto all'acquisizione in proprio di centraline integrabili con gli altri sistemi di bordo.

Le centraline attualmente installate sono circa 860 (il numero può oscillare di qualche unità in funzione della dinamica di sostituzione dei veicoli impiegati in linea da parte delle Aziende tpl), delle quali:

- 360 sono di tipologia XP2, installate sui veicoli delle Aziende con AVM integrato con OTX; tra queste, rientrano le 161 di proprietà di AMP, per le quali, considerando che sono diventate parte integrante di sistemi AVM aziendali, Agenzia ne sta disponendo il comodato d'uso gratuito, trasferendo alle aziende gli oneri di manutenzione;
- 500 sono di tipologia GV55/Ruptela, installate nel corso del 2018 nell'ambito del sopra citato intervento di manutenzione straordinaria.

Il servizio di manutenzione è stato successivamente riaffidato direttamente a DIVITECH S.p.A<sup>9</sup>, per un periodo di 12 mesi, decorrenti dal 01/01/2022, dopo aver effettuato una consultazione preliminare di mercato finalizzata a confermare l'esistenza dei presupposti che consentono il ricorso alla procedura di scelta del contraente senza pubblicazione del bando ovvero individuare soluzioni alternative ragionevoli.

\*\*\*

Nell'espletamento delle proprie mansioni di controllo del servizio di trasporto pubblico extraurbano, gli operatori di Agenzia che si avvalgono della reportistica e delle rappresentazioni cartografiche elaborate da OTX accedono ai dati attraverso un portale web sviluppato su Internet Explorer, che rappresenta il frontend dell'intero sistema.

Come noto, dal 12 gennaio 2016 Microsoft ® non fornisce più aggiornamenti di sicurezza e supporto tecnico per Internet Explorer, per cui è diventato improcrastinabile l'aggiornamento del portale web; inoltre alcune sue parti, tra cui il componente di gestione della cartografia, sono codificate secondo la tecnologia ActiveX, ormai abbandonata con il passaggio a Windows 10.

Il portale web rinnovato è basato sulla tecnologia HTML5 e integra la cartografia Open Street Map, in modo da avere fruibilità con qualsiasi browser e non essere vincolato ad una base cartografica installata in locale sui singoli pc; sono altresì essere mantenute tutte le funzionalità sino ad oggi sviluppate e la piena compatibilità con il passato ("porting").

Per evitare problemi di compatibilità del nuovo portale con i server su cui risiede il sistema di centro di Città Metropolitana, è stata sviluppata una nuova architettura con un'unica centrale di calcolo su cloud server, con collegamento al server fisico di AMP per l'acquisizione dati del servizio programmato e la copia del database DATI. Tale passaggio interesserà anche il sistema GeoProvibus.

Il servizio di assistenza manutentiva che Agenzia intende affidare replica dunque le attività già affidate negli anni precedenti alla società Divitech; esso è pertanto composto dai seguenti servizi, meglio specificati nell'Allegato 1:

- Manutenzione ordinaria del sistema di centro;
- Manutenzione ordinaria centraline OTX;
- Manutenzione ordinaria del sistema GeoProvibus;
- Attività di controllo e penali

\*\*\*

Sulla base delle disposizioni contenute nell'art. 63<sup>10</sup> del D.lgs 18/4/2016 n. 50, "Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara", che prevede al comma 2 lett. b) che "la procedura negoziata senza previa pubblicazione può essere utilizzata [...] quando [...] i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico" in quanto "la concorrenza è assente per ragioni tecniche", nonché delle disposizioni di cui all'art. 36 ("Contratti sotto soglia"), comma 2 lett. b) del medesimo decreto legislativo<sup>11</sup>, si ritiene possibile procedere all'affidamento diretto del servizio di assistenza e manutenzione del Sistema OTX, come sopra descritto, affidandolo direttamente alla società DIVITECH SPA (C.F. e P.I. 03286510262), con sede legale in Treviso, Via E. Reginato n. 87, che ha fornito il Sistema OTX e i suoi sviluppi, in quanto sussistono ragioni di natura tecnica tali per cui il contratto possa essere affidato unicamente a detto operatore economico.

Le ragioni tecniche che consentono l'affidamento diretto sono riassumibili nel fatto che sia il software di centrale operativa del sistema OTX, sia quello dei connessi apparati di bordo, sono stati sviluppati ad hoc dalla Divitech Spa in base alle esigenze ed alle specifiche tecniche che Agenzia e Provincia di Torino hanno individuato per poter assolvere ai propri compiti di controllo e monitoraggio del servizio tpl di competenza.

Divitech ha quindi sviluppato, ingegnerizzato e realizzato un sistema ex-novo, di cui detiene interamente la proprietà intellettuale e i codici sorgente: in particolare gli apparati di bordo sono dotati di un particolare firmware low level in linguaggio C ed un firmware high level basato su un linguaggio di scripting (Jscript) che utilizza moduli personalizzati COM (C++), entrambi messi a punto dai tecnici Divitech.

Ne risulta quindi che soltanto Divitech SpA può garantire l'assistenza necessaria per mantenere l'intero sistema OTX su adeguati livelli di efficacia ed efficienza. Non possono essere affidate a terzi le seguenti attività:

- il tempestivo ripristino degli apparati di bordo per blocco firmware: l'attività non è effettuabile da soggetti terzi in quanto i codici sorgente dei firmware high/low level sono di piena proprietà Divitech;
- la tempestiva riparazione degli apparati di bordo e/o il ripristino del corretto livello di magazzino interno qualora gli apparati non siano ripristinabili: gli apparati bordo risultano realizzati su precise specifiche tecniche di commessa progettate dai tecnici Divitech e non sono pertanto reperibili sul mercato e/o riparabili da terzi;
- Aggiornamento nuove release firmware: la proprietà intellettuale dei codici sorgente dei firmware high/low level fa sì che solo i tecnici Divitech siano autorizzati a rilasciare in produzione nuove release degli stessi;
- Diagnostica malfunzionamento degli apparati di bordo e relative telemetrie: i sistemi di bordo inviano i dati necessari per la diagnostica da remoto relativamente allo stato di funzionamento di odometro, GPS e giroscopio utilizzando un apposito protocollo MRE per la comunicazione al modulo di centrale RAAS per l'analisi dello stato di funzionamento dei dispositivi. Il protocollo MRE è interno e riservato, interpretabile correttamente esclusivamente dal personale tecnico Divitech;
- Diagnosi problemi di telecomunicazioni ed eventuale interazione con il gestore di telecomunicazioni per la risoluzione: poiché i protocolli di comunicazione su rete GPRS sono conosciuti esclusivamente da Divitech, la stessa è il solo soggetto in grado di interagire correttamente e tempestivamente con il gestore della rete per la risoluzione dei problemi trasmissivi tra sistemi di bordo ed applicazione di centro;
- Corretta gestione del modulo Trouble Ticket per la gestione degli interventi manutentivi sul territorio: il modulo di centrale Trouble Ticket per la gestione degli interventi manutentivi, anch'esso sviluppato da Divitech che ne detiene i relativi codici sorgente, utilizza come

provider dati per la loro successiva elaborazione esclusivamente i pacchetti trasmessi dai mezzi attraverso il protocollo MRE citato in precedenza. La corretta interpretazione dei pacchetti dati e la conseguente gestione del modulo Trouble Ticket può quindi essere fatta esclusivamente da Divitech;

- Ripristino del software di centrale e risoluzione conflitti di sistema: la piena proprietà dei codici sorgenti e la relativa conoscenza delle logiche architetturali dei moduli software che compongono il sistema OTX, rende Divitech la sola in grado di ripristinare eventuali default dell'applicazione e la risoluzione dei conflitti sistemici tra le componenti hardware e software;

Tuttavia, sulla scorta della "Linee guida n. 8 - Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenute infungibili", deliberata dal consiglio dell'Autorità nazionale anticorruzione, al fine di confermare l'esistenza dei presupposti che consentono ai sensi dell'art. 63, comma 1 del d.lgs 50/2016 il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando ovvero di individuare soluzioni alternative, con la determinazione del direttore generale n. 773/2022 si è ritenuto di procedere con una consultazione preliminare di mercato mediante pubblicazione di un avviso per 15 giorni, sul profilo di committente dell'Agenzia, nella sezione Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti dell'Agenzia, con cui gli operatori economici sono informati

- del fabbisogno che l'Agenzia intende soddisfare;
- degli strumenti che l'Agenzia ha individuato per farvi fronte ed i costi attesi;
- della possibilità di indicare eventuali soluzioni alternative;
- della volontà di procedere, qualora ce ne siano i presupposti, all'acquisto mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando.

Con la citata determinazione 773/2022 è stato previsto che qualora fossero confermati i presupposti previsti per l'affidamento in forza delle disposizioni contenute nell'art. 63 comma 2 lett. b) del d.lgs 18/4/2016 n. 50, il responsabile del procedimento provvederà all'adozione degli atti necessari all'avvio e conclusione della trattativa diretta con la società Divitech S.p.A., sulla base degli elementi indicati nella tabella sopra riportata, compresi gli atti relativi alla determinazione di affidamento del servizio, di impegno di spesa e stipula dell'atto contrattuale mediante il MEPA.

In relazione a quanto sopra, in data 17/11/2022 è stato pubblicato uno specifico avviso sul profilo istituzionale dell'Agenzia che, rinviando alla sezione Indagini di mercato – Consultazioni preliminari di mercato, invitava a presentare eventuali proposte contenenti soluzioni alternative all'indirizzo: [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it).

Alla data del giorno 02/12/2022, data di scadenza del termine prevista dalla procedura di consultazione preliminare di mercato, non sono state presentate all'indirizzo PEC dell'Agenzia da altri operatori economici eventuali soluzioni alternative.

Con determinazione n. 825 del 07/12/2022 è stata data attuazione alla determinazione del direttore generale n. 773 del 17/11/2022 attivando la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di manutenzione annuale e aggiornamento del Sistema OTX, con la società Divitech S.p.A., (C.F. e P.I. 03286510262), con sede legale in Treviso, Via E. Reginato n. 87, mediante trattativa diretta nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione gestito da CONSIP, in considerazione del fatto che detti servizi possono essere forniti unicamente da detto operatore economico.

È stato richiesto alla società DIVITECH S.P.A. di proporre un'offerta per i servizi sopra descritti in conformità alle necessità di seguito evidenziate:

Descrizione	Q.tà
Manutenzione Annuale sistema di centro singolo OBU	860
Manutenzione per il 2023 della centralina GV55/RUPTELA	500
Trasferimenti apparati per modifica flotta	24
SERVIZIO DI HOSTING SPECIFICO OTX 12 MESI	1
Manutenzione Annuale Provibus Singolo Polo	7

\*\*\*

La società Divitech S.p.A., nell'ambito della procedura di trattativa diretta (RDO n. 3341133), in data 13/12/2022, ha presentato la seguente offerta:

Descrizione	Q.tà	Prezzo Unitario	Totale	Totale Iva Inclusa
Manutenzione Annuale sistema di centro singolo OBU	860	€ 14,00	€ 12.040,00	€ 14.688,80
Manutenzione per il 2023 della centralina GV55/RUPTELA	500	€ 66,00	€ 33.000,00	€ 40.280,00
Trasferimenti apparati per modifica flotta	24	€ 250,00	€ 6.000,00	€ 7.320,00
SERVIZIO DI HOSTING SPECIFICO OTX 12 MESI	1	€ 11.592,00	€ 11.592,00	€ 14.142,24
Manutenzione Annuale Provibus Singolo Polo	7	€ 400,00	€ 2.800,00	€ 3.416,00
			€ 65.432,00	€ 79.827,04

Valutata la congruità dell'offerta<sup>12</sup> si ritiene possibile affidare la fornitura dei servizi sopra indicati alla società Divitech S.p.A. (C.F. e P.I. 03286510262), con sede legale in Torino, Piazza CLN, 243 per complessivi € 65.432,00 oltre IVA.

### Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191<sup>13</sup>.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 37 comma 1 del d.lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 450 della L. 296/2006 così come da ultimo modificato dall'art. 1, comma 502 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, è stato verificato inoltre che per le prestazioni del presente affidamento sono attivi bandi nel mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A.

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile dell'U.O. del servizio proponente<sup>14</sup> dell'Agenzia.

### Attenzione

La decisione è stata presa ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) e dell'art. 37, comma 1<sup>15</sup> del d.lgs 50/2016.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>16</sup>.

La stipulazione del contratto avverrà sul MePA mediante gli strumenti messi a disposizione dalla piattaforma.

La durata dell'affidamento è pari a dodici mesi salvo eventuali proroghe accordate al fine di concludere eventuali interventi di manutenzione/assistenza iniziati e non ultimati nei tempi previsti.

L'Allegato 1 alla determinazione n. 773 del 17/11/2022 sarà parte integrante del contratto.

Sarà richiesta la costituzione di una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale nelle forme di cui all'art. 103 del d.lgs 50/2016 e con le riduzioni previste all'art. 93, comma 7 del medesimo decreto.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a euro zero.

Sono state acquisite le certificazioni attestanti il possesso dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 mediante il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) gestito dall'ANAC. Con riferimento al requisito di cui all'articolo 80, comma 5, lett. c) del D.lgs. 50/2016 sono in corso le verifiche relative all'autocertificazione presentata dall'OE.

### Applicazione

La spesa complessiva derivante dal presente provvedimento pari a € 79.827,04 viene applicata sui codici Macroaggregati del Bilancio 2022, 2023 e 2024, annualità 2023, nel seguente modo:

Anno	Importo impegno	numero prenotazione	codifica gestionale PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
			Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
2023	€ 79.827,04	2023/11	530	219	SERVIZI INFORMATICI E DI TELECOMUNICAZIONI - TPL	10	2	1	103	U.1.03.02.19.011

### CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto dal SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): **9534088250**

### CUI

S97639830013202200003

La procedura di acquisizione del servizio è prevista nell'ambito del Programma biennale degli acquisti di beni e servizi" per gli anni 2022-2023 approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1/2022 del 14/03/2022, aggiornato con deliberazione dell'Assemblea n. 5 del 18/09/2022.

Il Responsabile dell'U.O.  
Giuridico, Contratti e Personale  
Antonio Camposeo

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 dicembre 2022

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 29 dicembre 2022	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

<sup>1</sup> Con Determinazione n. 265 del 26/04/2022, il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (Art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art 29 del vigente Regolamento di contabilità), ha attribuito al Sig. Antonio Camposeo la posizione organizzativa denominata "Responsabile dell'U.O. Giuridico, contratti e personale". Alla posizione organizzativa, con riferimento alle procedure di acquisizione di beni e servizi strumentali alle funzioni dell'Agenzia, con assunzione dei relativi impegni di spesa nei limiti dei fondi previsti in bilancio agli opportuni capitoli e articoli, è delegata l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- determinazione a contrarre e adozione dei correlati provvedimenti di spesa;
- stipula dei contratti.

<sup>2</sup> La determinazione n. 773 del 17/11/2022 prevedeva che, in caso di esito negativo di una consultazione preliminare di mercato, si provvedesse ad avviare una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando con un solo operatore ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016

<sup>3</sup> Il contratto di servizio che regola i servizi di Trasporto pubblico locale su gomma della Provincia di Torino e delle Comunità Montane e il relativo capitolato d'oneri che all'art. 6.15 prevede che "Non possono essere adibiti al servizio oggetto della concessione autobus non forniti di apparati di bordo OTX" e all'art. 19.9 prevede che "il saldo delle compensazioni economiche dovute è determinati sulla base del consuntivo delle percorrenze autorizzate ed effettivamente svolte dal Concessionario e riscontrate dall'Ente concedente, anche mediante l'impiego di strumentazione di rilevazione satellitare";

Il contratto di servizio che regola la concessione di servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Torino sottoscritto dall'Agenzia con il concessionario in data 16/07/2012, prevede all'articolo 9.3 che "il concessionario adibisce al servizio oggetto della concessione veicoli forniti di apparati di bordo OTX. Eventuali eccezionali casi di impiego in linea di autobus non dotati di OTX, o aventi OTX guasto, devono essere preventivamente segnalati all'ente concedente, specificando la targa del veicolo, la data di utilizzo e le corse interessate, nonché la motivazione per cui il concessionario è stato costretto all'impiego in linea di tale veicolo (es. incidente, guasto o malfunzionamento di altri veicoli di riserva con OTX regolarmente funzionante, ecc.)." L'art. 17.8 prevede inoltre che "In caso di discordanza tra i contenuti del "Rapporto di servizio" (mensile o generale) e quanto accertato dall'ente concedente, anche mediante l'ausilio di supporti tecnologici quali il monitoraggio del servizio con il Sistema OTX, il pagamento del saldo viene sospeso per il tempo occorrente all'acquisizione della documentazione ritenuta necessaria alla definizione, in sede di comitato tecnico di gestione del contratto, della percorrenza effettivamente realizzata. Le percorrenze (veicoli\*km) non documentabili a seguito degli accertamenti di cui sopra non sono oggetto di compensazioni economiche."

<sup>4</sup> Appalto per la realizzazione del sistema di monitoraggio per l'osservazione ed il controllo dei servizi di trasporto pubblico extraurbano, denominato OTX, con base di gara di € 1.291.666,67 (Determinazione del Dir. Serv. Trasporti n 712-401625/2005 del 23/09/2005 di approvazione del capitolato d'oneri e di autorizzazione all'espletamento del pubblico incanto, determinazione del Dir. Serv. Contratti n. 191 – 502213/2005 del 23/12/2005 di aggiudicazione e Contratto del 1 marzo 2006 n. rep. 10332).

<sup>5</sup> cfr. "Relazione di Gara" Divitech, § 6.1 – 25/10/2005

<sup>6</sup> "Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara", nel caso in cui: "per ragioni di natura tecnica [...] il contratto possa essere affidato unicamente ad un operatore economico determinato"

<sup>7</sup> Con determinazione dirigenziale Servizio Trasporti della Provincia n. 819-384003 del 27.11.2006 è stato assegnato alla Divitech s.p.a l'affidamento per la realizzazione di un software integrato al sistema OTX per l'informatizzazione del servizio trasporto a chiamata denominato "Provibus"

<sup>8</sup> Lo schema di Convenzione è stato approvato con la Delibera del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. 12 del 23/9/2015

<sup>9</sup> Vedi le determinazioni n. 868/2021, 801/2021, 738/2021 e precedentemente, per l'anno 2021 le determinazioni n. 625/2020, 646/2020, 654/2020 .

<sup>10</sup> D.lgs 18/4/2016 n. 50 - Art. 63, comma 1: "Nei casi e nelle circostanze indicati nei seguenti commi, le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti pubblici mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un

---

bando di gara, dando conto con adeguata motivazione, nel primo atto della procedura, della sussistenza dei relativi presupposti”

<sup>11</sup> D.lgs 18/4/2016 n. 50 – art. 36 (“Contratti sotto soglia”), comma 2 lett. b): “[...] le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di [...] servizi [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 [...] per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'articolo 35 per le forniture e i servizi, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici per i lavori, e, per i servizi e le forniture di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti. I lavori possono essere eseguiti anche in amministrazione diretta, fatto salvo l'acquisto e il noleggio di mezzi, per i quali si applica comunque la procedura negoziata previa consultazione di cui al periodo precedente. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati”

<sup>12</sup> L'offerta dettaglia che gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro sono pari ad € 2.600,00; che i costi per la manodopera (CCNL Metalmeccanico - settore privato) sono pari ad € 45.225,50: detti costi, riferiti al monte ore annuo stimato per l'esecuzione del servizio sono conformi alle tabelle dei costi allegate al Decreto direttoriale n. 37 del 23 agosto 2022 del Ministero del lavoro e delle politiche sociali.

<sup>13</sup> “Le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili” oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

<sup>14</sup> Ai sensi della L. 6 novembre 2012, n.190.

<sup>15</sup> D.lgs 50/2016, art. 37, comma 1 “Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.”

<sup>16</sup> Art. 151 comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art. 9 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi”, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.