

ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 13/2017

OGGETTO: *Convenzione tra Agenzia, Provincia di Cuneo e Consorzio Granda Bus per la chiusura del contenzioso relativo agli esercizi 2012 - 2013 -2014 e la contestuale rinuncia a tutti i ricorsi pendenti*

Il giorno nove del mese di giugno duemiladiciassette, a partire dalle ore 11:00 presso la sede dell'Agenzia in Corso Marconi 10, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	<i>Cristina Pronello</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	<i>X</i>	
2.	<i>Mauro Calderoni</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>		<i>X</i>
3.	<i>Matteo Besozzi</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>		<i>X</i>
4.	<i>Paolo Filippi</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	<i>X</i>	
5.	<i>Licia Nigrognò</i>	<i>Consigliere</i>	<i>X</i>	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Anna Maria Locurcio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, l'ing. **Cristina Pronello** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Convenzione tra Agenzia, Provincia di Cuneo e Consorzio GrandaBus per la chiusura del contenzioso relativo agli esercizi 2012 – 2013 – 2014 e la contestuale rinuncia a tutti i ricorsi pendenti. – Variazione di bilancio

A relazione del Presidente

la Regione Piemonte, con la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1, ha disciplinato il sistema del trasporto pubblico locale, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano, la costituzione di un Consorzio tra Enti denominato "Agenzia per la Mobilità Metropolitana";

con le leggi regionali 10/2011, 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato ulteriori modifiche alla l.r. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato in "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" e successivamente in "Agenzia della mobilità piemontese"; il consorzio è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

la Regione Piemonte, con DGR 42-1585 del 15/06/2015, ha adottato lo Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, pubblicato sul BUR del 18/06/2015;

l'Assemblea dell'Agenzia, con deliberazione 5/2015 del 23/07/2015 ha preso atto dei testi definitivi dello Statuto e della Convenzione dell'Agenzia rimettendo agli enti consorziati e consorziandi gli atti per l'approvazione nei rispettivi organi,

l'art. 8 della l.r. 1/2000 prevede che il consorzio gestisca tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

l'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia, prevede che gli enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali;

l'art. 10, comma 4 bis della L.R. 1/2000 e s.m.i. stabilisce che gli enti soggetti di delega stipulano con l'Agenzia apposite convenzioni per il trasferimento dei contratti di servizio in essere.

con delibera del Consiglio d'Amministrazione n. 10 del 28/7/2015 è stata approvato lo schema di convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Bacino Sud e che all'articolo 10 prevede:

"ART. 10 – Definizione del contenzioso

Sono attualmente pendenti i seguenti contenziosi inerenti il contratto di servizio della Provincia di Cuneo:

- *ricorso proposto dal Consorzio Stabile Granda Bus avanti al TAR Piemonte, depositato in data 27.03.2015, per l'annullamento della Delibera Presidenziale n. 9 del 20.01.2015 che ha disposto una riduzione delle percorrenze corrispondenti a 500.000 km pari a € 871.750,00 con decorrenza 9.02.2015: le previste riduzioni non sono state attuate dal Concessionario che ha richiesto l'adempimento del contratto di servizio originario e la condanna della Provincia di Cuneo al pagamento della relativa compensazione economica. Il citato provvedimento ha previsto, inoltre, un'ulteriore riduzione del servizio da attuarsi nella seconda parte dell'anno, per 520.000 km corrispondenti a € 906.620,00;*
- *giudizio pendente innanzi il Tribunale Ordinario di Cuneo (udienza fissata al prossimo 22 marzo 2016) relativo a n. 3 decreti ingiuntivi promossi dal Consorzio Stabile Granda Bus per il riconoscimento degli interessi per ritardati pagamenti, conseguenti al mancato trasferimento entro i termini previsti delle risorse da parte della Regione Piemonte.*

Le Parti concordano che le competenze inerenti il contenzioso e la definizione del relativo iter, saranno oggetto di accordo integrativo da perfezionare entro il 30 settembre 2015."

A seguito degli accordi raggiunti tra la Provincia di Cuneo, il Consorzio Granda Bus e l'Agenzia è stata predisposta apposita convenzioni per la definizione dei contenziosi pendenti allegata alla presente deliberazione.

Con la convenzione citata si definisce che la Provincia trasferisce all'Agenzia l'importo di € 2.701.033,85 (iva inclusa) al fine di liquidare al Consorzio Grandabus la medesima cifra; a seguito dell'avvenuta erogazione delle risorse da parte dell'Agenzia a Grandabus tutti i ricorsi saranno ritirati.

Per la gestione delle somme previste dalla Convenzione è necessario per l'Agenzia adottare specifica variazione di Bilancio al fine di garantire la tempestività nella riscossione e successiva liquidazione delle dette somme.

Tutto ciò premesso

Visto l'art. 175 co. 3 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 che stabilisce che le variazioni di bilancio possono essere deliberate dall'organo consiliare (Assemblea consortile) non oltre il 30 novembre di ciascun anno.

Visto l'art. 175 co. 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 che stabilisce che ai sensi dell'art. 42 del suddetto decreto le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo (Consiglio d'Amministrazione) in via d'urgenza, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare (Assemblea consortile) entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine;

Dato atto, ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000, che successivamente alle variazioni proposte con il presente provvedimento, sono mantenuti il pareggio di bilancio e tutti gli equilibri stabiliti dal decreto legislativo richiamato, secondo le norme contabili in vigore;

Visto l'art. 12, co. 2 lett. e) dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione in merito all'approvazione della presente proposta di variazione di bilancio.

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale, ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di approvare lo schema di convenzione tra Agenzia, Provincia di Cuneo e Consorzio Granda Bus per la chiusura del contenzioso relativo agli esercizi 2012 - 2013 -2014 e la contestuale rinuncia a tutti i ricorsi pendenti.
2. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa che interamente si richiamano, la seguente variazione al Bilancio di previsione annualità 2017:

ENTRATA	Variazione	
2010102 "Trasferimenti da Città Metropolitana e Province per servizi minimi TPL" (cap 9350/0)	+	€ 2.701.033,85
Totale variazioni Entrate	=	€ 2.701.033,85
SPESA	Variazione	
1002110 "Prestazioni di servizi" (cap 530/20 "contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino Sud (Cuneo)")	+	€ 2.701.033,85
Totale variazioni Spese	=	€ 2.701.033,85

3. di dare atto, ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, che successivamente alle variazioni di cui al punto sub 3, sono mantenuti il pareggio di bilancio e tutti gli equilibri stabiliti dal decreto legislativo richiamato, secondo le norme contabili in vigore.
4. di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Collegio dei Revisori dei Conti dell'Agenzia ai fini dell'acquisizione del parere ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. nonché ai sensi di quanto previsto dagli artt. 84 e 85 del Regolamento di contabilità;
6. di dare atto che l'Assemblea del consorzio sarà chiamata a ratificare il presente provvedimento nel termine di 60 giorni ai sensi dell'art. 175 co. 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Cristina Pronello