

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL della Linea 1 di Metropolitana - Liquidazione delle compensazioni economiche a saldo dei servizi erogati negli anni 2013, 2014 e 2015 (U.L. Euro 566.515,26).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, la somma di **€ 566.515,26** alla società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013), C.so Turati 19/6, 10128 Torino, a titolo di saldo delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico della Linea 1 di Metropolitana prestati nel periodo gennaio 2013-dicembre 2015;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 37.900,39** relativamente a parte delle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2016-2017-2018, annualità 2017, - Cap . 9980/1 *"IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario"* - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment);
- d) impegnare **€ 37.900,39** al codice Macroaggregato 99017701 del Bilancio 2016-2017-2018, annualità 2017, - Cap . 4680/1 *"IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario"* - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 - Versamento delle ritenute per scissione contabile (split payment);
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 37.900,39**, corrispondente alla quota di IVA relativa all'importo liquidato soggetta a split-payment.

### Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Piemontese (con riferimento ai servizi di TPL di superficie) e la Città di Torino (con specifico riferimento ai servizi di Linea 1 di Metropolitana), hanno sottoscritto con la società concessionaria GTT SPA, il Contratto di Servizio per la mobilità urbana e suburbana nell'Area Metropolitana di Torino.<sup>2</sup>

La Città di Torino, con deliberazioni della Giunta Comunale n.2013-03694/064 del 30/07/2013 e n.2014-00301/064 del 28/01/2014, pur mantenendo la titolarità della Sez. III del Contratto di servizio, ha individuato l'Agenzia quale Ente titolare delle risorse finanziarie afferenti alla Sez. III del Contratto di servizio (Linea 1 di Metropolitana) delegando la medesima ad effettuare i pagamenti relativi ai servizi della Linea 1 di Metropolitana automatica (sez. III del Contratto di servizio) nell'ambito di un processo di coordinamento condiviso tra gli uffici degli Enti.

La società G.T.T. S.p.A., ha presentato per il pagamento, tra le altre, le fatture indicate nella tabella allegata al presente documento, dalla quale risulta un residuo da liquidare pari a Euro 566.515,26.

L'art. 46.2 del Contratto prevede che le fatture siano pagate nella misura del 90% dell'imponibile, previa attestazione della regolarità delle prestazioni avvenute da parte della Città di Torino.

La Società concessionaria GTT S.p.A., con note prot. Agenzia n.1552 del 15/02/2017 e n.3612 del 12/04/2017, ha richiesto che fossero liquidate le somme trattenute per il periodo gennaio 2013-dicembre 2015 al fine di poter disporre della liquidità necessaria a garantire la gestione corrente dell'Azienda, comprese le ritenute di garanzia operate ai sensi dell'Art.4 comma 3 del DPR 207/2010. Tenuto conto che la Città di Torino, con nota prot. Agenzia n.4089 del 02/05/2017, ha confermato il proprio benessere alla liquidazione delle fatture di cui al presente Documento, evidenziando peraltro che non risultava essere stata in precedenza emessa l'attestazione di avvenuta prestazione relativa all'annualità 2013, e che la durata del contratto consente comunque di procedere al recupero di eventuali risorse liquidate in eccesso, si ritiene di poter procedere alla liquidazione di Euro 566.515,26 (IVA inclusa) a titolo di saldo spettanze per i servizi erogati nel periodo gennaio 2013-dicembre 2015.

Peraltro, con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.<sup>3</sup>

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione<sup>4</sup>, si può procedere alla liquidazione di **Euro 566.515,26**.

## Applicazione

La spesa complessiva di **Euro 566.515,26** trova capienza come segue:

- per Euro 82.857,72 sui fondi già impegnati<sup>5</sup> al codice intervento del Bilancio 2013 n.1050103 – cap.530/60 - “*Prestazioni di Servizio – Linea Metropolitana*” (impegno n.2013/244/3 Euro 75.325,20, impegno n.2013/244/4 Euro 7.532,52);
- per Euro 193.584,40 sui fondi già impegnati<sup>6</sup> al codice intervento del Bilancio 2014 n.1050103 – cap.530/60 - “*Prestazioni di Servizio – Linea Metropolitana*” (impegno n.2014/43/1 Euro 10.978,41, impegno n.2014/43/2 Euro 109.784,23, impegno n.2014/43/3 Euro 66.201,60, impegno n.2014/43/4 Euro 6.620,16);
- per Euro 290.073,14 sui fondi già impegnati<sup>7</sup> al codice intervento del Bilancio 2015 n.1050103 – cap.530/60 - “*Prestazioni di Servizio – Linea Metropolitana*” (impegno n. 2015/197/1 Euro 219.568,46, impegno n.2015/197/2 Euro 21.956,84, impegno n.2015/197/3 Euro 33.100,80, impegno n.2015/197/4 Euro 3.310,08, impegno n.2015/93/3 Euro 5.516,80, impegno n.2015/93/4 Euro 551,68, impegno n.2015/95/3 Euro 5.516,80,

Proposta di Determinazione n. 86 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

impegno n.2015/95/4 Euro 551,68).

## CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **05538603BA**

## Attenzione

A seguito dei chiarimenti forniti con circolare 22 del 29/07/2008 emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze non si procederà agli adempimenti previsti dal DM n. 40 del 18 gennaio 2008, in vigore a far data dal 29 marzo 2008, in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni, per le erogazioni economiche a favore della GTT Spa poiché trattasi di società a totale partecipazioni pubblica.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento<sup>8</sup>.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 05 maggio 2017

---

<sup>1</sup> Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

<sup>2</sup> Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. La Sez. III del Contratto di Servizio è riferita al Servizio della Linea 1 di Metropolitana

<sup>3</sup> Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

<sup>4</sup> DURC n. INPS\_5928844 valido sino al 22/06/2017.

<sup>5</sup> determinazione n.520 del 18/12/2013.

<sup>6</sup> determinazione n.560 del 30/12/2013.

<sup>7</sup> determinazioni n.18 del 29/01/2015, n.36 del 30/01/2015 e n.117 del 25/03/2015.

<sup>8</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.