

Oggetto **Servizi di Trasporto Pubblico extraurbano afferenti al territorio della Provincia di Novara - Proroga affidamento alla R.T.I. mandataria Società Trasporti Novaresi srl.**

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di estendere la durata della concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale extraurbano afferenti al territorio della Provincia di Novara alla R.T.I. mandataria STN Società Trasporti Novaresi srl (Via Gibellini n.40 - 28100 NOVARA - C.F.e P.IVA 01629110030) sino al 15/6/2019;

Motivazione

In attuazione della L.R. 1/2000, così come modificata dalle L.R. 1/2015 e 9/2015, con la stipula di specifica Convenzione, (d.cda n.3 del 22/3/2016) sottoscritta in data 11 maggio 2016, la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Novara è stata acquisita all'Agenzia della mobilità piemontese a far data dal 01/01/2016 secondo le specifiche tecniche e i Programmi di Esercizio allegati alla Convenzione;

Con la medesima convenzione la Provincia di Novara ha evidenziato la presenza di una procedura ad evidenza pubblica, avviata con d.d. 668 del 25/2/2015, per l'affidamento ad unico gestore dei servizi di trasporto pubblico locale urbano, suburbano ed extraurbano afferenti il territorio provinciale;

Con determinazione dirigenziale n. 304 del 5/7/2016 l'Agenzia ha prorogato l'affidamento in concessione, dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale extraurbano afferenti al territorio della Provincia di Novara, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese di Novara STN² srl - Società Trasporti Novaresi srl (Via Gibellini n.40 - 28100 NOVARA - C.F.e P.IVA 01629110030), nelle more della conclusione della procedura ad evidenza pubblica avviata dalla Provincia di Novara con Determinazione n.668/2015 citata; la durata dell'affidamento è stata estesa, ai sensi dell'art.5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, sino al 31/12/2016 compreso e comunque sino ad avvenuto subentro del nuovo Gestore dei Servizi a seguito della procedura avviata dalla Provincia.

La Provincia di Novara, stazione appaltante della gara unica per il TPL urbano, suburbano ed extraurbano di Novara e Provincia, ha espletato la procedura di gara; sull'esito della stessa il Tribunale Amministrativo Regionale con sentenza pubblicata il 23/03/2017 annullava il giudizio finale espresso dalla Commissione di gara nonché la determinazione dirigenziale n. 1423 del 18/08/2016 della Provincia di Novara di aggiudicazione dell'appalto.

La Provincia di Novara, nel comunicare l'avvenuta pubblicazione della sentenza, con nota protocollo Agenzia n° 3641 del 13/04/2017, prendendo atto della avvenuta pubblicazione da parte dell'Agenzia delle pre-informativa per la gara di bacino, ha dato la piena disponibilità a collaborare per la predisposizione della nuova gara.

L'Agenzia della Mobilità Piemontese ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso, ai sensi dell'art. 7 comma 2 del regolamento CE 1370/2007, avvenuta su GU/S del 11/03/2017 avviso 2017/S 050-092723 relativo alla procedura di affidamento tramite procedura aperta dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Nord-Est della Regione Piemonte; tale ambito di servizi comprende i servizi extraurbani ed urbani delle province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli nonché i servizi ferroviari delle linee Arona - Novara e Novara - Domodossola; l'avviso di preinformazione prevede il subentro del nuovo gestore aggiudicatario del servizio all'esito della procedura di gara al 15/06/2019.

La pubblicazione dell'avviso è conseguente alla DGR 8-4053 del 17/10/2016, con la quale la Regione Piemonte recepisce le indicazioni dell'Agenzia della mobilità piemontese circa le modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali e in base alla quale è previsto che l'Agenzia sottoscriva un contratto di servizio temporalmente limitato con Trenitalia (triennio 2017-2019) finalizzato, tra l'altro, ad individuare un ambito di servizi ferroviari suscettibili di efficientamento attraverso la gestione integrata con i servizi di trasporto pubblico locale su gomma da affidare mediante gare integrate ferro/gomma.

I tempi di svolgimento della procedura di affidamento della concessione dei servizi integrati ferro/gomma del bacino sono correlati con il periodo di rinnovo dei contratti in oggetto: se si tiene conto del tempo minimo previsto dalla pubblicazione dall'art. 7, comma 2 del Regolamento CE 1370/20075 dell'avviso di pre-informativa, dei tempi medi previsti per gestione del procedimento di individuazione del concessionario, nonché dei tempi congrui per l'avvio della gestione del nuovo contratto, il rinnovo degli attuali contratti di servizio afferenti al bacino Nord-Est con data termine finale al 15/06/2019, convergerà con il periodo di subentro del nuovo concessionario dei servizi integrati ferro/gomma di bacino.

Ciò consentirà all'Agenzia di garantire, nel triennio 2017-2019, che il livello qualitativo del servizio sia mantenuto sostanzialmente stabile, condizione difficilmente realizzabile in una situazione in cui il gestore non fosse soggetto agli obblighi di servizio ed agli impegni individuati nel contratto di servizio oggetto di proroga ma operasse in condizioni di affidamento in via di urgenza di cui all'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007.

Alla luce di quanto sopra, nelle more della conclusione della procedura di gara in corso, ravvisata la necessità e l'urgenza di garantire la continuità dell'effettuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, si rende necessario ricorrere ad affidamento diretto ai sensi dell'art.5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007 (*"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni."*).

Applicazione

Gli oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento trovano copertura nelle risorse finanziarie iscritte sul macroaggregato 10/02/1/103 "Acquisto di beni e servizi" – Piano finanziario (V° livello) V.1.03.02.12.004 – "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico" del Bilancio 2017, 2018 e 2019³.

Gli atti di impegno di spesa, relativi a ciascuna annualità o rateo saranno adottati con successivi atti di impegno.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'affidamento alla R.T.I. mandataria Società Trasporti Novaresi srl (Via Gibellini n.40 - 28100 NOVARA - C.F.e P.IVA 01629110030) la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale extraurbano afferenti al territorio della Provincia di Novara.

Il Concessionario è assoggettato agli obblighi previsti dall'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii., con particolare riferimento ai commi 6, 9 e 11.

Attenzione

Contro il presente Provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione e della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06/12/1971 n.1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 settembre 2017

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Costituito, oltre che dalla Società STN s.r.l. in qualità di mandataria, dalle Società Autoservizi Comazzi s.r.l., Baranzelli N.A.Tur. s.r.l., S.A.F. Autoservizi Fontaneto s.r.l. e Pirazzi s.r.l. in qualità di mandanti.

³ Il Bilancio 2017-2018-2019 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 del 29 maggio 2017