

Oggetto Impegno risorse regionali per il finanziamento del TPL urbano e scolastico nella Città di Settimo Torinese - Anno 2013 - (U.I. Euro 264.633,84).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di impegnare la somma di Euro 264.633,84 a favore della Società CA.NOVA S.p.A. con sede in Strada Carpice, 10 – 10024 MONCALIERI (TO) (P.I. n. 04915230017) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani e scolastici conferiti all'Agenzia dalla Città di Settimo Torinese², per il finanziamento di parte degli obblighi contrattuali per l'anno 2013, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013³ corrispondente al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2012 (cap. 530 art. 50) – “Prestazioni di servizio”.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il “Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009”; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula⁴ sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁵.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a

quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziare a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Si procede pertanto a impegnare le risorse regionali disponibili a copertura di parte degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL urbano e scolastico conferito all'Agenzia dalla Città di Settimo Torinese così come specificato in "Decisione".

Attenzione

In attuazione dei criteri direttivi impartiti dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 10/1 del 28/12/2005, affinché il contratto di servizio del trasporto pubblico urbano di Moncalieri abbia adeguata copertura finanziaria, è necessario provvedere all'accertamento delle risorse aggiuntive che, in forza dei disciplinari di delega sottoscritti con la città⁶, impegna quest'ultima a mettere a disposizione dell'Agenzia.

Per tali ragioni si ritiene opportuno rinviare a successivi provvedimenti l'accertamento delle relative risorse comunali aggiuntive e il conseguente impegno delle risorse da riconoscere alla Società concessionaria del servizio.

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di riduzione in relazione ai tempi di realizzazione delle procedure di scelta dei concessionari e dei tempi occorrenti al

subentro degli stessi agli attuali gestori in ottemperanza alle disposizioni regionali contenute nel piano triennale dei trasporti 2007-2009.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 09 gennaio 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 09 gennaio 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
----------------------	---

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio stipulato tra città di Settimo T.se e la riunione temporanea d'imprese costituita dalle società CAPI S.C.a.r.l. e DEMARCHI srl in data 25/06/2001 Rep. 81 con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con D.G.C. del 20/12/2002 n.416 e successivo contratto Rep. 147 del 19/03/2003; con D.G.C. n.357 del 20/10/2003 è stato autorizzato il subentro della A.M:Canuto spa di Moncalieri alla società CAPI S.C.a.r.l in qualità di capogruppo del RTI; con D.G.C. n. 482 del 29/12/2003 prorogato al 30/06/2004 con presa d'atto dell'ingresso dell'Agenzia nella gestione del contratto; prorogato al 31/12/2005 con determinazione 403 del 31/12/2004 applicativa della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004; prorogato, con determinazione n.44 del 07/02/2006 in attuazione della deliberazione di indirizzi del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n.10/1 del del 28/12/2005, al 31/12/2006 e comunque (tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione) fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e – ove occorra - comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con Determinazione dell'Agenzia n.320 del 04/09/2012 si è preso atto:

- che a decorrere dal 1° agosto 2012 la Società Autose rvizi Novarese S.r.l. è stata incorporata per fusione nella Società Autoservizi M. Canuto S.p.A.;
- che contestualmente la denominazione sociale di quest'ultima è stata modificata in CA.NOVA S.p.A. con sede in Strada Carpice, 10 – 10024 Moncalieri (TO) – P.IVA 04915230017;
- che la nuova Società CA.NOVA S.p.A. è subentrata senza soluzione di continuità in tutti i rapporti in essere intrattenuti con le Società Autoservizi Novarese S.r.l. e Autoservizi M. Canuto S.p.A.

³ Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

⁴ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁵ C.d. "addendum", recepito nell'Appendice Contrattuale dell'08/06/2009.

⁶ Disciplinare di delega approvato con determinazione del direttore generale n.79 del 07/04/2004 e sottoscritto in data 08/04/2004.

⁷ Vedi nota 1.