

Oggetto Nuova Stazione Ferroviaria di Torino/Porta Susa - Autorizzazione all'apertura al pubblico esercizio di n.4 ascensori e n.4 scale mobili presenti in stazione (sovrappassi A-B-C-D).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80, l'apertura al pubblico esercizio dei seguenti impianti, di fabbricazione ThyssenKrupp, afferenti ai sovrappassi A-B-C-D della nuova Stazione Ferroviaria di Torino/Porta Susa:

Impianto	Costruttore	Modello	Matricola Costruttore	Matricola RFI	Resp. (*) Esercizio
Scala Mobile	ThyssenKrupp	Tugela Robust FTX42	S 560256	TO-PS-SM-A8	Bruno Marco
Scala Mobile	ThyssenKrupp	Tugela Robust FTX42	S 560262	TO-PS-SM-B6	Bruno Marco
Scala Mobile	ThyssenKrupp	Tugela Robust FTX42	S 560268	TO-PS-SM-C6	Bruno Marco
Scala Mobile	ThyssenKrupp	Tugela Robust FTX42	S 560276	TO-PS-SM-D8	Bruno Marco
Ascensore	ThyssenKrupp	HY 900-2E-900-90	A 560281	TO-PS-AS-A5	Bruno Marco
Ascensore	ThyssenKrupp	HY 900-2E-900-90	A 560285	TO-PS-AS-B4	Bruno Marco
Ascensore	ThyssenKrupp	HY 900-2E-900-90	A 560289	TO-PS-AS-C4	Bruno Marco
Ascensore	ThyssenKrupp	HY 900-2E-900-90	A 560294	TO-PS-AS-D5	Bruno Marco

(*) Sostituti: Salvatore Andrea e Matrone Aldo.

2. di estendere agli impianti di cui al precedente punto 1 i Regolamenti di Esercizio in essere per gli ascensori e le scale mobili in servizio pubblico già presenti nella Stazione Ferroviaria in oggetto dal 11/12/2008, approvati con precedenti Determinazioni dell'Agenzia nn. 423 (ascensori) e 424 (scale mobili) del 11/12/2008.

L'adozione del presente provvedimento è subordinata al soddisfacimento della seguente miglioria funzionale (indicata nel Verbale di visita dell'impianto interessato del 17/10/2013), da risolvere entro 30 giorni dalla data di emissione del presente provvedimento:

- Impianto matricola RFI TO-PS-SMC6: dovrà essere opportunamente registrata e portata a 3 mm la distanza esistente tra i gradini e la balaustra lato destro.

Premessa

Il Comune di Torino ha trasferito all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana le competenze in materia di D.P.R. 753/1980 relative a scale mobili e ascensori in servizio pubblico.²

Ai sensi del D.M. 29/09/2003 e della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n.289 ASC-SC A del 1/03/2004, competono alla Società RFI S.p.A. (di seguito, RFI) le funzioni ed i compiti degli Uffici Speciali per i Trasporti ad Impianti Fissi in materia di trasporto pubblico locale riguardanti la sicurezza sulla rete in concessione alla stessa RFI.

Per effetto di quanto sopra evidenziato, per l'impianto in oggetto, l'Agenzia:

- partecipa, agli effetti della regolarità dell'esercizio ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/80, alle visite e prove funzionali eseguite sugli impianti da RFI ai fini della sicurezza;
- rilascia l'autorizzazione all'apertura al pubblico dei predetti impianti ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80, previo nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato da RFI;
- approva, previo nulla-osta ai fini della sicurezza di RFI, il Regolamento di Esercizio degli impianti emanato dal Direttore o dal Responsabile dell'Esercizio ai sensi dell'art.102 del DPR 753/80.

Motivazione

1. Nel periodo compreso tra il 15 ottobre e il 21 novembre 2013, in relazione all'ultimazione delle opere di realizzazione degli impianti in oggetto³ e al fine di consentire il completamento dell'apertura al pubblico degli impianti elevatori (ascensori e scale mobili) afferenti ai sovrappassi A-B-C-D nuova della Stazione Ferroviaria di Torino/Porta Susa, il personale di RFI-USTIF e dell'Agenzia provvedeva a effettuare le visite e le prove funzionali degli impianti in oggetto, previste dall'art.5 del D.P.R. 753/80;
2. Alla luce degli esiti delle verifiche di cui al precedente punto 1, con nota prot. Agenzia n.6161 del 25/11/2013, la Società RFI richiedeva autorizzazione all'apertura al pubblico esercizio degli impianti in oggetto, trasmettendo congiuntamente, tra l'altro:
 - la copia dei Verbali delle visite di ricognizione degli impianti e dei relativi allegati tecnici di prove e verifiche (art.5 DPR 753/80);
 - i Nulla Osta tecnici ai fini della sicurezza all'apertura al pubblico esercizio, di cui all'art. 4 del DPR 753/80, rilasciati dal Responsabile USTIF-RFI Torino per ciascun impianto interessato;
 - la nomina dei Responsabili di Esercizio degli impianti (e relativi Sostituti), come riportato in "Decisione";
 - la copia delle Certificazioni CE di conformità degli impianti (ascensori e scale mobili), delle Dichiarazioni di conformità alla regola d'arte ex-art. 7 D.M. 37/2008 e delle Dichiarazioni d'idoneità strutturale degli impianti;
 - la richiesta di estensione agli impianti in oggetto dei Regolamenti di Esercizio già approvati con precedenti Determinazioni dell'Agenzia nn. 423 (ascensori) e 424 (scale mobili) del 11/12/2008, relative agli impianti già presenti nella Stazione Ferroviaria in oggetto.

Verificata la completezza e adeguatezza della documentazione acquisita si ritiene di poter procedere al rilascio dell'autorizzazione all'apertura al pubblico degli impianti riportati in "Decisione", ai sensi del DPR 753/80, con estensione dei Regolamenti di Esercizio già approvati rispettivamente con Determinazioni dell'Agenzia nn. 423 (ascensori) e 424 (scale mobili) del 11/12/2008.

Attenzione

Il contenuto del presente provvedimento è comunicato, ai fini degli art.4 e 102 del D.P.R. 753/80, alla Società RFI S.p.A. nonché, per opportuna conoscenza, alla Città di Torino, all'USTIF del Piemonte Valle d'Aosta e Liguria e alla Società GTT.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 27 novembre 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² La Regione Piemonte, nell'ambito del processo di decentramento amministrativo operato nel settore del trasporto pubblico locale con il D.Lgs. 19/11/1999, n. 422 e con la legge regionale L.R. 4/01/2000, n. 1, con deliberazione della Giunta del 14/05/2001 n. 2-2937, ha trasferito al Comune di Torino, sino alla costituzione dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, tra gli altri, le funzioni e i compiti ex D.P.R. 753/1980, con particolare riferimento, tra le diverse tipologie di servizi ad impianti fissi elencati in delibera, ai compiti e funzioni inerenti le scale mobili ed ascensori in servizio pubblico. Il Comune di Torino, con deliberazione della Giunta n. 07639/119 del 14/10/2005, ha trasferito all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana le competenze in materia di D.P.R. 753/1980 relative a scale mobili ed ascensori in servizio pubblico.

³ Autorizzate con Delibera della Regione Piemonte n.161-42184 del 14/03/85 e Delibera delle Ferrovie dello Stato n.16/nodo TO del 7/06/1999.