

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Istituzione di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavoretto in occasione della Commemorazione dei Defunti (giorni 1,2 e 3 novembre 2013).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'istituzione di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavoretto (denominato Linea 47 Navetta) con le seguenti caratteristiche:

Percorso (lunghezza complessiva andata-ritorno pari a 1,9 km, vd. planimetria allegata):

- *direzione Cimitero di Cavoretto*: capolinea in Piazza Freguglia (Cavoretto - Torino) - Via Nuova - a destra per Via San Rocco - a destra per Strada Santa Lucia - a destra per Strada Comunale Cimitero di Cavoretto - Piazzale fronte Cimitero di Cavoretto - inversione di marcia - capolinea;
- *direzione Piazza Freguglia*: capolinea presso il Piazzale fronte Cimitero di Cavoretto - Strada Comunale Cimitero di Cavoretto - a sinistra per Strada Santa Lucia - a destra per Via Alla Parrocchia - Piazza Freguglia - capolinea.

Fermate:

- istituzione di due fermate provvisorie in corrispondenza dei capilinea di Piazza Freguglia e Piazzale Cimitero di Cavoretto.

Materiale rotabile:

- autoveicolo mod. FIAT DUCATO avente lunghezza pari a 5,5 metri e larghezza pari a 2 metri, con capienza 9 passeggeri e dotato di pedana automatica per accesso disabili;

Programma di Esercizio:

- il Servizio sarà gestito nei giorni 1-2-3 novembre 2013, dalle ore 08.30 alle ore 12.30 (prima partenza dal capolinea di Piazza Freguglia) e dalle ore 14.30 alle ore 17.15 (ultima partenza dal capolinea di Piazzale del Cimitero);

Gli oneri correlati alle maggiori percorrenze della Linea interessata, derivanti dall'attuazione del presente provvedimento³, sono da considerarsi ricompresi nella somma complessivamente impegnata a copertura degli oneri derivanti dal Contratto in oggetto⁴.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.5540 del 21/10/2013, la Città di Torino e la Circoscrizione 8, su istanza dei residenti in Cavour, richiedeva di verificare la possibilità di istituire, in corrispondenza del periodo di Commemorazione dei Defunti, un collegamento di TPL tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavour;
2. In relazione alla richiesta di cui al precedente punto 1 ed a seguito di specifici approfondimenti congiuntamente svolti, la Società GTT, con nota prot. Agenzia n.5669 del 29/10/2013 richiedeva autorizzazione all'istituzione nelle giornate del 1,2 e 3 novembre di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavour (denominato Linea 47 Navetta), secondo le caratteristiche riportate in "Decisione";

Verificata la completezza della documentazione acquisita e condivise le motivazioni della richiesta, si ravvisa l'opportunità di autorizzare il nuovo Servizio in oggetto, come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'istituzione di un Servizio integrativo di TPL di collegamento tra Piazza Freguglia ed il Cimitero di Cavour (denominato Linea 47 Navetta), sul percorso riportato nella planimetria allegata, gestito nei giorni 1-2-3 novembre 2013, dalle ore 08.30 alle ore 12.30 (prima partenza dal capolinea di Piazza Freguglia) e dalle ore 14.30 alle ore 17.15 (ultima partenza dal capolinea di Piazzale del Cimitero).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 31 ottobre 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimabili in 80,22 vett*km/g, pari a 240,66 vett*km complessivi.

⁴ Determinazioni n.288 del 26/07/2012, n.6 del 09/01/2013 e n.346 del 13/09/2013.