

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Linea 17. Autorizzazione alla modifica di percorso (e relative fermate) con transito bi-direzionale per Corso Sebastopoli - Via Tripoli - Via Filadelfia.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione della seguente modifica di percorso e relative fermate della Linea suburbana 17, a far data dal 10/09/2013:

Nuovo percorso adottato:

- *direzione Via Ventimiglia:* da Corso Sebastopoli/Via Tripoli – a destra per Via Tripoli – a sinistra per Via Filadelfia – percorso normale;
- *direzione Ospedale di Rivoli:* da Via Filadelfia/Corso Agnelli prosegue per Via Filadelfia – a destra per Via Tripoli – a sinistra per Corso Sebastopoli (corsia riservata esistente) – percorso normale;

Fermate istituite:

- *direzione Via Ventimiglia:* fermate esistenti nel tratto di Via Tripoli compreso tra Corso Sebastopoli e Via Filadelfia (nn. 1872 "Sebastopoli" e 1874 "Filadelfia Est", già Linea 62);
- *direzione Ospedale di Rivoli:* nuova fermata da collocare in Via Filadelfia a sud dell'intersezione con Via Tripoli, in corrispondenza della banchina già esistente.

L'attuazione del presente provvedimento non determina variazione di percorrenze complessive della Linea interessate; il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. L'istituzione dall'autunno 2012 della nuova Linea 17B, ad integrazione dell'esistente Linea 17 sulla tratta urbana "Via Ventimiglia – Corso Allamano", creava i presupposti per l'adozione di una modifica dei Servizi di TPL afferenti alla zona "Stadio Olimpico"/mercato di Corso Sabastopoli (nel passato oggetto di

valutazione congiunta con la Città di Torino, la Circoscrizione interessata e la Società concessionaria), finalizzata a:

- migliorare la regolarità di esercizio della Linea 17, in relazione alle frequenti situazioni di congestione della viabilità riscontrabili lungo Corso Sebastopoli, nelle ore di effettuazione del locale mercato;
 - mantenere comunque un Servizio di TPL (la Linea 17B) lungo l'asse di Corso Sebastopoli (tra Corso Agnelli e Via Tripoli), a beneficio dell'Utenza interessata ad accedere direttamente all'area mercatale;
2. In relazione a quanto riportato al precedente punto 1, con nota prot. n.1507 del 13/03/2013, facendo seguito ad un'istanza pervenuta da parte dell'Utenza, l'Agenzia richiedeva alla Città ed alla Circoscrizione 2 le rispettive considerazioni in merito alla possibilità di adottare la modifica di percorso della Linea in oggetto, come riportata in "Decisione";
 3. In relazione alla richiesta dell'Agenzia di cui al precedente punto 3, con nota prot. Agenzia n2132 del 16/04/2013, la Circoscrizione 2 della Città di Torino richiedeva di verificare la possibilità di modificare il tracciato della Linea urbana 17B (anziché della Linea suburbana 17) con transito bi-direzionale per Corso Sebastopoli – Via Gorizia (anziché Via Tripoli) – Via Filadelfia;
 4. In relazione alla richiesta della Circoscrizione di cui al precedente punto 3, l'Agenzia con nota prot. n.3078 del 30/05/2013 evidenziava le seguenti considerazioni:
 - l'instradamento della Linea 17B lungo l'asse di Via Gorizia avrebbe comportato non solo un ulteriore "allontanamento" del Servizio interessato dal mercato di Corso Sebastopoli e dagli esercizi commerciali ivi collocati (scelta oggetto di particolare riflessione da parte della stessa Circoscrizione e della Città), ma anche la necessità di realizzare (almeno) una nuova fermata in direzione Via Ventimiglia nel tratto di Via Filadelfia compreso tra Via Gorizia e Corso Agnelli (al momento completamente privo di infrastrutture), in considerazione della distanza che intercorrerebbe tra le fermate esistenti di Via Gorizia/Via Filadelfia (n.1666 "Filadelfia") e di Via Filadelfia/Corso Agnelli (n.3136 "Agnelli sud"), ulteriormente aggravata peraltro dalla soppressione di quest'ultima in occasione di manifestazioni presso lo Stadio Olimpico di Torino;
 - la proposta dell'Agenzia di cui al precedente punto 2, ipotizzava l'adozione della modifica di percorso in oggetto della Linea 17 (e non della 17B, come viceversa richiesto dalla Circoscrizione) in relazione ai diversi tempi di percorrenza del tratto che risulterebbe non "sovrapposto" tra le 2 Linee (in considerazione delle condizioni di traffico mediamente riscontrabili tra Via Filadelfia e Corso Sebastopoli nel tratto tra Corso Agnelli e Via Tripoli nelle ore di apertura del mercato) risulterebbero più facilmente "assorbibili", al fine di mantenere un opportuno cadenzamento delle Linee interessate, dal Servizio con il percorso più esteso (la Linea 17, appunto, con capolinea a Rivoli/Ospedale);
 5. Alla luce delle suddette considerazioni, con medesima nota, l'Agenzia richiedeva alla Città di Torino ed alla Società concessionaria di voler esprimere le proprie opportune valutazioni in merito;
 6. In relazione alla richiesta dell'Agenzia di cui al precedente punto 5, la Città di Torino e la Società GTT, rispettivamente con note prot. Agenzia nn. 3778 del 8/07/2013 e 3703 del 3/07/2013, concordavano con le osservazioni formulate

dall'Agenzia e con l'originaria proposta di modifica di percorso e fermate della Linea in oggetto, descritta in "Decisione";

7. Con nota prot. Agenzia n.4226 del 5/08/2013, la Società GTT richiedeva autorizzazione alla modifica di percorso (e relative fermate) della Linea suburbana 17, a far data dal 10 settembre p.v., secondo le modalità riportate in "Decisione";

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare la variazione in oggetto, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data dal 10 settembre 2013, la modifica di percorso (e relative fermate) della Linea suburbana 17 con transito bi-direzionale per Corso Sebastopoli – Via Tripoli – Via Filadelfia.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 09 agosto 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.