

Oggetto Contratto di Servizio Rep.N.79 del 14 dicembre 2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A. - Liquidazione a favore di G.T.T. S.p.A. del rimborso per le agevolazioni tariffarie dell'annualità 2012.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, nell'ambito della propria competenza¹, dispone la liquidazione dell'importo di € 184.350,25 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 18.435,02, per un importo complessivo di € 202.785,27 relativo a:

- rimborso del compenso forfetario per la libera circolazione per l'anno 2012 di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario;
- rimborso del compenso forfetario per il libero accesso ai servizi dell'anno 2012 ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 – 8049 del 23/12/2002 (agevolazioni tariffarie tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. per invalidi e portatori di handicap)²;

a favore del Gruppo Trasporti Torinese S.p.A. - Corso Turati, 19/6 10128 Torino (TO) – C.F. 08555280018 e P.I. 08559940013 - c/c bancario codice IBAN: IT28 U010 0501 0000 0000 0284 198 presso Banca Nazionale del Lavoro SpA- Area territoriale Nord Ovest – Agenzia di Torino³;

- l'emissione del mandato di pagamento per € 202.785,28 e l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2012 - cap. 530/70 "*Servizio di trasporto pubblico locale ferroviario*" - sui fondi precedentemente impegnati con determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 555 del 30/12/2011 (per € 23.071,22 sull'impegno 2012/39 – per € 179.714,05 sull'impegno 2012/40), opportunamente conservati a residui.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata⁴, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In data 26/03/2008 è stato stipulato, fra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2007/2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Piemonte – Parte I e II, 2° Supplemento al numero 17, del 24 aprile 2008.

L'Accordo di Programma del 26/03/2008 vincola la Regione Piemonte al Programma Triennale 2007/2009 di Agenzia dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di cui all'Allegato 1 dell'Accordo medesimo), facendo venir meno la condizione sospensiva che consente l'ultrattività del Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 per gli anni successivi al 2008.

In data 02/12/2008⁵ la Regione Piemonte ha comunicato il quadro riepilogativo delle risorse spettanti all'Agenzia che concerne il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.; nella medesima nota è stato esposto l'ammontare delle risorse per produzione dei servizi, le spese per il trasferimento delle funzioni delegate all'Agenzia, la quota I.V.A. e le agevolazioni tariffarie.

Per l'esercizio 2012 si è provveduto a:

- accertare complessivamente € 65.965.936,11⁶ sulla risorsa del bilancio 2012 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia;
- impegnare complessivamente 19.596.126,19⁷ oltre IVA al 10%, pari ad € 1.959.612,62, per complessivi € 21.555.738,81 per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario, per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres sull'intervento del bilancio 2012 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" (cap. 530/70) - a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) – impegno 2012/38;
- impegnare € 20.973,84 oltre IVA al 10%, pari a € 2.097,38, per complessivi € 23.071,23 per gli oneri per la libera circolazione di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sull'intervento del bilancio 2012 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" (cap. 530/70) - a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) – impegno 2012/39;
- impegnare € 163.376,41 oltre IVA al 10%, pari a € 16.337,64, per complessivi € 179.714,05 per gli oneri per la libera circolazione di utenti con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale⁸, sull'intervento del bilancio 2012 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" (cap. 530/70) - a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) – impegno 2012/40;
- liquidare l'importo complessivo di € 13.828.754,94 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 1.382.875,47, per un importo complessivo di € 15.211.630,41 relativo alla prime tre rate trimestrali in acconto alla compensazione economica per i servizi ferroviari nell'anno 2012⁹ e alle prime tre rate trimestrali in acconto alla compensazione economica per le percorrenze ferroviarie sulla linea Torino Dora – Germagnano – Ceres per l'anno 2012¹⁰.

In materia di compensazioni per agevolazioni tariffarie, in data 15/03/2013 G.T.T. S.p.A. ha prodotto:

- la fattura N. 2139000126 del 8/03/2013, per l'importo di € 163.376,41 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 16.337,64, per un importo complessivo di

€179.714,05, descrizione: anno 2012 - agevolazioni tariffarie portatori di handicap su ferrovie;

- la fattura N. 2139000127 del 8/03/2013, per l'importo di € 20.973,84 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 2.097,38, per un importo complessivo di € 23.071,22, descrizione: anno 2012 - agevolazioni tariffarie Forze dell'Ordine su ferrovie.

L'importo delle succitate fatture corrisponde a quanto l'Agenzia ha impegnato a titolo di rimborso a favore di G.T.T. S.p.A. per le agevolazioni tariffarie dei cittadini invalidi e/o diversamente abili e degli agenti e funzionari delle Forze dell'Ordine.

Allo stato, considerata la disponibilità di cassa, si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento delle fatture N. 2139000126 del 8/03/2013 e N. 2139000127 del 8/03/2013, per un importo complessivo di € 202.785,27.

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di G.T.T. S.p.A. poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Dal DURC richiesto per G.T.T. S.p.A. ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009, allo stato la Società risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 24 maggio 2013

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005
 - ² Riferimento art. 18, commi 2 e 3, del Contratto di servizio Rep. N. 79 del 14 dicembre 2006.
 - ³ Riferimento nota Protocollo Agenzia n. 2105/2011 del 12/05/2011
 - ⁴ Riferimento Determinazione del Direttore Generale N.178 del 31/5/2005.
 - ⁵ Nota prot. N. 12325/DA12.00 del 02/12/2008 del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale.
 - ⁶ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 554 del 30/12/2011 successivamente integrata con Determinazioni del Direttore Generale n. 56 del 7/2/2012 e n. 483 del 20/12/2012.
 - ⁷ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 555 del 30/12/2011, N. 442 del 05/12/2012.
 - ⁸ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N N. 555 del 30/12/2011.
 - ⁹ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 245 del 29/06/2012, N. 311 del 17/08/2012, N. 43 del 30/01/2013.
 - ¹⁰ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 158 del 28/4/2009.