

Oggetto **Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico urbano conferito dalla Città di Chieri. Linea urbana 1 - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio, a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico urbano conferito all'Agenzia dalla Città di Chieri, all'attuazione della seguente modifica del Programma di Esercizio della Linea urbana 1 di Chieri, a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri, a far data dal 23 settembre p.v.:

- adozione, nelle sole giornate feriali scolastiche dal lunedì al venerdì, della seguente modifica di percorso della corsa in partenza da Regione Rocche alle ore 7.29 (percorso e fermate già interessate dal transito della Linea Urbana 2 di Chieri):
 - da Via Battisti/Via Roma prosegue per Piazza Europa – Via Vittone – Via Sella – Strada Fontaneto – Area Industriale "Fontaneto" (Corso Olia – Via Dell'Industria) – inversione di marcia alla rotatoria viabile ubicata all'intersezione di Via Dell'Industria con Via Tetti Fasano – Via Tetti Fasano (direzione sud) – Corso Olia – Strada Fontaneto – Via Cafasso – Strada Cambiano – Via Bonello – Via della Resistenza – Via Fratelli Cervi/Maddalene cap. (vd. planimetria allegata);

L'attuazione della suddetta modifica, pur comportando un incremento di percorrenze della Linea in oggetto², non determina aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto i relativi maggiori oneri sono posti a carico della Città di Chieri, ai sensi dell'art. 2/comma 3b del disciplinare di delega all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo all'A.T.I. concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazioni di Agenzia nn.80 e 82 del 1/03/2013 e n.100 del 13/03/2013 veniva autorizzata la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea

extraurbana 184 (Chieri-Pessione-Poirino) e della Linea Urbana 2 di Chieri, istituendo uno nuovo collegamento a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri (rispettivamente relativo all'ingresso del mattino e all'uscita del pomeriggio);

2. A seguito del primo periodo di esercizio del collegamento di cui al precedente punto 1, la Città di Chieri, con nota prot. Agenzia n.4548 del 2/09/2013, richiedeva di valutare la possibilità di modificare gli orari di Servizio previsti per il mattino, anticipando il passaggio dall'Area Industriale al fine di favorire l'ingresso dell'Utenza interessata;
3. In riferimento alla richiesta della Città di Chieri di cui al precedente punto 2, l'Agenzia avviava gli opportuni approfondimenti e verifiche con la Società "Autoindustriale VIGO" (esercente del Servizio in oggetto nell'ambito dell'A.T.I. concessionaria), individuando la seguente possibile soluzione:
 - modifica di percorso, nelle sole giornate feriali scolastiche dal lunedì al venerdì, della corsa della Linea Urbana 1 di Chieri in partenza da Regione Rocche alle ore 7.29, con transito previsto dall'Area Industriale "Fontaneto" alle ore 7.50 ca.;
 - contestuale variazione del Programma di Esercizio dell'Autolinea 184, con soppressione del collegamento per l'Area Industriale "Fontaneto" nelle giornate feriali scolastiche dal lunedì al venerdì.
4. Con nota prot. n.4627 del 6/09/2013, l'Agenzia trasmetteva alle Società concessionarie interessate (A.T.I. GTT-Vigo per la Linea Urbana 1 di Chieri e Consorzio Extra.TO per l'Autolinea 184) la proposta di modifica di cui al precedente punto 3, richiedendo rispettivamente di confermare la propria disponibilità ad adottare tali variazioni a far data dal successivo 23 settembre;
5. Con nota prot. Agenzia n.4710 del 11/09/2013, la Città di Chieri trasmetteva il proprio benestare all'adozione della modifica della Linea in oggetto, di cui al precedente punto 3, confermando la disponibilità ad assumere i relativi oneri a proprio carico;
6. Con nota prot. Agenzia n.4833 del 17/09/2013, la Società GTT confermava la propria disponibilità ad adottare la modifica relativa alla Linea in oggetto, secondo quanto descritto in "Decisione", con decorrenza 23 settembre 2013.

Verificata l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri, si ritiene di autorizzare la modifica della Linea in oggetto.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data dal prossimo 23 settembre, il prolungamento all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri della corsa della Linea Urbana 1 di Chieri in partenza da Regione Rocche alle ore 7.29 (come da percorso riportato in allegato), gestita nelle giornate feriali scolastiche dal lunedì al venerdì

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare Paonessa

Torino, lì 20 settembre 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Stimato pari a 841 vett*km/a (301 vett*km per l'anno 2013, con ipotesi di adozione della modifica dal 23 settembre).