

Oggetto **Rinnovo contrattuale degli autoferrotranvieri del 27/11/2000 per i servizi di TPL urbani e scolastici conferiti dalla Città di Settimo Torinese - Biennio economico 2000-2001 - Liquidazione contributo regionale anno 2012 (U.L. Euro 397,65).**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, liquida, su fondi già impegnati, l'importo complessivo di Euro 361,50 a titolo di saldo del contributo regionale in materia di copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale degli autoferrotranvieri del 27/11/2000 per il biennio economico 2000-2001, relativi ai servizi di TPL urbani e scolastici conferiti all'Agenzia dalla Città di Settimo Torinese (anno 2012), alle seguenti Società:

- CA.NOVA S.p.A. (P.IVA n.04915230017) – Strada Carpice 10 – 10024 Moncalieri (TO) a fronte della fattura n.183 del 28/02/2013 (prot. Agenzia n.1901 del 04/04/2013) per Euro 397,65 (saldo anno 2012 per Servizi afferenti il Contratto in oggetto).

Motivazione

Nel Programma Triennale Regionale, all'art.4.1 "Le risorse per l'esercizio" la Regione Piemonte ha attribuito a ciascun Ente soggetto di delega un budget pari alla somma delle risorse di cui agli Accordi di Programma 2006 e dei maggiori oneri regionali derivanti dal rinnovo contrattuale degli Autoferrotranvieri per il biennio economico 2000-2001, anno 2005 (ritenendo valida la consistenza media del numero di addetti rilevati dal 1° gennaio 2004 al 31 dicembre 2004).

Al medesimo punto viene specificato altresì che *"il trasferimento complessivo finale assegnato dalla Regione a favore degli Enti locali si intende onnicomprensivo, vale a dire si configura come un monte risorse che l'ente locale potrà gestire in autonomia"*; di conseguenza, poiché le risorse precedentemente destinate alla "copertura oneri CCNL" sono state assimilate alle altre destinate al finanziamento dei servizi minimi, tali risorse hanno perduto la connotazione di contributo finalizzato che avevano sino al 2006 e sono state destinate a incrementare le attuali compensazioni economiche degli obblighi di servizio derivanti dai Contratti in essere.

Con l'affidamento dei servizi tramite gara le predette risorse, insieme alle altre messe a disposizione nell'ambito dell'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009, sottoscritto con la Regione Piemonte in data 26/03/2008, costituiranno la base di gara su cui valutare le offerte economiche dei concorrenti. Sino ad allora, al fine di non pregiudicare l'equilibrio economico delle aziende concessionarie dei servizi di TPL, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con Deliberazione n.4/4 dell'08/05/2008 ha ritenuto opportuno che dette risorse siano utilizzate per la copertura dei costi del lavoro del personale impiegato nell'ambito dei contratti di servizio di competenza dell'Agenzia.

Con la medesima Deliberazione di cui sopra il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha fornito l'indirizzo di procedere alla verifica della consistenza media del personale addetto ai diversi contratti di servizio di competenza dell'Agenzia (tenendo conto anche del numero di addetti impiegati nell'ambito dei servizi subaffidati da GTT S.p.A.) e di procedere alla ripartizione di tali risorse, analogamente a quanto avvenuto negli anni scorsi, sulla base del numero di addetti impiegato in ciascun Contratto di Servizio nell'anno precedente quello di competenza.

Si è pertanto proceduto, dopo aver verificato e analizzato le informazioni fornite annualmente dalle Società concessionarie all'Osservatorio Regionale della Mobilità di cui all'art.13 della L.R. n.1/2000 in merito al personale impiegato, a calcolare la consistenza media del personale addetto ai diversi Contratti di Servizio di competenza dell'Agenzia nel periodo 01/01-31/12/2011 (base per la ripartizione degli oneri CCNL anno 2012), ottenendo il seguente risultato:

Contratto	Azienda	n. addetti anno 2011
TPL extraurbano	ATI	9,87
	Autoindustriale VIGO	27,22
	AMC Canuto	4,20
	CHIESA	4,33
	GHERRA	24,50
	GIACHINO (sub) (Idataris)	4,60
	GTT	24,77
	NOVARESE	25,73
	SADEM	47,14
	SEAG	11,37
Totale extraurbano		183,73
TPL urbano di Torino	AMC Canuto (sub) (Idataris)	94,12
	Autoindustriale VIGO	17,47
	GIACHINO (sub) (Idataris)	10,31
	GTT	4184,43
	NOVARESE (sub) (Idataris)	32,00
	SADEM (sub) (Idataris)	12,25
	SEAG (sub) (Idataris)	14,47
Totale urbano di Torino		4.365,05
TPL urbano di Chieri	Autoindustriale VIGO	6,03
	GTT	172
Totale urbano di Chieri		7,75
TPL urbano di Settimo	AMC Canuto	0,50
Totale urbano di Settimo		0,50
TPL urbano di Moncalieri	AMC Canuto	33,79
	GTT	2,40
Totale urbano di Moncalieri		36,19
Totale generale		4.593,22

Le risorse per maggiori oneri CCNL che la Regione ha trasferito all'Agenzia nell'anno 2005, calcolate in base alla consistenza media nel periodo 01/01-31/12/2004 del complesso dei dipendenti delle aziende concessionarie di servizi di TPL di competenza dell'Agenzia, sono pari a Euro 3.386.582,61 (corrispondenti a 4.684,07 addetti equivalenti). A tale importo devono essere aggiunti Euro 27.047,43 (corrispondenti a 37,41 addetti equivalenti) relativi al Contratto di Servizio per il TPL urbano nella Città di Moncalieri, conferito all'Agenzia nel corso del 2008, per un totale complessivo di Euro 3.413.630,04.

A partire dall'anno 2007 e sino all'anno 2010, tale importo è stato rivalutato di una quota pari al 50% del tasso di inflazione programmata con il DPEF. Dall'anno 2011 tale importo è stato soggetto alle stesse riduzioni previste per le risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dai Servizi di TPL delegati.

Ancorché la liquidazione della quota relativa al saldo delle “risorse CCNL” sia stata subordinata alla sottoscrizione di specifici protocolli d'intesa con valenza contrattuale (con conseguente assoggettamento all'IVA), contenenti altresì apposita clausola liberatoria per l'Agenzia in ordine all'eventuale incapacienza delle risorse di cui all'oggetto rispetto agli impegni assunti dalla Regione Piemonte con la sottoscrizione del protocollo d'intesa del 27/11/2000, così come già avvenuto nel triennio 2007-2009 e verificata la disponibilità delle risorse regionali, si ritiene opportuno garantire la corresponsione della quota di 723,00 Euro/addetto anche per l'anno 2012, come risulta dalla seguente tabella:

Contratto	Azienda	anno 2012		
		n. addetti anno 2011	Euro/addetto	CCNL 2000-2001 anno 2012
TPL extraurbano	ATI	9,87	421,75	4.162,67
	Autoindustriale VISO	27,22	421,75	11.480,04
	AMC Garuto	4,30	421,75	1.771,35
	CHIESA	4,33	421,75	1.826,18
	GHERRA	24,80	421,75	10.332,88
	GIACHINO (subaffidataria)	4,60	421,75	1.940,05
	GTT	24,77	421,75	10.446,75
	NOVARESE	25,73	421,75	10.861,63
	SADAM	47,14	421,75	19.881,30
SEAG		11,37	421,75	4.794,83
Totale extraurbano		183,73		77.487,66
TPL urbano di Torino	AMC Garuto (subaffidataria)	94,12	361,80	34.024,38
	Autoindustriale VISO	17,47	361,80	6.315,41
	GIACHINO (subaffidataria)	10,31	361,80	3.727,07
	GTT	4.184,43	361,80	1.512.671,45
	NOVARESE (subaffidataria)	32,00	361,80	11.688,00
	SADAM (subaffidataria)	12,25	361,80	4.428,38
	SEAG (subaffidataria)	14,47	361,80	5.231,31
Totale urbano di Torino		4.365,05		1.577.965,98
TPL urbano di Chieri	Autoindustriale VISO	6,03	723,00	4.369,69
	GTT	1,72	723,00	1.243,56
Totale urbano di Chieri		7,75		5.613,25
TPL urbano di Settimo	AMC Garuto	0,80	723,00	581,60
Totale urbano di Settimo		0,80		581,60
TPL urbano di Moncalieri	AMC Garuto	33,79	723,00	24.430,17
	GTT	2,40	723,00	1.735,20
Totale urbano di Moncalieri		36,19		26.165,37
Totale generale		4.593,22		1.687.583,76

Sono state presentate per il pagamento le fatture elencate in “Decisione”, i cui importi vengono trattati alla stregua delle compensazioni economiche contrattuali ordinarie.

Risulta pertanto necessario provvedere al pagamento delle spettanze alle Società sopra richiamate.

Applicazione

La liquidazione di Euro 397,65 complessivi trova capienza sui fondi già impegnati² al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2012 (impegno n.2012/43) - cap.530/50 “Prestazioni di servizi - Servizio trasporto pubblico locale”, opportunamente conservati a residuo.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento³.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 19 aprile 2013

¹ Art. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 1/2 del 16/01/2004; art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Determinazione n.559 del 30/12/2011.

³ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 – art. 36 del "Regolamento di contabilità"