

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino - Variazione di percorso e fermate in Beinasco della Linea suburbana 48. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito all'Agenzia dalla Città di Torino, alla seguente modifica di percorso della Linea suburbana 48 nel Territorio del Comune di Beinasco, a far data dal 1° dicembre 2013, come riportato nel relativo Programma di Esercizio allegato:

Nuovo percorso:

- *direzione Borgaretto (Viale Papa Giovanni - F.lli Bandiera cap.):* da Strada Torino/Strada Borgaretto prosegue per Strada Orbassano (direzione sud-est) a destra per Via Spinelli – a destra per Via Serafino – Strada Borgaretto – percorso normale;
- *direzione Orbassano/Ospedale San Luigi:* da Strada Torino/Strada Borgaretto prosegue per Strada Orbassano (direzione sud-est) a destra per Via Spinelli – a destra per Via Serafino – a sinistra per Strada Torino – percorso normale;

Fermate interessate:

- *direzione Borgaretto (F.lli Bandiera cap.):*
 - nuova fermata di Strada Orbassano, da ubicare dopo l'intersezione con Via Serea;
 - nuova fermata di Via Serafino, da ubicare fronte passerella pedonale di collegamento con il Centro di Beinasco;
- *direzione San Luigi Cap:*
 - fermata GTT n.2922 (De Nicola), ubicata in Strada Orbassano, prima dell'intersezione con Via De Nicola;
 - nuova fermata di Via Serafino, da ubicare immediatamente a monte della corrispondente fermata direzione Borgaretto (sopracitata);

L'adozione della suddetta modifica è subordinata all'adempimento delle prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo congiunto ex-DPR 753/80 svoltosi in data 3/04/2013 (trasmesso con nota prot. Agenzia n.2098 del 15/04/2013), la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio TPL di GTT.

L'attuazione del presente provvedimento non comporta variazione di produzione chilometrica complessiva della Linea interessata; di conseguenza, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata ed a bordo dei veicoli utilizzati sulla Linea interessata.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito degli interventi previsti dalla IV° fase di attuazione del "Piano di Riordino della Rete di TPL urbano-suburbano della Città di Torino", il Comune di Beinasco, in occasione di un incontro congiunto tenutosi nei locali dell'Agenzia il 13 marzo 2013, richiedeva di verificare la possibilità di prevedere una modifica di percorso della Linea suburbana 48, al fine di agevolarne il collegamento con il Centro del Comune (attraverso la passerella pedonale di Via Serafino);
2. Alla luce della richiesta del Comune di Beinasco di cui al precedente punto 1, in data 3 aprile 2013 si svolgeva un sopralluogo congiunto, con la partecipazione della stessa Amministrazione interessata e della Società concessionaria (GTT), finalizzato a verificare ai sensi del DPR 753/80 l'idoneità del nuovo percorso (e delle relative fermate) della Linea in oggetto, come specificati in "Decisione";
3. Con nota prot. n.2098 del 15/04/2013, l'Agenzia trasmetteva al Comune di Beinasco e alla Società GTT il Verbale del sopralluogo ex-DPR 753/80 di cui al precedente punto 2, richiedendo congiuntamente all'Amministrazione interessata di comunicare l'avvenuto completamento degli interventi di adeguamento della viabilità e di realizzazione delle infrastrutture di fermata, nell'occasione congiuntamente individuati;
4. Con nota prot. Agenzia n.5384 del 14/10/2013, il Comune di Beinasco comunicava l'avvenuta ultimazione degli interventi di propria competenza condivisi in occasione del sopralluogo di cui al precedente punto 2 (necessari all'attivazione della variazione di percorso e fermate in oggetto);
5. Con nota prot. n.5508 del 21/10/2013, l'Agenzia richiedeva alla Società concessionaria (fatta salva la regolare esecuzione degli interventi di cui al precedente punto 4) di confermare la possibilità di adottare la modifica in oggetto, indicando congiuntamente la prima data utile per la relativa autorizzazione;
6. Con nota prot. Agenzia n.6053 del 19/11/2013, la Società GTT, in relazione alla richiesta dell'Agenzia di cui al punto precedente, confermava il completamento degli interventi necessari per l'attuazione della modifica in oggetto e ne richiedeva autorizzazione a partire dal 1° dicembre, specificando che l'adozione di tale provvedimento non comporta variazione di produzione chilometrica complessiva della Linea interessata.

Verificata la completezza della documentazione acquisita, si ravvisa l'opportunità di procedere con la modifica di percorso (e fermate) della Linea in oggetto, secondo quanto richiesto dall'Amministrazione di Beinasco e come riportato in "Decisione", a far data dal 1° dicembre 2013.

Comunicazione

La presente autorizzazione comporta l'adozione, a far data dal 1° dicembre 2013, di una modifica di percorso (e fermate) della Linea suburbana 48 nel Territorio del Comune di Beinasco, come richiesto dall'Amministrazione interessata al fine di agevolarne il collegamento con il Centro del Comune (attraverso la passerella pedonale di Via Serafino), con instradamento bi-direzionale da Strada Torino/Strada Borgaretto per Strada Orbassano (direzione sud-est) a destra per Via Spinelli – a destra per Via Serafino – percorso normale (direzione San Luigi: a sinistra per Strada Torino – direzione Borgaretto: prosegue dritto per Strada Borgaretto).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 25 novembre 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.