

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Lavori di rinnovo impianto fisso tranviario in Corso Giulio Cesare - Autorizzazione alla temporanea variazione di percorso della Linea 4 tranviaria e alla contestuale istituzione della Linea 4 Navetta Bus.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, preso atto della urgente necessità di procedere al rinnovo dell'impianto fisso tranviario nel tratto di Corso Giulio Cesare compreso tra Lungo Dora Siena e Piazza della Repubblica per motivi di sicurezza, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alle seguenti variazioni del Programma di Esercizio della Linea tranviaria 4, sino alle date di seguito specificate o comunque sino a fine lavori:

1) Modifica di percorso della Linea tranviaria:

- I FASE - dal 3 aprile al 2 giugno 2013: adozione della seguente modifica di percorso della Linea 4 tram nella sola direzione sud (Drosso cap.):
 - da Corso Giulio Cesare/Corso Palermo prosegue a sinistra per Corso Palermo – Largo Brescia – a destra per Via Bologna – Ponte Bologna – Corso XI Febbraio – a destra per Corso Regina Margherita – Piazza della Repubblica – a sinistra per Via Milano – percorso normale;
- II FASE - dal 2 giugno al 10 settembre 2013 (data presunta): mantenimento della deviazione della Linea 4 tram direzione sud di cui al punto precedente, con eventuale temporaneo instradamento delle Linee automobilistiche dirette verso Nord sulla corsia riservata ovest di Corso Giulio Cesare e adozione della seguente modifica di percorso anche in direzione nord (Falchera cap.):
 - da Via XX Settembre/Corso Regina Margherita prosegue per Corso XI Febbraio – Ponte Bologna – Via Bologna – Largo Brescia – a sinistra per Corso Palermo – a destra per Corso Giulio Cesare – percorso normale;

2) Istituzione della Linea 4 Navetta Bus

- I FASE - dal 3 aprile al 2 giugno 2013: adozione di un Servizio integrativo automobilistico sul tratto di Corso Giulio Cesare (e relative fermate) non più servito dalla Linea tranviaria, gestito con autobus autosnodati da 18 m di lunghezza con frequenza dei passaggi ogni 10' circa, secondo il seguente percorso:
 - *direzione Piazza della Repubblica*: dal capolinea, presso la fermata GTT

n.2256 ("Ospedale G. Bosco cap.") ubicata in Piazzale del Donatore di Sangue/Via Monte Rosa, prosegue per Via Gottardo – a sinistra per Corso Giulio Cesare (corsia centrale riservata TPL) – Piazza della Repubblica – a sinistra per Corso Regina Margherita;

- *direzione Piazzale del Donatore di Sangue*: da Corso Regina Margherita (direzione est) prosegue a sinistra per Corso XI Febbraio – Ponte Bologna – Via Bologna – Largo Brescia – a sinistra per Corso Palermo – a destra per Corso Giulio Cesare (corsia veicolare privata sino a Via Sempione) – a destra per Via Sempione – a sinistra per Via Mercadante – a sinistra per Via Gottardo – capolinea in Piazzale del Donatore di Sangue/Via Monte Rosa (fermata GTT n.2256);
- Il FASE - dal 2 giugno al 10 settembre 2013 (data presunta): adozione della seguente modifica di percorso della Linea 4 Navetta Bus come sopra descritto, in relazione all'interdizione al traffico (anche veicolare su gomma) del tratto di Corso Giulio Cesare interessato dai lavori:
 - *direzione nord (Rondò Rivella)*: percorso normale sino a Corso Giulio Cesare/Lungo Dora Firenze, quindi prosegue per Lungo Dora Firenze – a destra per Ponte Bologna – Corso XI Febbraio – a sinistra per Corso Regina Margherita – inversione di marcia a Rondò Rivella;
 - *direzione Piazzale del Donatore di Sangue*: da Corso Regina Margherita/Rondò Rivella prosegue per Corso Regina Margherita (direzione ovest) a destra per Corso XI Febbraio – percorso normale.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento complessivo di percorrenze sulle Linee interessate³, non determina incremento degli oneri a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto comunque inferiore al risparmio annuo complessivo prodotto dalle variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee di competenza sinora autorizzate: l'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

È fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere ad un'adeguata informazione alla clientela del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata e a bordo dei veicoli utilizzati sulle linee oggetto del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. n.5251 del 27/03/2013, la Società GTT comunicava l'intenzione di procedere ad un intervento di rinnovo dei binari tranviari di Corso Giulio Cesare (Linea 4), con progressivo interessamento del tratto complessivamente compreso tra Via Elvo e Piazza della Repubblica, e la conseguente necessità di prevedere nel periodo interessato la deviazione della Linea tranviaria 4 e l'istituzione di un Servizio integrativo automobilistico, denominato Linea 4 Navetta Bus, sul tratto di Corso Giulio Cesare (e relative fermate) non più servito dai tram, secondo le modalità descritte in "Decisione";

Verificata la congruità e l'urgenza della richiesta, necessaria a garantire il mantenimento delle necessarie condizioni di sicurezza dell'impianto fisso tranviario, si ritiene di

autorizzare la modifica del Servizio in oggetto, sino a cessata necessità, come descritto in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, in relazione al progressivo intervento di rinnovo dei binari tranviari di Corso Giulio Cesare (tratto compreso tra Via Elvo e Piazza della Repubblica), la deviazione della Linea tranviaria 4 e l'istituzione di un Servizio integrativo automobilistico, denominato Linea 4 Navetta Bus, sul tratto di Corso Giulio Cesare (e relative fermate) non più servito dai tram, secondo le tempistiche e le modalità descritte in "Decisione";

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 11 aprile 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimato da GTT pari a -6.100 vett*km per la deviazione della Linea tranviaria 4 (corrispondenti, in base ai corrispettivi contrattuali attualmente vigenti, a Euro -42.138,80 IVA esclusa) e +94.650 vett*km per l'istituzione della Linea 4 Navetta Bus (corrispondenti, in base ai corrispettivi contrattuali attualmente vigenti, a Euro +308.369,70 IVA esclusa).