

Oggetto **Accertamento e impegno risorse per il finanziamento dei Servizi di TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Anno 2013 (U.A. Euro 1.774.419,62 - U.I. Euro 82.508.816,77).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. integrare l'impegno n. 2013/23 assunto con Determinazione n. 288 del 26/07/2012² per un importo di Euro 72.321.927,55 oltre IVA 10% per Euro 7.232.192,76 per un totale di Euro 79.554.120,31 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino³, per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2013, con imputazione al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2013⁴ (cap .530 art. 50) – "*Prestazioni di servizio*";
2. accertare la somma complessiva di Euro 1.774.419,62 a titolo di trasferimenti da parte di Comuni consorziati per il finanziamento di parte dei Servizi di TPL urbani e suburbani afferenti ai rispettivi territori per l'anno 2013, con applicazione al codice risorsa n. 2059360 del Bilancio 2013 (cap.9360/0) "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL*", ripartendo tale somma come dettagliato in "Motivazione";
3. integrare l'impegno n. 2013/23 di cui al precedente punto 1 per Euro 1.774.419,62 oltre IVA 10% pari a Euro 177.441,96 per un totale di Euro 1.951.861,58 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino⁵, per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2013, con imputazione al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2013 (cap. 530 art. 50) "*Prestazioni di servizio*".

L'impegno n.2013/23 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 163.215.191,89

4. integrare l'impegno n. 2013/24 assunto con Determinazione n. 288 del 26/07/2012⁶ per un importo di Euro 911.668,08 oltre IVA 10% per Euro 91.166,81 per un totale di Euro 1.002.834,89 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino⁷, per il finanziamento degli oneri derivanti dalla libera circolazione portatori di handicap e Forze dell'ordine per l'anno 2013, con imputazione al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2013⁸ (cap .530 art. 50) – "*Prestazioni di servizio*";

L'impegno n.2013/24 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 1.959.562,46

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula⁹ sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008¹⁰.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziare a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Nel corso del triennio 2009-2012 sono stati sottoscritti con alcuni Comuni dell'Area Metropolitana specifici Accordi di Programma in base ai quali le risorse comunali in precedenza corrisposte direttamente dall'Amministrazione Comunale alla Società concessionaria a compensazione delle maggiori percorrenze per servizi svolti su linee afferenti al proprio territorio e non finanziate da risorse regionali sarebbero state trasferite all'Agenzia.

In ragione degli Accordi sopra richiamati, l'Agenzia si è impegnata ad aumentare conseguentemente la produzione a proprio carico prevista nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino.

Il contenuto di tali Accordi, sia in termine di produzione annua che di contributi per l'anno 2013 a carico dei rispettivi Comuni è la seguente:

	data sottoscrizione A.d.P.	produzione annua (vett*km)	contributo comunale anno 2013 (Euro)	IVA 10%	Totale
Collegno	12/03/2012	102.951	266.860,03	26.686,00	293.546,03
Grugliasco	27/07/2009	120.000	375.302,71	37.530,27	412.832,98
Nichelino	24/03/2009	148.000	493.708,90	49.370,89	543.079,79
Orbassano	19/07/2010	37.000	83.080,54	8.308,05	91.388,59
Pianezza	29/01/2010	10.000	30.910,18	3.091,02	34.001,19
Rivoli	30/07/2010	126.121	310.414,16	31.041,42	341.455,57
San Mauro Torinese	26/11/2009	20.000	19.021,42	1.902,14	20.923,56
Venaria Reale	30/07/2010	63.806	195.121,68	19.512,17	214.633,85
Totale		627.878	1.774.419,62	177.441,96	1.951.861,58

Poiché con la citata Determinazione n.288 del 26/07/2012 si era già provveduto, tra l'altro, a impegnare la somma di Euro 75.150.852,34 oltre IVA 10% per Euro 7.515.085,23 per un totale complessivo di Euro 82.665.937,57 a favore della Società G.T.T. S.p.A. per la copertura di parte degli oneri per l'anno 2013 derivanti dal Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino, si rende necessario procedere a integrare gli impegni precedentemente assunti così come specificato in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria¹¹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 09 gennaio 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 09 gennaio 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
----------------------	---

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Presenza d'atto esito procedura di gara indetta dalla Città di Torino anche in qualità di stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana per i servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino - affidamento del servizio alla società GTT S.p.A. - approvazione schema definitivo di contratto - approvazione appendice contrattuale alla Sezione II - riduzione impegno di spesa n.36/2012 - adozione e applicazione impegno di spesa - autorizzazione al sub affidamento dei servizi".

³ Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

⁴ Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

⁵ Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

⁶ "Presenza d'atto esito procedura di gara indetta dalla Città di Torino anche in qualità di stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana per i servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino - affidamento del servizio alla società GTT S.p.A. - approvazione schema definitivo di contratto - approvazione appendice contrattuale alla Sezione II - riduzione impegno di spesa n.36/2012 - adozione e applicazione impegno di spesa - autorizzazione al sub affidamento dei servizi".

⁷ Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

⁸ Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

⁹ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

¹⁰ C.d. "addendum", recepito nell'Appendice Contrattuale dell'08/06/2009.

¹¹ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.