

Oggetto **Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A. - Liquidazione a favore di G.T.T. S.p.A. della terza rata trimestrale a titolo di acconto dei corrispettivi per obbligo di servizio e della seconda rata in acconto per la riprogrammazione dell'esercizio sulla Linea "Torino - Germagnano - Ceres" per l'anno 2012.**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

- la liquidazione dell'importo di € 4.609.584,98 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 460.958,49, per un importo complessivo di € 5.070.543,47 relativo a:
 - terza rata trimestrale in acconto alla compensazione economica per i servizi ferroviari nell'anno 2012²;
 - terza rata trimestrale in acconto alla compensazione economica per le percorrenze ferroviarie sulla Linea "Torino Dora – Germagnano – CeresW per l'anno 2012³;

a favore del Gruppo Trasporti Torinese S.p.A. - Corso Turati, 19/6 10128 Torino (TO) – C.F. 08555280018 e P.I. 08559940013 - c/c bancario codice IBAN: IT28 U01005 01000 000000284198 presso Banca Nazionale del Lavoro S.p.A. – Area territoriale Nord Ovest – Agenzia di Torino⁴.

- l'emissione del mandato di pagamento per € 5.070.543,47 e l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2012 – Residui - cap. 530/70 "Servizio di trasporto pubblico locale ferroviario" - sui fondi precedentemente impegnati con determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 555 del 30/12/2011 e smi (impegno 2012/38), opportunamente conservati a residuo.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata⁵, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1° gennaio 2005, nel Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei Servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo

gestore nell'affidamento del Servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In data 26/03/2008 è stato stipulato, fra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2007/2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Piemonte – Parte I e II, 2° Supplemento al numero 17, del 24 aprile 2008.

L'Accordo di Programma del 26/03/2008 vincola la Regione Piemonte al Programma Triennale 2007/2009 di Agenzia dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di cui all'Allegato 1 dell'Accordo medesimo), facendo venir meno la condizione sospensiva che consente l'ultrattività del Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 per gli anni successivi al 2008.

Per l'esercizio 2012 si è provveduto a:

- accertare € 65.965.936,41⁶ sulla risorsa del bilancio 2012 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 - per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia;
- impegnare € 19.596.126,19⁷ oltre IVA al 10%, pari ad € 1.959.612,62, per complessivi € 21.555.738,81 per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres, sull'intervento del bilancio 2012 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" - cap. 530/70 - a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013).

A riferimento dei servizi resi nel terzo trimestre dell'anno 2012 G.T.T. S.p.A. ha prodotto:

in data 19/10/2012 (nota prot. Agenzia n. 5203 del 25/10/2012)

- la dichiarazione del servizio effettivamente erogato, corredata da idonea e completa documentazione attestante i servizi effettivamente resi nel terzo trimestre dell'anno 2012 e quanto necessario per la verifica del rispetto degli obblighi contrattuali;

in data 26/11/2012

- la fattura N. 2129001363 del 09/11/2012, emessa ai sensi dell'art.5, co. 11, del Contratto di Servizio vigente, per l'importo di € 4.592.334,74 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 459.233,47, per un importo complessivo di € 5.051.568,21;
- la fattura N. 2129001364 del 09/11/2012, emessa per le percorrenze ferroviarie sulla Linea "Torino Dora – Germagnano – Ceres" per l'anno 2012 (III trimestre), per l'importo di € 17.250,24 oltre I.V.A. al 10%, pari ad € 1.725,02, per un importo complessivo di € 18.975,26.

Nell'incontro del Comitato Tecnico del 25/10/2012, i rappresentanti dell'Agenzia hanno preso atto della produzione dichiarata da G.T.T S.p.A. per il terzo trimestre dell'anno 2012.

A partire dall'anno 2008 la Regione Piemonte ha destinato all'Agenzia maggiori risorse pari a € 1.240.553,08, oltre I.V.A ed oneri complessivi derivanti dall'esercizio delle funzioni delegate⁸, concernenti ogni maggiore esigenza di ordine finanziario

riconducibile ai Servizi ferroviari gestiti in concessione dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

L'art. 5, comma 10 del Contratto di Servizio prevede che l'Agenzia integri il corrispettivo contrattuale subordinatamente all'erogazione degli eventuali ulteriori trasferimenti ottenuti dalla Regione Piemonte per il finanziamento dell'esercizio delle due ferrovie oggetto del contratto.

Dette risorse aggiuntive sono state impegnate⁹ a favore di G.T.T. S.p.A. a far data dal 2008.

In quanto corrispettivi contrattuali le maggiori risorse possono essere erogate a fronte dell'emissione di regolari fatture e pagate dall'Agenzia solo successivamente alla riscossione delle risorse dalla Regione.

Nondimeno a far data dall'anno 2009¹⁰ l'Agenzia ha autorizzato l'emissione di fatture per l'importo di € 69.000,94 in acconto alla maggiore produzione derivata dalla riapertura all'esercizio ferroviario della tratta "Germagnano – Ceres".

L'importo delle fatture N. 2129001363 e N. 2129001364 del 09/11/2012 trovano capienza nei fondi precedentemente impegnati con la Determinazione di cui al punto 7 delle note di chiusura.

Considerata l'attuale disponibilità di cassa si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento delle fatture N. 2129001363 e N. 2129001364 del 09/11/2012.

Per quanto concerne l'applicazione delle detrazioni per la produzione non resa, nella seduta del 25/10/2012 del Comitato Tecnico, pur valorizzando economicamente il loro ammontare economico, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5.14 ultimo comma del Contratto di Servizio, ne è stata disposta l'eventuale applicazione al saldo della gestione 2012.

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità d'attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di GTT S.p.A., poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Dal DURC richiesto per G.T.T. S.p.A. ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009, allo stato la Società risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 gennaio 2013

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005
- ² Riferimento Contratto di servizio Rep. N. 79 del 14 dicembre 2006 stipulato tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A.
- ³ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 158 del 28/4/2009.
- ⁴ Riferimento comunicazione GTT Spa – protocollo 5421 del 30/11/2011
- ⁵ Riferimento Determinazione del Direttore Generale N.178 del 31/5/2005.
- ⁶ Riferimento Determinazione del Direttore Generale N. 554 del 30/12/2011 successivamente integrata con Determinazione del Direttore Generale n. 483 del 20/12/2012
- ⁷ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 555 del 30/12/2011, n. 442 del 05/12/2012 per l'esercizio 2012.
- ⁸ Ex art. 26, comma 3 bis, Legge regionale Piemonte 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.
- ⁹ Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo:
- N.415 del 10/12/2008 per l'esercizio 2008,
 - N.426 del 11/12/2008 per l'esercizio 2009,
 - N.511 del 24/12/2009 per l'esercizio 2010,
 - N.562 del 23/12/2010, N.252 del 21/06/2011, N.410 del 19/10/2011, N.527 del 19/11/2011 per l'esercizio 2011,
 - N. 555 del 30/12/2011, n. 442 del 05/12/2012 per l'esercizio 2012.
- ¹⁰ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N. 158 del 28/04/2009.