

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino. Linea suburbana 1 Navetta (1N) - Autorizzazione alla modifica di percorso e Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito all'Agenzia dalla Città di Torino, alla seguente modifica di percorso e Programma di Esercizio della Linea suburbana 1 Navetta (1N), a far data dal 5 novembre 2013:

- *modifica di percorso* (vd. planimetria allegata): da Via Milano/Via Martiri della Libertà prosegue a nord per Via Roma – a sinistra per Via Cuneo – a sinistra per Via Torino – a destra per Via XXV Aprile – inversione di marcia alla rotatoria viabile di Largo Delle Alpi – Via XXV Aprile – a destra per Via Stupinigi – percorso normale;
- *modifica di Programma di Esercizio* (vd. tabella allegata): gestione dal martedì al sabato con cadenzamento delle corse a 45' (anziché gli attuali 25') dalle ore 8.00 alle ore 12.30 circa e dalle ore 14.00 alle ore 17.00 circa (nel periodo estivo, dalle 13 alle 16 nel periodo invernale), per un totale di 11 corse/giorno (rispetto alle attuali 17).

L'adozione della modifica sopra descritta è subordinata al rispetto delle prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 19/09/2013 (trasMESSO con nota Agenzia prot. n.4925 del 20/09/2013), la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio della Linea interessata.

L'attuazione della suddetta modifica, pur implicando un incremento di lunghezza del percorso della Linea in oggetto (pari a ca. 2,8 km), comporta alla luce del nuovo Programma di Esercizio adottato una diminuzione complessiva delle percorrenze della Linea<sup>2</sup>; di conseguenza, il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata ed a bordo dei veicoli utilizzati sulla Linea interessata.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.2421 del 29/04/2013, la Città di Nichelino richiedeva di valutare la possibilità di adottare una modifica di percorso e fermate della Linea in oggetto, secondo le modalità specificate in "Decisione", senza costi aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale;
2. In riferimento alla richiesta della Città di Nichelino, con nota prot. n.3081 del 30/05/2013 l'Agenzia, nell'evidenziare alcune considerazioni (in particolare, l'abbandono della zona di Via San Matteo e la sostanziale sovrapposizione del nuovo percorso proposto con Servizi di TPL suburbano esistenti), si rendeva disponibile all'effettuazione di un sopralluogo congiunto, anche per verificare la possibilità di ubicazione di nuove fermate lungo Via Roma;
3. Facendo seguito alla nota di cui al precedente punto 2, la Società GTT, con nota prot. n.13397 del 31/07/2013, confermava sostanzialmente le considerazioni espresse dall'Agenzia in merito al nuovo percorso proposto, di cui al precedente punto 2, rendendosi disponibile all'effettuazione di un sopralluogo congiunto di verifica delle nuove fermate da ubicare in Via Roma;
4. Con nota prot. Agenzia n.4678 del 9/09/2013, la Città di Nichelino richiedeva l'effettuazione di un sopralluogo ai sensi del DPR 753/80, finalizzato alla verifica del nuovo percorso richiesto e delle relative fermate interessate.
5. In data 19/09/2013 si svolgeva, ai sensi del DPR 753/80, il sopralluogo di cui al precedente punto 4, da cui emergeva la sostanziale idoneità del percorso proposto e la necessità di realizzare una nuova fermata lungo il tratto di Via Roma interessato;
6. Con nota prot. n.4925 del 20/09/2013, l'Agenzia trasmetteva alla Città di Nichelino ed alla Società GTT il Verbale di sopralluogo di cui al precedente punto 5, richiedendo all'Amministrazione interessata di comunicare l'avvenuta realizzazione della nuova fermata di Via Roma, nonché confermare il proprio benessere a procedere con l'iter di autorizzazione della modifica in oggetto, secondo quanto riportato in "Decisione";
7. Con note prot. Agenzia nn. 5006 del 25/09/2013 e 5393 del 14/10/2013, la Città di Nichelino comunicava rispettivamente la propria conferma della volontà di adottare la modifica in oggetto, secondo quanto riportato in "Decisione", nonché l'avvenuta realizzazione della fermata di Via Roma individuata in occasione del sopralluogo congiunto di cui al precedente punto 5;
8. Con nota prot. Agenzia n.5848 del 18/10/2013, la Società GTT richiedeva autorizzazione alla modifica di percorso e Programma di Esercizio della Linea 1N, secondo le modalità riportato in "Decisione", comunicando la propria disponibilità ad adottare le variazioni concordate a far data dal 5 novembre 2013.

Valutata la completezza della documentazione, con specifico riferimento alle richieste nell'occasione pervenute da parte dell'Amministrazione interessata, si procede con l'autorizzazione di modifica del percorso e Programma di Esercizio della Linea 1N, come riportato in "Decisione", a far data dal 5 novembre 2013.

## Comunicazione

La presente autorizzazione comporta, in relazione a specifiche richieste della Città di Nichelino, l'adozione a far data dal 5 novembre 2013 della seguente modifica della Linea suburbana 1 Navetta (1N):

- *modifica di percorso* (vd. planimetria allegata): da Via Milano/Via Martiri della Libertà prosegue a nord per Via Roma – a sinistra per Via Cuneo – a sinistra per Via Torino – a destra per Via XXV Aprile – inversione di marcia alla rotatoria viabile di Largo Delle Alpi – Via XXV Aprile – a destra per Via Stupinigi – percorso normale;
- *modifica di Programma di Esercizio* (vd. tabella allegata): gestione dal martedì al sabato con cadenzamento delle corse a 45' (anziché gli attuali 25') dalle ore 8.00 alle ore 12.30 circa e dalle ore 14.00 alle ore 17.00 circa (nel periodo estivo, dalle 13 alle 16 nel periodo invernale), per un totale di 11 corse/giorno (rispetto alle attuali 17).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa

Torino, lì 21 ottobre 2013

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Stimabile in -478 vett\*km/a (-78 vett\*km per il 2013, con avvio della modifica dal 5/11/2013).