

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano. Autolinea n. 184 (Chieri-Pessione-Poirino). Istituzione di un nuovo collegamento a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri. Autorizzazione alla variazione del Programmati Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Autoindustriale VIGO S.r.l." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione della seguente modifica dell'Autolinea extraurbana 184 "Chieri-Pessione-Poirino", riportata nel quadro orario e nel Programma di Esercizio allegati al presente Documento, a far data dal prossimo 4 marzo:

- istituzione delle seguenti nuove corse:
 - *corsa PEA n.13/percorso 19*, frequenza SCOLG5 (giorni scolastici dal lunedì al venerdì), in partenza da Chieri/Vittone alle ore 7.50, con transito per Piazza Gialdo (ore 7.56) – Via Vittone – Via Monti – Via Sella – Strada Fontaneto – Area Industriale Fontaneto (ore 8.00), avente lunghezza pari a 6 km
 - *corsa PEA n.13A/percorso 20*, frequenza FER5-SA (giorni non scolastici dal lunedì al venerdì, agosto escluso), in partenza da Chieri/Movicentro alle ore 7.55, con transito da Via Vittone – Via Monti – Via Sella – Strada Fontaneto – Area Industriale Fontaneto (ore 8.00), avente lunghezza pari a 5,2 km;
 - *corsa PEA n.14/percorso 21*, frequenza FER5-A (giorni feriali dal lunedì al venerdì, agosto escluso), in partenza dall'Area Industriale Fontaneto (ore 8.00) con transito da Via Conte Rossi di Montelera – Piazza Gialdo – Via Campo Archero/Movicentro (ore 8.05), avente lunghezza pari a 2,3 km;
- soppressione delle seguenti corse (in relazione alla frequentazione rilevata):
 - *corsa PEA n.13/percorso 04*, frequenza FER6-A (giorni feriali dal lunedì al sabato, agosto escluso), in partenza da Chieri/Movicentro alle ore alle ore 7.55 per Riva di Chieri (ore 8.03);
 - *corsa PEA n.14/percorso 05*, frequenza FER6-A, in partenza da Riva di Chieri alle ore 8.05 per Chieri/Movicentro (ore 8.13).

L'adozione delle modifiche sopra specificate potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo effettuato il giorno 28/11/2012 ai sensi del DPR 753/80 (trasMESSO con nota prot. Agenzia prot. n.6592 del 21/12/2012), la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio interessato.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una complessiva diminuzione di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario ed alla Società esercente l'Autolinea in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota del 21/11/2012 la Città di Chieri, in relazione ai nuovi Stabilimenti produttivi insediatasi nell'Area Industriale Fontaneto, richiedeva di verificare la possibilità di servire tale area mediante un'eventuale modifica di percorso dei collegamenti di TPL afferenti all'abitato di Chieri;
2. In data 28/11/2012 si svolgeva un sopralluogo ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione della Città di Chieri e della Società Autoindustriale VIGO (Gestore dell'Autolinea extraurbana in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario del Servizio), finalizzato a verificare l'idoneità del nuovo percorso (e relative fermate) in Chieri/Area Industriale Fontaneto;
3. Con nota prot. n.6592 del 21/12/2012 l'Agenzia trasmetteva il Verbale di sopralluogo, di cui al precedente punto 1, proponendo congiuntamente al Consorzio concessionario (ed alla Società esercente interessata) un'ipotesi di modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 184 (riportata in "Decisione"), finalizzata ad istituire un adeguato collegamento di TPL verso la l'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri (corsa del mattino);
4. Con medesima nota di cui al precedente punto 3, l'Agenzia individuava anche la possibilità di razionalizzare il Programma di Esercizio dell'Autolinea interessata mediante la soppressione della coppia di corse 13/percorso 4 – 14/percorso 5 (sulla tratta Chieri – Riva), in quanto caratterizzate da livelli di frequentazione non significativi (mediamente inferiori a 3 passeggeri/corsa);
5. In relazione alla proposta dell'Agenzia di cui ai precedenti punti 3 e 4, ed a seguito di ulteriori approfondimenti congiuntamente svolti con la Città di Chieri e la Società Autoindustriale VIGO, con nota prot. n.0954 del 20/02/2013, il Consorzio concessionario rivolgeva istanza di modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea 184, a far data dal 4 marzo 2013, al fine di consentire un collegamento di TPL nella fascia mattutina a beneficio dell'Utenza interessata a raggiungere l'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri, come riportato in "Decisione";
6. In riferimento alla suddetta istanza, verificata l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri, si ritiene di autorizzare la modifica dell'Autolinea in oggetto, secondo quanto riportato in ""Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione della seguente modifica dell'Autolinea extraurbana 184 "Chieri-Pessione-Poirino" a far data dal prossimo 4 marzo:

- istituzione di una nuova corsa di collegamento tra Chieri (con partenza dall'Istituto Vittone Scuole nel periodo scolastico e dal Movicentro nel periodo non scolastico) e l'Area Industriale "Fontaneto", per consentire l'accesso alle maestranze ed all'Utenza interessata (ingresso del mattino);
- la conseguente soppressione della coppia di corse 13/percorso 4 – 14/percorso 5 (sulla tratta Chieri – Riva), in quanto caratterizzate da livelli di frequentazione non significativi (mediamente inferiori a 3 passeggeri/corsa).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare Paonessa

Torino, lì 01 marzo 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato in -1.014 vett*km/anno (-850 vett*km per il 2013, con ipotesi di avvio dal 4/03/2013).