

Oggetto **Contratto di servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla soppressione del servizio della linea extraurbana n.305 "Settimo Torinese-Chivasso (Zona industriale ex Lancia)".**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ e nel complesso degli interventi previsti dal "Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia", determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l.", concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla soppressione della Linea Extraurbana n.305 "Settimo Torinese-Chivasso (Zona industriale ex Lancia)", a partire da lunedì 22 aprile 2013.

L'attuazione del presente provvedimento comporta una riduzione delle percorrenze complessive dei servizi extraurbani di competenza³; di conseguenza, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario dei Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento mediante affissione di specifici avvisi in fermata e a bordo dei veicoli utilizzati per il servizio.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.
2. Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula⁴ sino al 31/12/2009.
3. Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁵.

4. Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.
5. Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010. Eventuali indicazioni definitive sull'effettiva disponibilità di risorse regionali saranno delineate all'interno del percorso previsto dalla L.R. 1/2000 per la Programmazione Triennale dei servizi.
6. Si è pertanto reso necessario definire, insieme alle Amministrazioni dei Comuni interessati e al Consorzio Concessionario, un "Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia", che individuasse le riorganizzazioni necessarie per rendere il Programma di Esercizio coerente con il mutato quadro economico-finanziario.
7. Il programma di riorganizzazione predisposto dall'Agenzia ha tratto spunto in termini generali dai seguenti criteri di intervento e dalla proposta di razionalizzazione effettuata dal Consorzio Concessionario in fase di gara:
 - a. razionalizzazione dei Servizi caratterizzati da frequentazione scarsamente significativa e/o sostanzialmente sovrapposti ad altri Servizi di TPL (sia su ferro, sia su gomma);
 - b. revisione, anche a integrazione degli interventi di cui al precedente punto a, dei collegamenti afferenti ai Poli industriali (FIAT Mirafiori, Sito di Rivalta, TEKSID Carmagnola) di competenza dell'Agenzia;
 - c. istituzione di nuovi Servizi "a chiamata" sostitutivi di attuali collegamenti di TPL tradizionali.
8. Poiché le rilevazioni della frequentazione sulla Linea in oggetto effettuate nel mese di novembre 2012 hanno confermato un utilizzo non significativo della stessa⁶, al fine di proseguire nell'attuazione del Piano di Riorganizzazione sopra richiamato, si rende necessario procedere ad autorizzare la soppressione della Linea in oggetto, anche al fine di reperire parte delle risorse necessarie all'istituzione del Servizio Interurbano a Chiamata "MeBUS Chierese"⁷, nel rispetto dei criteri di cui al precedente punto 7.c, che sarà oggetto di successivo specifico atto autorizzativo.

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento determina, a partire da lunedì 22 aprile 2013, la soppressione della Linea Extraurbana n.305 "Settimo Torinese-Chivasso (Zona industriale ex Lancia)", in relazione alla frequentazione non significativa rilevata sulla stessa.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 11 aprile 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata complessivamente in -40.435,2 vett*km/anno (-27.000 circa vett*km per il 2013 con ipotesi di avvio a partire dal 22/04/2013).

⁴ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁵ C.d. "addendum", definito dall'Appendice contrattuale sottoscritta dalle parti il 08/06/2009.

⁶ Mediamente inferiore a 1 pax/corsa.

⁷ Stimate in circa 50.000 vett*km/anno e progressivamente incrementate in ragione della produzione registrata dal nuovo Servizio MeBUS, secondo uno schema già condiviso nel corso di successivi incontri congiunti di approfondimento con il Consorzio Concessionario e il Gestore dei Servizi afferenti l'Area del Chierese.