

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione all'intensificazione del Servizio a beneficio del Plesso scolastico "Barocchio" di Grugliasco (sede temporanea pomeridiana dell'Istituto "E. Vittorini").**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla seguente intensificazione del Servizio a beneficio del Plesso scolastico "Barocchio" di Grugliasco, in relazione alla temporanea dislocazione della Sede didattica dell'Istituto "E. Vittorini" (con orario 14.30 – 19.30):

- nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì, sino a cessate esigenze:
 - *ingresso studenti*: istituzione di 2 corse di Linea 17 (limitate al Barocchio), in partenza da Rivoli rispettivamente alle ore 13.15 ed alle ore 13.25, e di 1 corsa di Linea 44 "speciale", in partenza da Collegno/Portalupi alle ore 13.37 (arrivo al Barocchio alle ore 14.15 ca.);
 - *uscita studenti*: istituzione di 2 corse di Linea 17, una verso Rivoli/Ospedale ed una verso Torino/Via Ventimiglia in partenza dal Barocchio alle ore 19.35, e prolungamento al Barocchio della corsa di Linea 44 "normale" in partenza da Piazza Omero alle ore 19.30 (transito dal Barocchio alle ore 19.40 ca.)..
- venerdì 8 febbraio (vacanza scolastica per Carnevale):
 - gestione delle Linea 17/17b, 44 e 66 con orario invernale scolastico;
 - istituzione di una corsa di Linea 17 (limitata al Barocchio) in partenza da Rivoli alle ore 13.15 per l'ingresso studenti;
 - istituzione di una corsa di Linea 17 verso Rivoli in partenza dal Barocchio alle ore 19.35;
- lunedì 11 e martedì 12 febbraio (vacanza scolastica per Carnevale):
 - gestione delle Linea 17/17b, 44 e 66 con orario invernale scolastico;
 - istituzione di una corsa di Linea 17 (limitata al Barocchio) in partenza da Rivoli alle ore 13.15 per l'ingresso studenti;
 - istituzione di una corsa di Linea 17 verso Rivoli in partenza dal Barocchio alle ore 19.35;
 - gestione dei supplementi scolastici del Barocchio riportati nella successiva Tabella.

Linee	mattino		pomeriggio	
	n. corse	ora partenza	n. corse	ora partenza
38	1	7.27	1	lunedì 16.10- martedì 14.05
44	1	7.12	1	14.10 solo martedì
89	1	7.05	1	lunedì 16.10- martedì 14.05
89b	1	7.13	1	lunedì 16.10- martedì 14.05

In ottemperanza agli indirizzi espressi dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia³, la maggior produzione derivante dal presente provvedimento⁴ troverà compensazione nell'ambito delle riduzioni del servizio causate da sciopero del personale occorse nell'anno 2012.

L'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

È fatto obbligo alla Società concessionaria di consuntivare nel dettaglio la produzione derivante dal presente documento.

È fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere ad un'adeguata informazione alla clientela del presente provvedimento, mediante esposizione di specifici avvisi in fermata e a bordo dei veicoli utilizzati sulle linee oggetto del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota del 25/01/2013, su segnalazione della Città di Grugliasco, l'Agenzia comunicava alla Società GTT la temporanea chiusura dell'Istituto "Elio Vittorini" di Grugliasco (per lavori di manutenzione straordinaria di estrema urgenza e per un periodo indicativo di ca. un mese), e la conseguente dislocazione della relativa Sede didattica presso l'Istituto "M. Curie" (plesso "Barocchio" di Grugliasco), con orario delle lezioni 14.30-19.30 e con il coinvolgimento di circa 850 studenti;
2. Con nota prot. Agenzia n.604 del 31/01/2013, il Dirigente Scolastico dell'Istituto interessato comunicava i risultati di un sondaggio effettuato fra gli allievi in riferimento ai Servizi di TPL da questi utilizzati per raggiungere il Liceo Curie, da cui emergeva un utilizzo per la maggior parte degli studenti della Linea 17 (direzione Torino e direzione Rivoli) e della Linea 44 (direzione Grugliasco - Collegno);
3. Con nota prot. Agenzia n.616 del 1/02/2013, la Società GTT inoltrava all'Agenzia una prima proposta di intensificazione dei Servizi di TPL verso il Plesso scolastico Barocchio, alla luce della temporanea dislocazione dell'Istituto "E. Vittorini" di cui al precedente punto 1, trasmettendo congiuntamente la comunicazione del Dirigente Scolastico dell'Istituto interessato relativa al regolare svolgimento delle lezioni anche nel periodo compreso tra venerdì 8 a martedì 12 febbraio p.v. (giornate di vacanza scolastica per le festività di Carnevale);
4. In relazione alla proposta di intensificazione di cui al precedente punto 4 ed ai successivi approfondimenti nel merito intercorsi, con nota prot. Agenzia n.670 del 4/02/2013, integrata da nota prot. Agenzia n.830 del 12/02/2013, la Società GTT richiedeva autorizzazione all'intensificazione dei Servizi di TPL afferenti al Plesso

scolastico "Barocchio" di Grugliasco, come descritto in "Decisione", al fine di agevolare l'accesso degli studenti nel periodo di temporanea dislocazione dell'Istituto "E. Vittorini".

Verificata la congruità della richiesta, si ritiene di autorizzare l'intensificazione del Servizio in oggetto, sino a cessata necessità, come descritto in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'intensificazione del Servizio a beneficio del Plesso scolastico "Barocchio" di Grugliasco, in relazione alla temporanea dislocazione della Sede didattica dell'Istituto "E. Vittorini" (con orario 14.30 – 19.30), secondo le modalità riportate in "Decisione".

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 18 febbraio 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Deliberazione n.5/2 del 16/06/2006

⁴ Stimata in 1.800 vett*km.