

Oggetto Contratto di Servizio Rep.N.79 del 14/12/2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A. - Ricalcolo della produzione autorizzata per l'annualità 2013.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di rettificare la produzione autorizzata con Determinazione N.449 del 07/12/2012 con le seguenti quantità:

1. 491.940 treni x km sulla tratta Torino Dora – Germagnano;
2. 71.760 treni x km sulla tratta Ceres – Germagnano;
3. 420.759 treni x km sulla tratta Porta Susa – Rivarolo;
4. 44.928 treni x km sulla tratta Pont Canavese – Rivarolo;
5. 207.000 bus x km complessivamente sulla ferrovia Torino – Ceres.
6. 150.987 bus x km complessivamente sulla ferrovia del Canavese;

dette produzioni autorizzate sono da intendersi a preventivo su base anno solare 2013 e sostituiscono le produzioni citate al punto 3. della Decisione della Determinazione N.449 del 07/12/2012.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres.

A seguito del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 per il trasferimento alle Regioni delle funzioni e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale nonché a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte del 20 dicembre 1999, la medesima Regione ha esercitato il ruolo di controllo, programmazione e pianificazione dell'esercizio ferroviario in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. mediante il Contratto di Servizio stipulato il 22 novembre 2001 e, successivamente, mediante il Contratto di Servizio Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011.

Per quanto riguarda il trasporto ferroviario in area metropolitana, l'orizzonte di breve/medio periodo sarà caratterizzato dall'avvio della prima fase di attuazione del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM). Si tratta del progetto di riorganizzazione dei servizi ferroviari di interesse locale nell'area torinese reso possibile dal completamento dei lavori di potenziamento del nodo. Esso costituirà il primo livello del trasporto pubblico dell'area metropolitana.

L'SFM prevede la creazione di 5 linee di ferrovia metropolitana, con treni cadenzati ogni 30 minuti per tutto l'arco della giornata. L'SFM intende favorire la mobilità a medio - corto raggio e rendere agevole l'interscambio fra le diverse linee e con altri sistemi di trasporto, migliorando sia i collegamenti da e per Torino, sia i collegamenti con l'aeroporto e tra i diversi centri dell'area metropolitana, sia, infine, gli spostamenti rapidi tra diverse zone della città.

A far data dal 9 dicembre 2012 è stata attivata la prima fase del SFM che prevede, sulla tratta Torino – Rivarolo, un aumento di produzione del servizio ferroviario di ca 30.000 treni x km, eserciti da G.T.T. S.p.A. ai sensi del Contratto di Servizio.

Con la Determinazione n. 449 del 07/12/2012 l'Agenzia ha autorizzato i programmi di esercizio riportati in Allegato all'Atto medesimo e le conseguenti produzioni:

1. 492.684 treni x Km sulla tratta Torino Dora – Germagnano;
2. 71.920 treni x Km sulla tratta Ceres – Germagnano;
3. 421.660 treni x Km sulla tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea Canavesana;
4. 45.120 treni x Km sulla tratta Pont Canavese – Rivarolo;
5. 207.284 bus x Km di i servizi sostitutivi complessivamente sulla ferrovia Torino – Ceres;
6. 151.063 bus x Km di servizi sostitutivi complessivamente sulla ferrovia Canavesana.

Nel corso della riunione del 25 febbraio 2013 del Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio, le parti hanno costato un errore nel calcolo del calendario solare 2013 con cui è stata calcolata la produzione dei programmi di esercizio.

Ai sensi del Contratto di Servizio occorre quindi rettificare la produzione autorizzata per l'annualità 2013.

Il calcolo delle giornate dell'anno 2013 porta alle seguenti produzioni su base anno solare:

7. 491.940 treni x km sulla tratta Torino Dora – Germagnano;
8. 71.760 treni x km sulla tratta Ceres – Germagnano;
9. 420.759 treni x km sulla tratta Porta Susa – Rivarolo;
10. 44.928 treni x km sulla tratta Pont Canavese – Rivarolo;
11. 207.000 bus x km complessivamente sulla ferrovia Torino – Ceres.
12. 150.987 bus x km complessivamente sulla ferrovia del Canavese.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 06 marzo 2013

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 “Regolamenti di Contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.