

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee 10 e 13 nelle giornate Festive dal 20/10/2019 al 13/04/2020.

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Servizio di TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'attuazione delle seguenti variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee 10 e 13 nelle giornate Festive comprese tra Domenica 20 ottobre 2019 e lunedì 13 aprile 2020:

- Linea 10 Festiva:
 - ✓ gestione con vetture tranviarie sulla tratta Piazza Statuto-Piazzale Caio Mario – percorso analogo a quello della Linea 10 feriale con arretramento del Capolinea sud a Piazzale Caio Mario da Corso Settembrini;
 - ✓ istituzione della Linea 10N sulla tratta Piazza XVIII Dicembre-Via Massari - percorso e Capilinea analoghi a quelli della Linea 10N feriale – gestione con autobus 18 metri;
 - ✓ intervalli tra i passaggi di entrambe le Linee analoghi a quelli della Linea 10 Festiva bus;
 - ✓ sospensione della Linea 10 Festiva bus;
- Linea 13 Festiva (da inizio servizio sino alle ore 21 circa):
 - ✓ gestione con vetture tranviarie sulla tratta Piazza Campanella-Piazza Gran Madre di Dio – percorso analogo a quello della Linea 13 feriale;
 - ✓ istituzione della Linea 13N sulla tratta Piazza Campanella-Via Servais - percorso e Capilinea analoghi a quelli della Linea 13N feriale – gestione con autobus 12 metri;
 - ✓ intervalli tra i passaggi della Linea 13 tram analoghi a quelli della Linea 13 Festiva bus;
 - ✓ intervalli tra i passaggi della Linea 13N analoghi a quelli della Linea 13N feriale;
 - ✓ sospensione della Linea 13 Festiva bus.

I maggiori oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento³ risultano compatibili con le risorse che saranno rese disponibili a copertura degli oneri contrattuali per i servizi erogati nell'anno 2019⁴ e comunque saranno ricompresi nella franchigia di cui all'art.28 del Contratto.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.9157 del 20/09/2019 la Società GTT, al fine di contribuire alla riduzione di alcuni inquinanti atmosferici in Area cittadina nei mesi invernali di funzionamento degli impianti di riscaldamento, ha richiesto di essere autorizzata ad adottare nelle giornate Festive e sui percorsi delle Linee urbane 10 e 13 (normalmente gestite in tali giornate con autobus snodati da 18 metri di lunghezza) materiale rotabile tranviario in analogia con quanto adottato nelle giornate feriali, rimodulando opportunamente il Programma di Esercizio in relazione alla reale domanda rilevata nelle giornate Festive;
2. Con la medesima nota di cui al precedente punto 1, in ragione della valorizzazione del servizio sinora erogato nel corso dell'anno 2019, la Società concessionaria ha confermato la compatibilità economica di tale variazione con le risorse complessivamente attese a compensazione degli oneri derivanti dal Contratto in oggetto;
3. Valutata positivamente la proposta e la sua sostenibilità economica, in attesa di una valutazione più approfondita del reale contributo alla riduzione degli inquinanti atmosferici in area vasta, si ritiene possibile e necessario procedere con la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, al fine di contribuire alla riduzione di alcuni inquinanti atmosferici in area cittadina nel periodo invernale, le seguenti variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee 10 e 13 nelle giornate Festive comprese tra Domenica 20 ottobre 2019 e lunedì 13 aprile 2020:

- Linea 10 Festiva:
 - ✓ gestione con vetture tranviarie sulla tratta Piazza Statuto-Piazzale Caio Mario – percorso analogo a quello della Linea 10 feriale con arretramento del Capolinea sud a Piazzale Caio Mario da Corso Settembrini;
 - ✓ istituzione della Linea 10N sulla tratta Piazza XVIII Dicembre-Via Massari - percorso e Capilinea analoghi a quelli della Linea 10N feriale – gestione con autobus 18 metri;
 - ✓ intervalli tra i passaggi di entrambe le Linee analoghi a quelli della Linea 10 Festiva bus;
 - ✓ sospensione della Linea 10 Festiva bus;
- Linea 13 Festiva (da inizio servizio sino alle ore 21 circa):
 - ✓ gestione con vetture tranviarie sulla tratta Piazza Campanella-Piazza Gran Madre di Dio – percorso analogo a quello della Linea 13 feriale;
 - ✓ istituzione della Linea 13N sulla tratta Piazza Campanella-Via Servais - percorso e Capilinea analoghi a quelli della Linea 13N feriale – gestione con autobus 12 metri;
 - ✓ intervalli tra i passaggi della Linea 13 tram analoghi a quelli della Linea 13 Festiva bus;
 - ✓ intervalli tra i passaggi della Linea 13N analoghi a quelli della Linea 13N feriale;
 - ✓ sospensione della Linea 10 Festiva bus.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 ottobre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. La Sez. III del Contratto di Servizio è riferita al Servizio della Linea 1 di Metropolitana.

³ Stimati complessivamente pari a € 255.228,38 (€ 111.201,76 per il periodo dal 20/10 al 31/12/2019).

⁴ Stimate pari a € 135,1 Mln IVA esclusa.