

Oggetto **Integrazione tabelle di adeguamento delle tariffe ferroviarie all'inflazione programmata con gli scaglioni sopra i 250 Km**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Dirigente nell'ambito della propria competenza¹, e per le motivazioni sotto riportate, dispone di applicare l'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608, approvato con Deliberazione n. 6 del 23/10/2019 dell'Assemblea dell'Agenzia, agli scaglioni tariffari ferroviari superiori ai 250 km come da tabella Allegato 1 alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Motivazione

Il sistema vigente delle tariffe del trasporto pubblico, definito dalla D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013 prevede che, a partire dal 2015, sia ristabilito l'adeguamento automatico delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale per il quale "a decorrere dal 1° gennaio di ogni anno, è autorizzato un incremento tariffario percentualmente quantificabile nel 100% dell'inflazione programmata dal Governo nell'anno precedente".

L'applicazione cumulata del TIP tra il 2015 e il 2019 ha prodotto un adeguamento del 2,82%.

Con nota prot. 7305 del 17/07/2019 è stato chiesto alla Regione Piemonte di applicare l'adeguamento automatico delle tariffe come previsto dalla D.G.R. 13-6608.

Con nota prot. Agenzia 7695 del 29/07/2019 la Regione Piemonte ha indicato la procedura da seguire per l'adozione di tale provvedimento, richiedendo all'Agenzia di completare l'istruttoria con l'esame delle disposizioni emanate dall'ART, di sottoporre alla propria Assemblea l'adeguamento automatico a seguito della sopra citata istruttoria e di trasmettere le tariffe così aggiornate alla competente Direzione Regionale per una formale presa d'atto.

Con Deliberazione n. 6 del 23/10/2019 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato l'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608. Tale adeguamento ha interessato solo gli scaglioni tariffari compresi nelle tabelle allegate alla D.G.R. 13-6608. Nello specifico dei servizi ferroviari le tabelle allegate comprendevano le tariffe relative agli scaglioni di distanza fino a 250 Km.

Con D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016 la Regione Piemonte ha stanziato le risorse per avviare un abbonamento promozionale ferroviario 12 mesi a favore degli Under 26 scontato del 10% rispetto ai livelli tariffari dell'abbonamento annuale ordinario. Con nota prot. Agenzia n. 7170 del 20/07/2017 e successiva prot. Agenzia n. 7775 del 10/08/2017 l'Agenzia ha concordato con Trenitalia l'avvio della commercializzazione del suddetto abbonamento a partire dal 24 settembre 2017.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017. Il contratto prevede anche le specifiche delle tariffe da applicare. In particolare, all'allegato 4 sono riportate le tabelle relative ai biglietti e abbonamenti Trenitalia per gli scaglioni da 0 a 400 Km in vigore all'atto della sottoscrizione dello stesso, utilizzate anche dagli algoritmi di calcolo della tariffa sovraregionale.

Il precedente algoritmo per il calcolo della tariffa sovraregionale definiva il prezzo per il viaggio tra due Regioni come somma delle tariffe di due viaggi a tariffa regionale "spezzati" nella stazione di confine tariffaria al netto di una correzione fissa. Tale algoritmo determinava, per alcune relazioni, una tariffa sovraregionale con un costo più alto di quello reperibile nei tariffari delle regioni attraversate per distanze similari.

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha effettuato un lungo e complesso percorso di analisi e indagine volto a superare le criticità dei metodi di calcolo precedenti e ad individuare una nuova modalità di calcolo delle tariffe con applicazione sovraregionale. Al termine di questo percorso è stato approvato un nuovo documento in data 21 settembre 2017 che impegna le singole Regioni e Province autonome a deliberare entro il 30 ottobre 2017 con specifico atto della Giunta l'adozione della nuova tariffa con applicazione sovraregionale.

Con D.G.R. n. 27-5899 del 10 novembre 2017 "Disposizioni in materia di tariffa ferroviaria sovraregionale. Adempimenti previsti dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome nella seduta del 21 settembre 2017" la Giunta regionale ha:

- adottato il metodo di calcolo del prezzo della Nuova Tariffa con Applicazione Sovraregionale per spostamenti interregionali ferroviari fino alla distanza di 700 km;
- demandato alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la determinazione degli scaglioni tariffari da 250 a 700 chilometri mantenendo la struttura tariffaria già approvata con DGR n. 13-6608 del 4 novembre 2013;
- dato indicazioni all'AMP di apportare, nei tempi più brevi possibili e, comunque, non oltre il 30 ottobre 2017, ogni necessaria modifica ai Contratti di Servizio volta a recepire integralmente la Nuova Tariffa con Applicazione Sovraregionale e le sue dinamiche attuative

Con Determinazione n. 3808 del 16/11/2017 il Dirigente del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte ha approvato le tariffe ferroviarie sovraregionali ex D.G.R. n. 27-5899 del 10 novembre 2017 per gli scaglioni da 250,1 a 700 km.

La tabella A allegata alla succitata Determinazione 3808 approvava i livelli tariffari per gli scaglioni da 0 a 700 Km relativi alle tariffe ferroviarie di prima e seconda classe per la corsa semplice e per gli abbonamenti settimanale, mensile e annuale. Con

l'approvazione di detta Determinazione, i livelli tariffari sono entrati in vigore e sono stati pertanto applicati da parte di Trenitalia.

Il Contratto di servizio rep. N. 206 del 29/09/2017 tra l'Agenzia e Trenitalia S.p.A. riporta all'allegato 4 Sezione A.2 – Tariffe Regionali – Abbonamenti le tariffe di abbonamento settimanale, mensile e annuale coerenti con gli importi di cui all'Allegato A punto 5 alla D.G.R. 13-6608 per gli scaglioni in quest'ultima riportati ovvero fino a 250 km. Per quanto concerne invece gli importi di cui all'Allegato A della DD 3808 del 16/11/2017, si riscontravano alcuni disallineamenti in alcuni scaglioni tariffari rispetto a quanto riportato nella D.G.R. 13-6608 e nell'Allegato 4 al Contratto di servizio e precisamente:

- nell'Allegato A della DD 3808 del 16/11/2017 gli importi degli abbonamenti annuali di prima classe in tutti gli scaglioni risultavano, presumibilmente per mero errore materiale, inferiori agli importi della D.G.R. 13-6608 e a quelli dell'Allegato 4 al Contratto di Servizio, non rispettando la proporzionalità fissa tra prima e seconda classe che prevede, sia per i biglietti che per gli abbonamenti, un livello tariffario in prima classe maggiorato mediamente del 50% rispetto ai corrispondenti livelli tariffari della seconda classe.
- nell'Allegato A della DD 3808 del 16/11/2017 i livelli degli abbonamenti annuali di seconda classe, per gli scaglioni da 275,1 a 400 km risultavano più alti di quelli di cui all'Allegato 4 al Contratto di Servizio rep. 206 tra Agenzia e Trenitalia.

Preso atto di questi disallineamenti, si ritiene necessario:

- riallineare le tariffe di abbonamento annuale di prima classe applicandovi lo stesso incremento medio del 50% rispetto ai corrispondenti importi di seconda classe, così come già avviene per gli altri titoli di viaggio Trenitalia;
- riallineare gli importi degli abbonamenti annuali di seconda classe per gli scaglioni da 275,1 a 400 km a quelli previsti nell'Allegato 4 al Contratto di Servizio rep. 206.

A questi scaglioni superiori ai 250 km riallineati come sopra descritto si ritiene necessario applicare l'adeguamento all'inflazione programmata integrando le tabelle all'Allegato A punti 4 bis e 5 della deliberazione n. 6 del 23/10/2019 dell'Assemblea dell'Agenzia come sotto specificato:

- aggiungendo gli scaglioni da 250,1 a 700 km per le tariffe di cui all'Allegato A punto 5 "*Riepilogo tariffe Trenitalia*";
- aggiungendo gli scaglioni da 250,1 a 400 km per la tariffa di cui all'Allegato A punto 4 bis "*Abbonamento di seconda classe Under 26 per servizi ferroviari*".

Applicazione

Il presente atto viene trasmesso alla Regione Piemonte e a Trenitalia per gli adempimenti necessari.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 06 novembre 2019

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.