

Oggetto **Accordo di Programma per il TPL tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo - Impegno risorse regionali annualità 2018 e 2019 (U.I. Euro 20.000,00).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, ing. Cesare Paonessa, determina di impegnare la somma complessiva di **Euro 20.000,00** a favore del **Comune di Pareto**, con sede in Via Mioglia n. 24. Codice fiscale e Partita IVA 00460570062, sottoscrittore di specifico Accordo di Programma, afferente al Bacino Sud-Est, a titolo di saldo trasferimento risorse regionali per il finanziamento delle annualità 2018 e 2019 del servizio di TPL erogato nell'ambito del territorio comunale di Pareto, con applicazione al codice macroaggregato del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 - n.10.02.1.104.04.5 "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*" (**Cap. 550/220**).

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifiche Convenzioni, la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alle Province di Alessandria e Asti, è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese;
5. in data 8 giugno 2016, l'Agenzia ha sottoscritto con la Provincia di Alessandria apposita convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 9 del 18 maggio 2016;
6. la suddetta convenzione prevede all'art. 9.1 che l'Agenzia salvaguardi i contributi economici annui precedentemente erogati dalla Provincia ai Comuni di Novi Ligure e di Pareto, in base ai relativi Accordi di Programma;

7. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 21 novembre 2018 è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo, per il periodo dal 01 gennaio 2018 al 31 dicembre 2018, ritenuto automaticamente esteso al 31 dicembre 2021, a seguito dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi TPL 2019/2020/2021, da parte della regione Piemonte e, coerentemente, con le risorse ivi contenute;
8. con decreto del Presidente della Provincia di Alessandria n. 02 del 07 gennaio 2019, è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma, di cui sopra;
9. il suddetto Accordo di Programma prevede il trasferimento del contributo regionale annuo, pari ad **€ 10.000,00**, a fronte del servizio di trasporto pubblico locale erogato nel Comune di Pareto, direttamente a quest'ultimo;
10. con successiva deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 28 del 28 giugno 2019 è stato confermato ed approvato lo schema dell'Accordo di Programma tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo, anche per il periodo dal 01 gennaio 2019 al 31 dicembre 2021, prevedendo il trasferimento del contributo regionale annuo, pari ad **€ 10.000,00**, a fronte del servizio di trasporto pubblico locale erogato nel Comune di Pareto, direttamente a quest'ultimo;
11. il Bilancio di Previsione triennale 2019/2021 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 02 aprile 2019;
12. il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2019 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 18 del 10 maggio 2019;
13. risulta, pertanto, possibile rendere disponibili le risorse regionali sopra richiamate al Comune di Pareto, così come indicato in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del "visto di regolarità contabile" attestante la copertura finanziaria¹.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 ottobre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 02 ottobre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.